

Opel Vectra



İçindekiler

Opel Vectra

Vectra'nız

Otomobiliniz, yapılan araştırmalarda elde edilen en son buluşlara göre geliştirilmiş olup, teknik bir kusursuzluk ve ayrıcalıklı bir rahatlık sunmaktadır. Vectra'nız, ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve çalışmada ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Artık Vectra'nızı emniyetle sürmek ve mükemmel performansını görmek sizin elinizdedir.

Sürücü elkitabı da bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Sürücü Elkitabının daima aracınızda, elinizin altında, torpido gözünde bulundurulması gerekir.

Bu sürücü elkitabından yararlanın:

- "Özet olarak" bölümü size genel bir bakış sunar.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek olan bir fihristi vardır.
- Mükemmel teknolojiyle tanışmanızı sağlar.
- Vectra'dan alacağınız zevki artırır.
- Aracınızı ustaca kullanmanızda size yardım eder.

Sürücü elkitabı tasarımı kolay okunabilme ve iyi bir genel bakışı temin etmektedir.

Aşağıdakilerin anlamları:

► Lütfen okumaya devam edin.

- * Bu yıldız, bütün araçlarda mevcut olmadığını belirtir (model farklılıkları, motor opsiyonları, belli bir ülkeye özgü modeller, seçime bağlı donanım, orijinal Opel parça ve aksesuarları).

Altı çizili olan metinler, dikkat edilmemesi halinde aracınızın hasarlanmasına yolaçabilen veya aracınızın doğru kullanımı ile ilgili özellikle önemli bilgileri belirtmektedir.

Sarı zemin üzerine yazılan metinler, muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir.

Opelinizi daima zevkle kullanmanızı dileriz.

İçindekiler

Özet olarak.....	5
Göstergeler.....	25
Anahtar, Kapılar, Motor kaputu.....	53
Koltuklar, Yolcu bölmesi.....	65
Emniyet sistemleri.....	78
Aydınlatma.....	118
Sürgülü tavan.....	122
Kalorifer, havalandırma.....	127
Klima cihazı.....	132
Elektronik klima otomatigi.....	137
Otomatik.....	142
Şanzuman.....	142
Araç kullanımının püf noktaları.....	148
Çevre koruma.....	153
Yakıt tüketimi, Yakıtlar, Yakıt ikmali.....	156
Katalitik konvertör, Egzos gazları.....	158
Bakım.....	161
Bu suretle, havanın temiz tutulması ve egzos gazı ile ilgili yasal yükümlülüklerin yerine getirilmesi konusunda önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz.....	161
Karışım oluşturma düzeninin ve ateşleme donanımının kontrol ve ayarı, Bakım Kontrol Sisteminin bir parçasını oluşturur. Bu nedenle bütün servis işlerini, Servis Kitapçığında belirtilen aralıklarla yaptırın.....	161
Sürüş sistemleri.....	162
Frenler.....	166
Tekerlekler, lastikler.....	170
Araç üstü bagaj, karavan ve römork.....	176
çekme.....	176
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler.....	183
Opel Servisi.....	207
Bakım.....	208
Bakım kontrol sistemi.....	209
Araç bakımı.....	219
Teknik bilgiler.....	223
Fihrist.....	249

Özet olarak

Anahtar numaraları, Kod numaraları

Anahtar üzerindeki anahtar numarasını çıkarın.

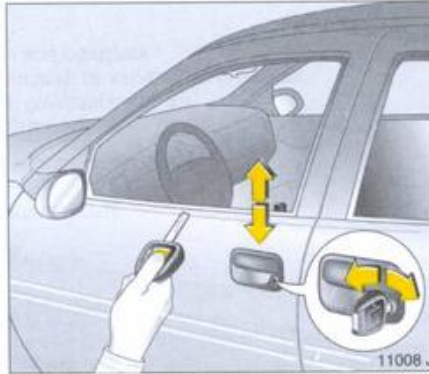
Anahtar numarası araç tescil belgesinde ve araç belgesinde* (Car Pass) belirtilmiştir.

Hafif alaşımli tekerlekler*, römork çekme tertibatı* Emniyet anahtar kodunu bir yere not alın.

Elektronik şifreli devre kesici, radyo*: Kod numaraları araç belgesinde veya radyo belgesinde* belirtilmiştir.

Araç belgesini ve radyo belgesini aracın içinde muhafaza etmeyin.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 50, 51.

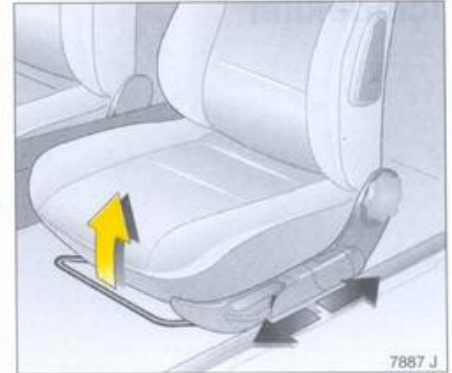


Araç kapılarının açılması: Uzaktan kumandayı aracınıza doğru tutun, ➤ düğmesine basın, Kapı kolunu yukarıya kaldırın

Araç kapılarının mekanik olarak açılması:
Anahtarı kapı kilidi içerisinde döndürün - Kapı kolunu yukarıya kaldırın.

Aracın iç taraftan kilitlenmesi: Kilit düğmesine basın.

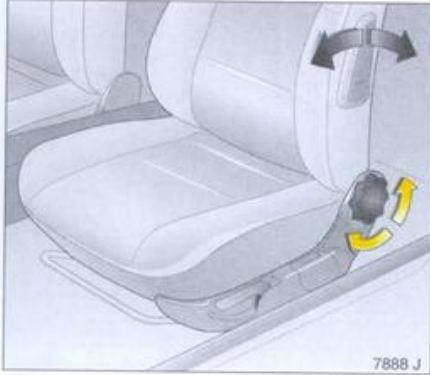
► Kapı kilitleri, çocuk emniyet kilidi - Sayfa 50,
Elektronik şifreli devre kesici - Sayfa 51,
Radyo frekanslı uzaktan kumanda - Sayfa 52,
Merkezi kilitleme Sayfa 54,
Hırsızlığı önleme sistemi - Sayfa 55,
Hırsızlığı önleme alarm sistemi * Sayfa 58.



Koltukların ayarlanması: Kolu çekin, Koltuğu hareket ettirin, Kolu serbest bırakın, Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın

Araç seyir halindeyken, sürücü koltuğunu asla ayarlamayın. Kol çekildiği zaman kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

► Bel desteği * - Sayfa 62,
Baldır desteği * - Sayfa 63.

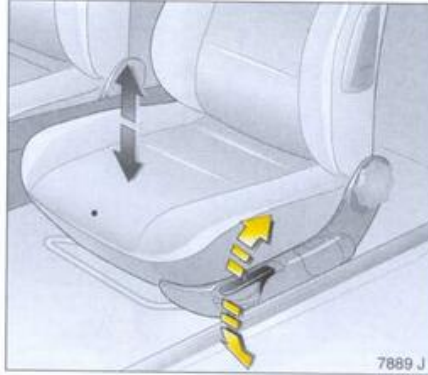


7888 J

Koltuk arkalığının ayarlanması: Dış taraftaki el çarkını döndürün

Koltuk arkalıklarını oturma pozisyonunuza göre ayarlayın.

- Bel desteği * - Sayfa 62,
- Baldır desteği * - Sayfa 63,



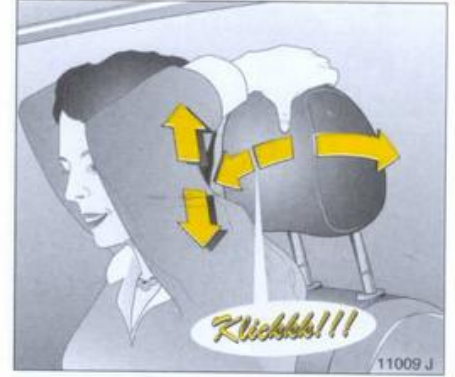
7889 J

Koltuk yüksekliğinin * ayarlanması: Koltukların dış tarafındaki kol

Kol ile pompalama hareketi yapın

yukarıya doğru : koltuk yükselir
aşağıya doğru : koltuk alçalır

- Bel desteği * - Sayfa 62,
- Baldır desteği * - Sayfa 63.



11009 J

Kafalıkların eğiminin ayarlanması: Öne veya arkaya doğru yatırın

Kafalık yüksekliğinin ayarlanması:
Basınç noktasını aşacak şekilde ön tarafa yatırarak kilidinden kurtulmasını sağlayın, bu konumda sıkıca tutun ve yüksekliği ayarlayın, kafalığı serbest bırakın

Arka koltuk kafalıklarının yüksekliğini ayarlamak için kilidinin açılması gerekmez.

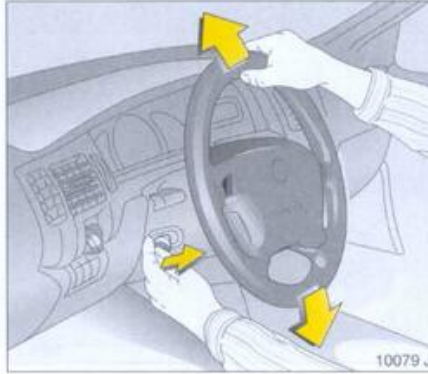
- Kafalıkların çıkarılması, Bagaj bölümünün büyütülmesi - Sayfa 63, 64, 66.



11010 J

Kafalıkların pozisyonu:

Kafalıkların üst kenarı ideal olarak, başın üst seviyesi hizasında olmalıdır. Bu, çok uzun boylu kişilerde mümkün değilse, kafalık en yüksek konuma, çok kısa kişilerde ise en düşük konuma getirilmelidir.



10079 J

Direksiyon simidi yükseklik ayarı *: Direksiyon simidi beş kademeli olarak ayarlanabilir

Direksiyon simidini sadece araç durur vaziyette ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Kilit açma kolunu direksiyon simidine doğru çekin, direksiyonu en rahat duruma ayarladıktan sonra kolu serbest bırakın.

Üstten birinci kademe; araca giriş ve çıkışı kolaylaştırmak içindir.

► Hava yastığı sistemleri * Sayfa 80.



7893 J

Oturma pozisyonu: Vücut iriliğine göre ayarlayın

Sürücü koltuğu, dik oturma pozisyonunda direksiyon üst ipitleri hizasından tutulduğunda kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanmalıdır.

Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arka tarafa doğru itin ve koltuk arkalığını dik konuma getirin.

► Emniyet kemerlerinin takılması Sayfa 78, Hava yastığı sistemleri * - Sayfa 80.



Emniyet kemerinin takılması:
Kemerleri düzgün olarak atalet makarası içinden çekin, omuzunuzun üzerinden aşırarak tokenin içine sokun

Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir. Kucak kemeri gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk arkılığı geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır.

Kemer çıkarmak için kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

► Emniyet kemerleri - Sayfa 75 - 79,
Hava yastığı sistemleri * - Sayfa 80.



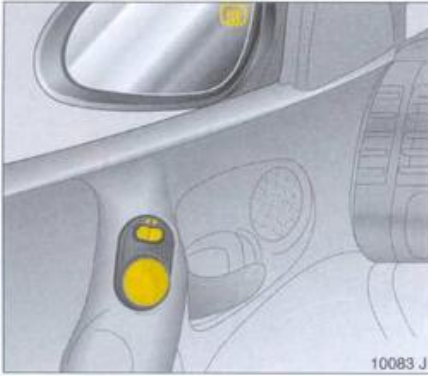
İç dikiz aynasının ayarlanması:
Ayna gövdesini istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılabilir ve bu sayede gece gözlerin kamaşması azaltılabilir.



Dış dikiz aynasının ayarlanması:
İç taraftaki kolu kullanarak ayarlayın

► Daha ayrıntılı bilgi, dışbükey dış aynalar *
- Sayfa 110.



Elektrik ayarlı dış aynaların * ayarılanması:

Sürücü kapısı kolundaki dört pozisyonlu anahtar ile ayarlama

İki yönlü anahtar sola çekildiğinde: Dört
konumlu anahtar sol aynaya kumanda eder.

İki yönlü anahtar sağa çekildiğinde: Dört
konumlu anahtar sağ aynaya kumanda eder.

Ayna ısıtıcısı arka cam ısıtıcısı ile birlikte
çalışır, sayfa 9 ve 124'e bakın.

► Daha ayrıntılı bilgi, dışbükey dış aynalar *
- Sayfa 110.



Marş motoru anahtarı:

- = Ateşleme kapalı
 - I = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
 - II = Ateşleme açık
 - Dizel motorda: ön ısıtma
 - III = Marş (Şanzuman boşta!)
- Marş (motorun çalıştırılması) - Sayfa 20,
Elektronik şifreli devre kesici - Sayfa 51.



Direksiyon kilidinin açılması: Kilidi açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin Anahtarı I konumuna getirin

► Anahtar çekip çıkarın ve direksiyonu
kilitleyin - Sayfa 21.



**Isıtmalı arka cam,
ısıtmalı dış ayna :**

[Düğme] Düğmeye basın = açık

[Düğme] Düğmeye tekrar basın = kapalı

Arka cam ve dış aynanın ısıtılması yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 124.

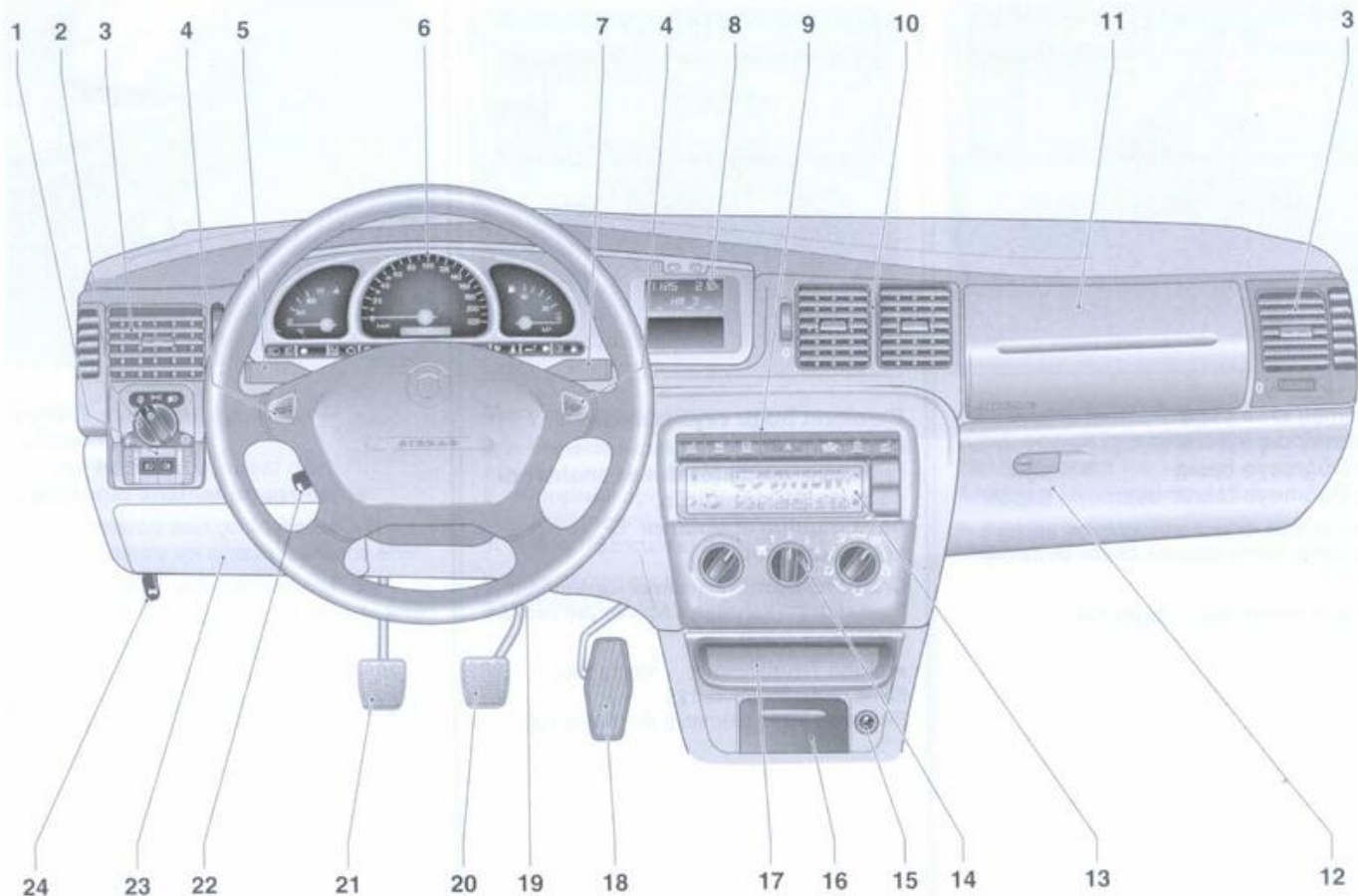


**Camların buğu veya buzdan
arındırılması:**

**Isıtma ve vantilatör döner anahtarını
sağa doğru döndürün,
hava dağıtım anahtarını [Düğme]
konumuna getirin**

Orta havalandırma kanallarını kapatın, yan havalandırma kanallarını açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

► Isıtma, havalandırma - Sayfa 120,
Klima cihazı* - Sayfa 125,
Elektronik klima otomatiği* - Sayfa 129.



12042 J

	Sayfa
1 Gösterge aydınlatması için reosta	113
Arka sis lambası anahtarı	112
Sis fan anahtarı *	112
Far menzil ayar çarkı *	111
2 Aydınlatma anahtarı	14, 111
3 Yan havalandırma kanalları	122
4 Korna düğmeleri	16
5 Dönüş sinyalleri, far selektörü, kısa ve uzun hüzme için anahtar ..	14, 15
Hız regülatörü * için düğme	154
6 Göstergeler	24
7 Cam silgeç ve yıkama sistemi, far yıkama sistemi * ve arka cam yıkama sistemi * için anahtar	16, 17
Çok işlevli bilgi ekranı * için düğmeler	32
8 Saat, tarih, dış hava sıcaklığı, radyo *, sistem kontrolü *, araç bilgisayarı *, Infotainment sistemi * ekranı	30 - 47

	Sayfa
9 Sol koltuk ısıtıcı anahtarı *	124
Hırsızlığı önleme alarm sistemi anahtarı *	58
Isıtmalı arka cam anahtarı	9, 124
Dörtlü ikaz flaşörü için anahtar	15
Hava sirkülasyonu için anahtar	121
Klima cihazı anahtarı *	125
Sağ koltuk ısıtıcı anahtarı *	124
10 Orta havalandırma kanalları	122
11 Ön yolcu hava yastığı *	80
12 Sürücü elkitabı gözü bulunan torpido gözü	
13 Radyo *, Infotainment Sistemi * veya eşya koyma gözü	48, 49
14 Isıtma ve havalandırma anahtar grubu	120
veya elektronik klima otomatik anahtar grubu	129

	Sayfa
15 Çakmak * veya aksesuar soketi	72
16 Küllük * veya eşya koyma gözü *	72
17 Eşya koyma gözü veya içecek tutucusu *	73
18 Gaz pedalı	140, 141
19 Direksiyon kilidi ile ateşleme ve marş motoru anahtarı, resimde görünmeyen 8	
20 Fren pedalı	156 - 159
21 Debriyaj pedalı	141
22 Direksiyon simidi yükseklik ayarlayıcısı *	6
23 Sigorta kutusu	183
24 Motor kaputu açma kolu	60

Kontrol lambaları

-  **Uzun hüzme,**
14 ve 24. sayfalara bakın.
-  **Sis farı * ,**
24 ve 112. sayfalara bakın.
-  **Dönüş sinyalleri,**
15 ve 24. sayfalara bakın.
-  **Egzos gazı ***
Motor elektroniği,
Elektronik şifreli devre kesici * ,
24, 51 ve 150. sayfalara bakın.
-  **Otomatik şanzuman * ,**
Spor sürüş programı,
135. sayfaya bakın.
-  **Anti blokaj fren sistemi * ,**
158. sayfaya bakın.
-  **Motor elektroniği,**
Elektronik şifreli devre kesici * ,
24, 51 ve 150. sayfalara bakın.
-  **Ön ısıtma sistemi * ,**
25. sayfaya bakın.
-  **Alternatör,**
26. sayfaya bakın.

-  **Yağ basıncı,**
26. sayfaya bakın.
-  **Fren sistemi, hidrolik debriyaj**
kumandası,
26 ve 202. sayfalara bakın.
-  **Hava yastığı sistemleri * ,**
Kemer gerici,
77 ve 83. sayfalara bakın.
-  **Emniyet kemeri * ,**
27. sayfaya bakın.
-  **Römork dönüş sinyalleri * ,**
27. sayfaya bakın.
-  **Arka sis lambası,**
27 ve 112. sayfalara bakın.
-  **Yakıt göstergesi,**
27, 29 ve 170. sayfalara bakın.
-  **Otomatik şanzuman * ,**
Arıza,
138. sayfaya bakın.

Aydınlatma

-  **Aydınlatma anahtarı,**
14 ve 111. sayfalara bakın.
-  **Park lambası,**
14 ve 111. sayfalara bakın.
-  **Kısa ve uzun hüzme,**
14 ve 111. sayfalara bakın.
-  **İç aydınlatma,**
112. sayfaya bakın.
-  **Sis farı * ,**
112. sayfaya bakın.
-  **Arka sis lambası,**
112. sayfaya bakın.
-  **Gösterge aydınlatması,**
113. sayfaya bakın.
-  **Far menzil ayarı,**
111. sayfaya bakın.
-  **Dörtlü ikaz flaşörü,**
15. sayfaya bakın.

Isıtma, Havalandırma, Klima Cihazı



Vantilatör anahtarı,
120. sayfaya bakın.

Hava dağıtımı,
121. sayfaya bakın.



Ön cama ve yan camlara hava dağıtımı



Ön cama, yan camlara ve ayak bölgesine hava dağıtımı



Ayak bölgesine hava dağıtımı



Baş ve ayak bölgesine hava dağıtımı



Baş bölgesine hava dağıtımı



Isıtmalı arka cam,
124. sayfaya bakın.



Hava sirkülasyon sistemi,
121. sayfaya bakın.



Klima cihazı 3,
125. sayfaya bakın.



Isıtmalı koltuklar *,
124. sayfaya bakın.

Sürgülü tavan



Sürgülü tavan *,
açılması veya indirilmesi,
118. sayfaya bakın.



Sürgülü tavan *,
kapatılması veya kaldırılması,
118. sayfaya bakın.

Silgeçler

Silgeç kolu konumu,
16. sayfaya bakın,



Silgeçler kapalı,



Silgeçlerin fasilalı çalışması,



Silgeçlerin yavaş çalışması,



Silgeçlerin hızlı çalışması.

Tarih, Saat, Radyo, Infotainment Sistemi

Üçlü bilgi ekranı *,
Çok işlevli bilgi ekranı *,
Grafik bilgi ekranı *,
Renkli bilgi ekranı *,
30, 32, 40 ve 44. sayfalara bakın.



Tarih ve saat gösterge düğmesi,



Tarih ve saat ayar düğmesi.

Direksiyon uzaktan kumandası *,
49. sayfaya bakın.

Diğer kontrol lambaları



Merkezi kilitleme *,
kilitleme, 54. sayfaya bakın.



Merkezi kilitleme *,
açma, 54. sayfaya bakın.



Sigara çakmağı,
72. sayfaya bakın.



Korna,
16. sayfaya bakın.



Hırsızlığı önleme alarm sistemi *,
58. sayfaya bakın



Motor kaputu,
60. sayfaya bakın.



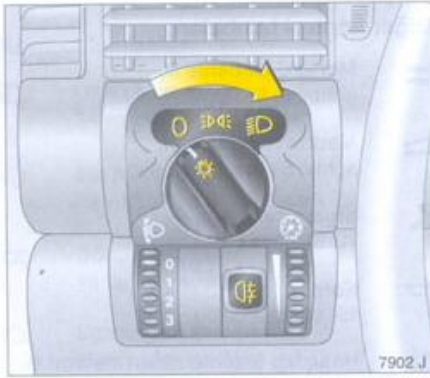
İlk kalkış yardımı,
otomatik şanzuman *,
136. sayfaya bakın.



İlk yardım çantası *,
174. sayfaya bakın.



Üçgen ikaz reflektörü *,
174. sayfaya bakın.



Aydınlatma anahtarı:

0 = Kapalı

☞ = Park lambaları

☞D = Kısa veya uzun hüzmeler

☞ çekin = iç aydınlatma açık

☞ basın = arka sis lambaları açık

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 111,

Far açma kontrolü - Sayfa 21,

Far menzili ayarı * - Sayfa 111,

Sis farı * Sayfa 112.



Kısa ve uzun hüzmeler:

Kolu ileri ittiğinizde = uzun hüzmeler,

kolu direksiyona

doğru çektiğinizde = kısa hüzmeler
yanar

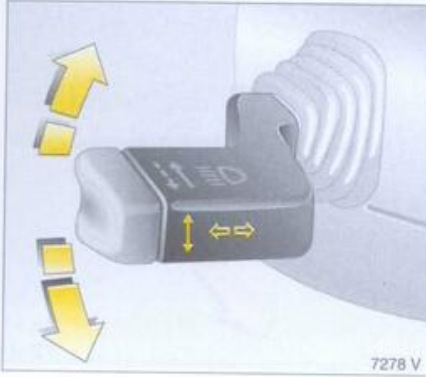
Far selektörü, kol çekme direnci giderilerek
çalıştırılır.



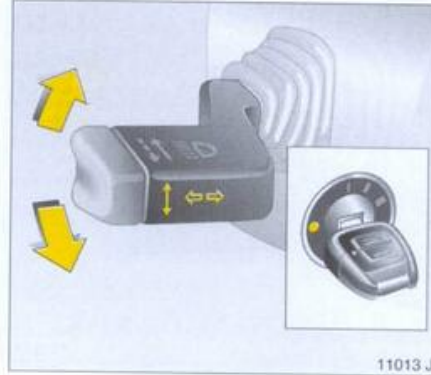
Far selektörü:

Kolu direksiyona doğru çekin

Far selektörü, dönüş sinyal lambaları ile
birlikte de çalıştırılabilir.



7278 V



11013 J

Dönüş sinyalleri:

Kol orta konumda

Yukarı doğru = sağa dönüş

Aşağı doğru = sola dönüş

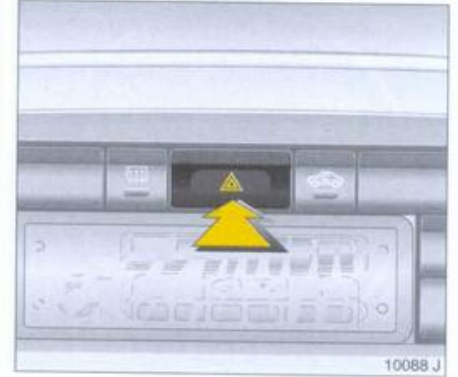
Direksiyonu geri çevirirken kol otomatik olarak orta konuma döner, çok az çevirmelerde dönmez.

Şerit değiştirirken kola sadece hissedilir bir direnç ile karşılaşıncaya kadar basın. Kolu bıraktığınız zaman otomatik olarak geri dönecektir.

Park lambaları:

Direksiyon kilidi ● ve aydınlatma anahtarı O konumunda iken dönüş sinyal kolunu orta konumdan aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettirdiğinizde park lambaları yanar

Sürücü kapısı açıldığında, kapı kapanıncaya kadar bir ikaz sesi duyulur.



10088 J

Dörtlü ikaz flaşörü:

▲ düğmesine basınca = çalışır
▲ tekrar basınca = söner

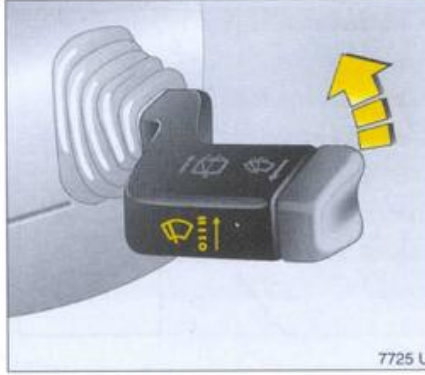
Düğmenin yerini bulmaya yardım etmek amacı ile, kontak anahtarı çalıştırıldığı zaman düğmenin kırmızı olan yüzeyi aydınlanır. Dörtlü ikaz flaşörü çalıştırıldığı zaman, düğmenin kontrol lambası, dönüş sinyal lambaları ile birlikte fasıllı olarak yanıp söner.



7904 J

Korna:
Direksiyon üzerindeki j düğmesine basın

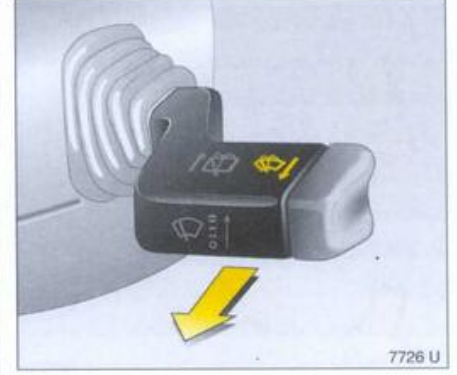
► Hava yastığı sistemleri * Sayfa 80,
Direksiyon uzaktan kumandası * Sayfa 49.



7725 U

Ön cam silecekleri:
Kolu yukarı doğru hareket ettirin

- =Çalışmıyor
- =Fasıllı silme
- =Yavaş
- == =Hızlı



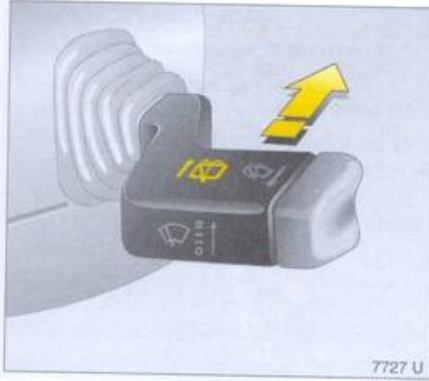
7726 U

Ön cam yıkama sistemi ve
Far yıkama sistemi *:
Kolu direksiyona doğru çekin

Yıkama suyu ön cam üzerine (ışıklar açıksa farların * üzerine de) püskürtülür ve aynı zamanda silecekler de birkaç tur çalışır.

Far yıkama sisteminin temizleme etkisini düzenli olarak kontrol edin.

► Daha ayrıntılı bilgi Sayfa 203.



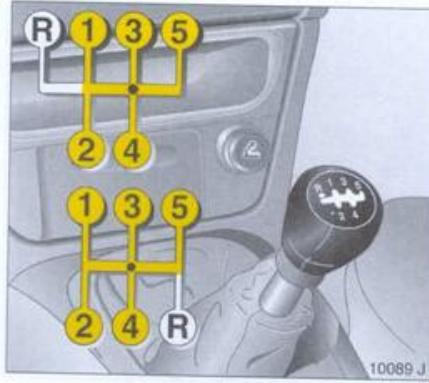
Arka cam silgeci ve yıkama sistemi *: Kolu öne doğru itin

Birinci pozisyon = silcek hareketi

İkinci pozisyon = silici ve yıkayıcı faal

Kol birinci pozisyonda olduğu zaman, silcek (fasıllı olarak) çalışır. Kol ikinci pozisyona getirildiği zaman yıkama suyu camın üzerine püskürtülür.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 203, 209.



Manuel vites:

● = Boşta

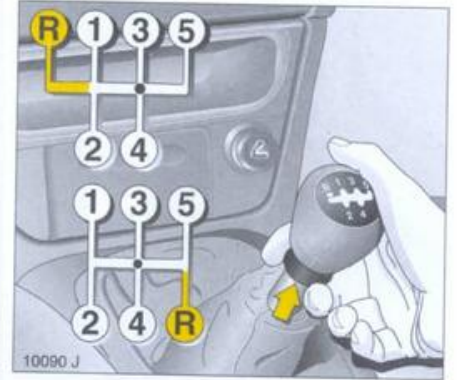
1'den 5'e = 1.vitesten 5.vitese kadar

4. vitesten 5. vitese geçirmek için:

Vites değiştirme işleminin başında vites koluna sağ tarafa doğru kuvvet uygulayın.

5. vitesten 4. vitese geçirmek için:

Vites kolunu sola hareket ettirirken kuvvet uygulamayın.



Manuel vites:

R = Geri vites

Geri vites: Araç durur vaziyette iken ve debriyaja bastıktan üç saniye sonra bileziği yukarı çekerek geri vitese takın.

Eğer vitese geçmezse: Vites boşta iken debriyayı bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden vites değiştirmeye çalışın.



Otomatik şanzuman:

P = Park konumu (vites kolu kilidi bulunmaktadır)

R = Geri vites

N = Boşta (Rölanti konumu)

Motoru sadece **P** veya **N** konumunda çalıştırın.

P konumunu terketmeden önce kontağı açın, ayak frenine basın ve vites kolu altındaki mandalı çekin.

P veya **R**'ye geçirmek için ve vites kolu altındaki mandalı çekin.

P: Sadece araç sabit durumda iken, daha önce el frenini çekin.

R: Sadece araç sabit durumda iken.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 134.



D = 1.den 4. vitese

3 = 1.den 3. vitese

2 = 1. ve 2. vites

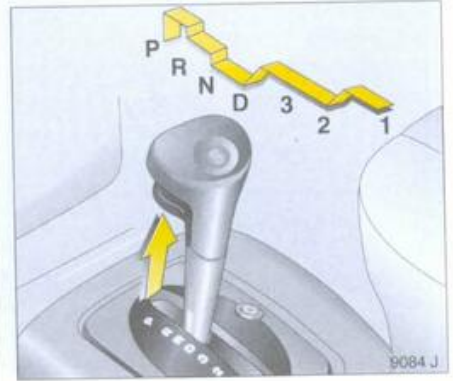
1 = 1. vites

Ek olarak:

S = Spor sürüş programı

Örneğin 4-3-4 . . . gibi kaçınılmaz bir vites değiştirme gerekmediği hallerde, virajlı yollarda veya rampa inerken motor frenlemesinden yararlanmak için 3, 2 veya 1. vitese takın.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 134.



Yanlışlıkla P, R, 3 veya 1 pozisyonlarına geçişi önlemek için kilit:

Vites kolu altındaki mandalı;

1, **P**: durma noktasına kadar çekin.

1 den **N**'ye veya **R**'den **D**'ye geçirirken mandalı çekmeyin.

► Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 134.

Hareket etmeden önce

- Lastik hava basınçlarını ve durumlarını,
- Motor yağ seviyesini ve motor bölümündeki sıvı seviyelerini (196'dan 203'e kadar olan sayfalara bakın),
- Tüm camların, aynaların, dış lambaların ve plakanın kirden, kardan, buzdan arınmış ve faal durumda olup olmadıklarını ve işlevlerini,
- Gösterge panosu üzerine, hava yastığı açılma alanına ve arka camın önüne herhangi bir eşya konulmadığını,
- Koltuk, emniyet kemerleri ve aynaların doğru ayarlanmış olup olmadıklarını ve
- Frenleri kontrol edin.



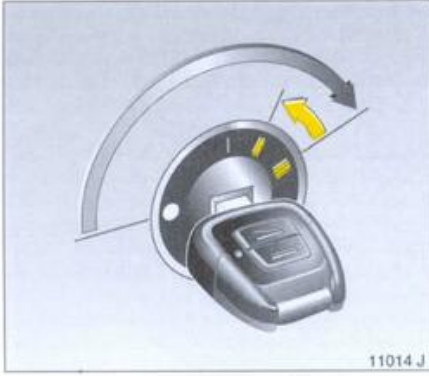
Egzos gazları zehirlidir

Egzos gazları son derece zehirli, kokusuz ve renksiz karbonmonoksit içerir.

Bu nedenle egzos gazını teneffüs etmekten kaçının ve motoru kapalı mekanlarda asla çalıştırmayın.

Egzos gazları aracın içine girebileceğinden, sürerken bagaj kapağını / kapısını açık bırakmaktan kaçının.

► Egzos gazı - Sayfa 149.

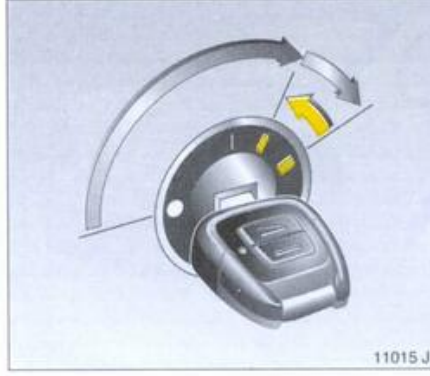


Benzinli motorun çalıştırılması:
Vites kolu boşta iken
Debriyaj pedalını basılı tutun,
Otomatik şanzumanda vites kolunu
P veya N konumuna getirin,
Gaz vermeyin,
Kontak anahtarını III'e kadar çevirin

Motor sıcaklığı yükseldikçe, yüksek olan motor devri otomatik olarak rölanti devrine döner.

Çalıştırma işlemini tekrarlamamız gerekirse, kontak anahtarını ● konumuna geri getirin ve yaklaşık iki saniye bekleyin.

► Elektronik şifreli devre kesici - Sayfa 51,
 Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 140, 141, 170.

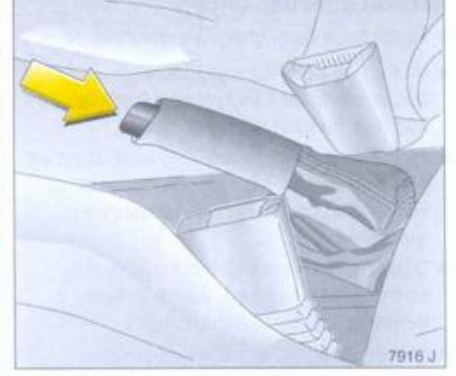


Dizel motorun çalıştırılması:
Vites kolu boşta iken
Debriyaj pedalını basılı tutun,
Gaz vermeyin,
Kontak anahtarını II konumuna
getirin;
Ön ısıtma kontrol lambası söndüğü
zaman¹⁾, kontak anahtarını III'e kadar
çevirin

Çalıştırma işlemini tekrarlamamız gerekirse, kontak anahtarını ● konumuna geri getirin ve yaklaşık iki saniye bekleyin.

► Elektronik şifreli devre kesici - Sayfa 51,
 Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 140, 141, 170.

¹⁾ Ön ısıtma sistemi sadece düşük dış hava sıcaklıklarında devreye girer.



El freninin serbest bırakılması

Kolu hafifçe yukarı kaldırın. Kilit açma düğmesine basın. Kolu tamamen indirin.

► Frenler - Sayfa 157.



Şimdi artık iyi bir seyahat yapabilirsiniz!
Dikkatle, ekonomik şekilde ve çevreyi aklınızdan çıkarmadan aracınızı sürün.

Aracınızı sürerken dikkatinizi dağıtacak bir şey yapmayın.

Radyoda verilen hava ve yol trafik raporlarını takip edin.

- Sürüşün püf noktaları - Sayfa 140,
- Yakıt tasarrufu - Sayfa 142,
- Çevre koruma - Sayfa 144.



Aracın park edilmesi:
El frenini sıkıca çekin,
Camları ve sürgülü tavanı * kapatın,
Motoru stop edin,
Kontak anahtarını çıkarın,
Direksiyonu kilitleyin,
Kapıları kilitleyin

- Daha ayrıntılı bilgi - Sayfa 51,
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda - Sayfa 52,
- Merkezi kilitleme - Sayfa 54,
- Hırsızlığı önleme alarm sistemi * - Sayfa 58.

Aracın park edilme bilgileri

- El frenini daima sıkıca çekin, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.
- Manuel şanzımanlı araçlarda 1. vitese veya geri vitese takın, otomatik şanzımanlı araçlarda ise vites kolunu **P** pozisyonuna getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece vites kolu **P** pozisyonunda iken çıkarılabilir.
- Direksiyonu kilitletme hissedilinceye kadar çevirin (Hırsızlığı önleme).
- Dış lambaları söndürün. Aksi takdirde far ikaz tertibatı, sürücü kapısı açıldığı zaman çalışır.
- Kontak anahtarı çıkarıldığında ve dönüş sinyalleri (Park lambası) açık iken, sürücü kapısı açıldığında bir ikaz sesi duyulur.
- Radyatör vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir.



Servis işleri Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları Bakım

Opel Bayii veya Yetkili Servisiniz, size mükemmel ve güvenilir bir servis sağlar. Bütün işler fabrika talimatlarına uygun olarak yapılır.

► Opel Servis-Broşürü - Sayfa 194.

Kendi güvenliğiniz için

İlgili bölümlerinde önerilen kontrolleri düzenli bir şekilde yapın.

Aracınızı, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine, Servis Kitapçığında belirtildiği şekilde kontrol ettirin.

Arzaların vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın! Acil durumlarda seyahatinizi erteleyin.

Kendi menfaatiniz için aşağıdaki hususları dikkate alın:

"Orijinal Opel parça ve aksesuarlarını" ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Bu parçalar güvenilirlik, emniyet ve Opel araçlarına uygunluklarının tespiti amacı ile özel testlere tabi tutulmuşlardır. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

"Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları" ve piyasaya sürülmüş olan tadilat parçaları, izin verilen teknik tadilat dahil her hususta size bilgi verebilecek ve onları en doğru şekilde takacak olan Opel Bayii veya Yetkili Servisinizde mevcuttur.

► Bakım - Sayfa 196 - 204.

Buraya kadar verilen bilgilerde kısa, kesin ve en önemli hususlar belirtilmektedir.

Lütfen okumaya devam edin! ▶
Aracınızda daha fazla gösterge, kumanda ve çok sayıda seçime bağlı teçhizat * bulunabilir. ▶

Ayrıca bu elkitabında; ▶
çalıştırma,
emniyet ve
bakım
hakkında daha fazla önemli bilgiler ve bir de fihrist bulacaksınız. ▶

Göstergeler

Kontrol lambaları

Burada açıklanan kontrol lambaları tüm araçlarda bulunmamaktadır. Açıklama tüm göstergeler için geçerlidir.



Uzun hüzme

Kontrol lambası uzun hüzme açık olduğunda ve far selektörü yaparken yanar.



Sis farı *

Kontrol lambası sis farları açık olduğunda yanar.



Dönüş sinyali

Kontrol lambası sinyal lambaları çalışırken yanıp söner. Çabuk yanıp sönmeye; sinyal lambası ampulünün arızalı olduğunun bir göstergesidir.



Patinaj kontrol sistemi *

152. sayfaya bakın.



X 20 XEV¹⁾ hariç benzinli motorlarda egzoz gazı

Kontrol lambası kontak açıldığında yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa: Egzoz gazı emisyon sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşılabılır. En kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Motor çalıştığı zaman yanıp sönerse: Katalitik konvertörün hasar görmesine yolaçabilecek bir arıza var demektir, 150. sayfaya bakın. En kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



11 017 J



Dizel motorlarda ve X 20 XEV¹⁾ benzinli motorda motor elektroniği ve elektronik şifreli devre kesme sistemi

Kontrol lambası kontak açıldığında yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa: Egzos gazı emisyon sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda müsaade edilen egzos gazı emisyon değerleri aşılabılır. En kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Kontrol lambası yanar durumdayken uzun süre sürmeyin, 151. sayfaya bakın. Eğer kısa bir süre yanar ve tekrar sönerse, önemli değildir.

Motor çalıştığı zaman yanıp sönerse: Elektronik şifreli devre kesme sisteminde bir arıza var demektir, 51. sayfaya bakın.



Otomatik şanzumanda * elektronik kumandalı sürüş programları
Kontrol lambası spor sürüş programı açık iken yanar.

Daha ayrıntılı bilgi için 135. sayfaya bakın.



Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS) 3
158. sayfaya bakın.



Dizel-Motorda ön ısıtma *
Kontrol lambası ön ısıtma sırasında yanar.
Ön ısıtma sistemi sadece düşük dış hava sıcaklıklarında devreye girer.

¹⁾ Satış tanımı için 214. sayfaya bakın.



X 20 XEV¹⁾ hariç benzinli motorlarda motor elektroniği ve elektronik şifreli devre kesme sistemi

Kontrol lambası kontak açıldığı zaman birkaç saniye süreyle yanar.

Motor çalışırken yanarsa: Motor elektroniği sisteminde arıza var demektir. Elektronik sistem acil sürüş programına geçer, yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürüş kabiliyeti azalabilir, 150. sayfaya bakın. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Kontak açıkken yanıp sönerse: Elektronik şifreli devre kesici sisteminde arıza var demektir, 51. sayfaya bakın.



Alternatör

Kontrol lambası kontak açıldığı zaman yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa: Aracınızı durdurun ve motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Y 20 DTH, Y 22 DTR, Y 26 SE¹⁾ motorlarda soğutma devre dışı kalmış olabilir. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



Yağ basıncı

Kontak açıldığı zaman yanar ve motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner. Sıcak motor rölantide çalışırken kısa süreli yanabilir, motor devri arttığında zaman sönməsi gerekir.

Motor çalışırken yanarsa: Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

■ Debriyaja basın,

■ Vitesi boşa alın, otomatik şanzumanlı araçlarda vites kolunu **N** konumuna getirin.

■ Kontakı kapatın, frenleme ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

■ Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



Fren sistemi, Hidrolik debriyaj kumandası

Kontak açıldığında, el freni çekili ise ve / veya fren veya debriyaj hidrolik seviyesi çok düşük olduğu zaman yanar.

El freni çekilmediği zaman yanarsa: Sürüşü devam etmeyin. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



Hava yastığı sistemleri ✱, Emniyet kemeri gericisi

76 ve 80. sayfalara bakın

¹⁾ Satış tanımı için 215. sayfaya bakın.



11018 J



Emniyet kemeri *

Yalnız kanunen kontrol lambası zorunluluğu olan ülkelerde. Kontrol lambası kontak açıldığında birkaç saniye süreyle yanar (sesli olarak ikaz verilir): Kemerini takın.



Römork dönüş sinyali *

Kontrol lambası römork çekilirken, dönüş sinyal lambaları ile birlikte fasillalı olarak yanıp söner. Römork veya çekme aracındaki bir sinyal ampulünün arızalı olması durumunda, yanıp sönmez.



Arka sis lambası

Kontrol lambası arka sis lambası açık olduğu zaman yanar.



Yakıt seviyesi göstergesi *

Yanarsa: Yakıt seviyesi rezerve bölgesindedir.

Yanıp sönerse: Yakıt tamamen bitmiştir, yakıt ikmali yapın.

Aracınızı hiçbir zaman yakıt tamamen bitinceye kadar kullanmayın.

Dizel motorlar: Depo boşalana kadar sürülürse, yakıt sisteminin havası çok zor alınır. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun, 170. sayfaya bakın.



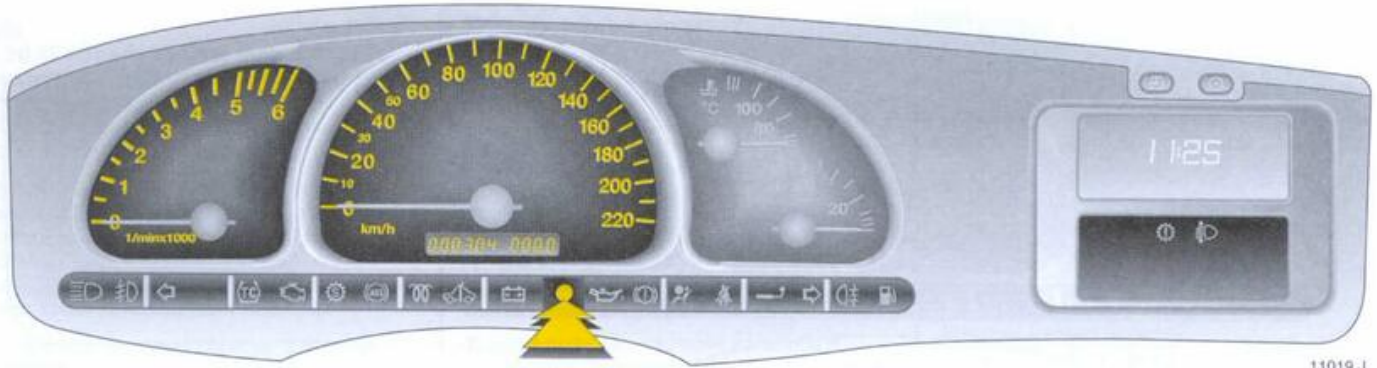
Otomatik şanzumanda * arıza

Kontrol lambası kontak açıldığında yanar, motor çalıştırdıktan sonra söner. Sürüş sırasında yanması, bir arıza olduğunu gösterir. Sürüşe devam etmek için viteslere manuel olarak geçirin. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun, 138. sayfaya bakın.



Otomatik far menzil ayarında * arıza

Kontrol lambası kontak açıldığında yanar. Birkaç saniye sonra söner. Sürüş esnasında yandığı takdirde bir arıza var demektir. Vakı geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun, 112. sayfaya bakın.



11019 J

Takometre *

Aracın takometre dikkate alınarak kullanılması, yakıt tasarrufuna yardım eder: Motor devir sayısı göstergesi.

Sağ ikaz alanı: Müsaade edilen maksimum devir sayısı aşılmıştır, motor için tehlike.

Mümkünse aracınızı, her vitesde düşük motor devri alanında (yaklaşık 2000-3000 devir/dakika arasında) ve aynı hızla sürün.

Kilometre Saati

Aracın hızını gösterir.

Kilometre Sayacı

Sürülen kilometre miktarını kaydeder.

Kontak kapalı iken, ayar düğmesine kısa bir süre basılırsa kilometre durumu yaklaşık 15 saniye süreyle gösterilir.

Seyahat sayacı

Sıfırlama, kontak açık iken ayar düğmesine basılarak yapılır.

Saat ekranı

Kontak açıldığında saat görüntülenir.

Ekran parlaklığı, araç lambaları açık olduğu zaman, aydınlatma anahtarı altında, sağ taraftaki tırtıllı düğme ② ile ayarlanabilir, 113. sayfaya bakın.

Kontak kapalı olduğu zaman, ekran üzerindeki iki düğmeden birine kısa süreli olarak basıldığında yaklaşık 15 saniye süreyle saat görüntülenir.

Saat ayarı

Ayar modu:

①, yaklaşık 2 saniye basın:

Saat yanıp söner

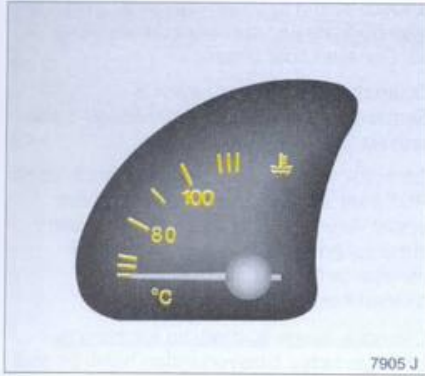
②: Saati ayarlayın

③: Dakika yanıp söner

④: Dakikayı ayarlayın

⑤: Saat sıfır saniyeden başlayarak çalışmaya başlar.

¹⁾ Aracınızın göstergeleri resimlerdeki göstergelerin aynı olmayabilir.



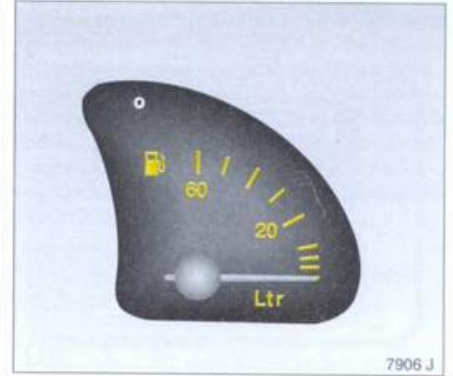
7905 J

Motor hararet göstergesi 1)

- İbre
mavi bölgede = Motor çalışma sıcaklığına
henüz ulaşmamıştır
- İbre orta
bölgede = Normal çalışma sıcaklığı
- İbre kırmızı
bölgede = Sıcaklık çok yüksek:
Aracı durdurun. Motoru
stop edin. Motor için
tehlike. Derhal soğutma
suyu seviyesini kontrol
edin, 201. sayfaya bakın.

Soğutma suyu sıcaklığı fiziksel nedenlerden dolayı, sadece soğutma suyu seviyesi yeterli olduğunda gösterilir.

Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle, sıcaklık kısa süreli olarak 100 °C'yi aşabilir.



7906 J

Yakıt göstergesi 1)

- İbre kırmızı
bölgede veya
☛ yanıyor = Rezerve bölgesinde
- İbre kırmızı
bölgede veya
☛ yanıp sönüyor = Yakıt ikmali yapın,
147. sayfaya
bakın.

Hiçbir zaman depo tamamen boşalınca kadar aracınızı sürmeyin!

Aracınızın yakıt deposunda yakıt kalması nedeniyle, doldurulacak yakıt miktarı yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

1) Aracınızın göstergeleri resimlerdeki göstergelerin aynı olmayabilir.



Üçlü bilgi ekranı

Saat, dış hava sıcaklığı ve radyo veya tarih ekranı. Telefonlu * araçlarda ilaveten araç telefonu bilgilerinin gösterimi, ayrıca otomatik şanzuman * için arıza gösterimi; menü lisanını seçmek için birlikte verilen araç telefon entegreli radyonun kullanma talimatını okuyun.

Kontak açıldığında saat ve dış hava sıcaklığı ekranda gösterilir, radyo kapatıldığında ise tarih ekranda belirir.

Aydınlatma açık olduğu zaman ekran aydınlatma parlaklığı, aydınlatma düğmesinin altında, sağ taraftaki tırtıllı ayar çarkı ☉ ile ayarlanabilir, 113. sayfaya bakın.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı, kontak kapalı iken ekranın üzerindeki iki düğmeden birine kısaca basıldığında yaklaşık 15 saniye süreyle ekranda gösterilir.



Tarih ve saat ayarı

Radyoyu kapatın, Ekranın üst tarafındaki Ö ve ☉ düğmelerine aşağıda belirtildiği şekilde basın:

- ☉ : yaklaşık 2 sn.:
Gün yanıp söner
- ☉ : Günü ayarlayın
- ☉ : Ay yanıp söner
- ☉ : Ayı ayarlayın
- ☉ : Yıl yanıp söner
- ☉ : Yılı ayarlayın
- ☉ : Saat yanıp söner
- ☉ : Saati ayarlayın
- ☉ : Dakika yanıp söner
- ☉ : Dakikayı ayarlayın
- ☉ : Saniyeler sıfırdan başlayarak saat çalışmaya başlar.

Sadece saatin ayarlanması gerektiğinde, ☉ ayar düğmesine, saat veya dakika yanıp sönünceye kadar basın.

Otomatik tarih ve saat ayarı *

Saat sinyali gönderen bir RDS-Yayını ¹⁾ alan radyolarda mümkündür.

Otomatik ayarlama, radyonun açılması ve bir RDS saat sinyalinin alınmasından sonra yapılır. Ayar, ekranda ☉ ile gösterilir. Saat sinyali alınmazsa veya hatalı bir sinyal alınırsa, tarih ve saatin manuel olarak ayarlanması gerekir.

Otomatik ayarın açılması ve kapatılması

(örneğin radyo istasyonundan hatalı bir saat sinyalinin alınmasında):

- ☉ sembolü düğmeye yaklaşık 2 sn. basın, saat göstergesi şimdi ayar modunda bulunmaktadır.
- ☉ sembolü düğmeye iki defa basın (yıl yanıp sönünceye kadar).
- ☉ sembolü düğmeyi, ☉ sembolü ekranda yanıp sönünceye ve 'RDS TIME' gösterilinceye kadar, yaklaşık 3 saniye basılı tutun (bu esnada yıl yanıp söner).
- ☉ sembolü düğmeye basın. Ekran göstergesi:
RDS TIME 0 = kapalı,
RDS TIME 1 = açık,
- ☉ sembolü düğmeye üç defa basın.

¹⁾ RDS = Radyo Done Sistemi



Dış hava sıcaklığı

Sıcaklık düştüğü zaman derhal gösterilir, sıcaklık yükseldiğinde ise biraz gecikme ile gösterilir.

Dikkat! Ekranın 0 °C'nin birkaç derece üzerinde göstermesine rağmen, yol sathı buzlu olabilir.

Yol sathının buzlu olabileceği ikazı için, 3 °C'den itibaren ekranda ❄ sembolü yanar. Dış hava sıcaklığı 5 °C'nin üzerine çıktığı zaman ❄ sembolü söner.



Telefonlu araçlarda ❄ dış hava sıcaklığı

Sıcaklık düştüğü zaman derhal gösterilir, sıcaklık yükseldiğinde ise biraz gecikme ile gösterilir.

Yol sathının buzlu olabileceği ikazı için, 3 °C ve -5 °C arasındaki dış hava sıcaklıklarında ekrana ikaz bildirimi gelir.

Dikkat! Ekranın 0 °C'nin birkaç derece üzerinde göstermesine rağmen, yol sathı buzlu olabilir.

Telefonlu ❄ araçlarda otomatik şanzuman ❄ ve otomatik far menzil ayarı ❄ için arıza göstergesi

„Otomatik şanzuman“, 138. sayfaya bakın, veya „far menzil ayarı“, 112. sayfaya bakın, göstergesi belirdiğinde, söz konusu sistemde bir arıza var demektir. „Otomatik şanzuman“ gösterildiğinde, şanzuman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Elle vites değiştirme için 138. sayfaya bakın.

Her iki durumda da arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Arıza göstergesi

Ekrandaki --.°C veya F görüntüsü, arıza olduğunu belirtir. Arıza nedeninin bulunarak giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Eğer güç kaynağı kesilirse veya akü voltajı düşerse, saat ve tarih ayarının yeniden yapılması gerekir.

Akü tekrar bağlandığında veya şarj edildiğinde, saat ve tarihi "Tarih ve saat ayarı" bölümünde belirtildiği şekilde ayarlayın. RDS ❄ bulunan radyolarda, saat sinyali gönderen bir RDS-Yayın alındığı takdirde, saat otomatik olarak ayarlanır, 30. sayfaya bakın.



Çok işlevli bilgi ekranı *

Saat, radyo * veya tarih, dış hava sıcaklığı, sistem kontrolü ve araç bilgisayar ekranı. Telefonlu * araçlarda ilaveten araç telefonu bilgilerinin gösterimi; menü lisanını seçmek için birlikte verilen araç telefon entegreli radyonun kullanma talimatını okuyun.

Kontak açık iken ekran aydınlatılır. Saat sürekli olarak, tarih ise radyo kapatıldığında gösterilir. Sistem kontrol ikazlarının ekranda gösterilmesi, araç bilgisayara göre önceliğe sahiptir.



Ekran aydınlatma parlaklığı, aydınlatma açık olduğu zaman, aydınlatma düğmesinin altında, sağ taraftaki tırtıllı ☺ ayar çarkı ile ayarlanabilir, 113. sayfaya bakın.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı, kontak kapalı iken ekranın üzerindeki iki düğmeden birine veya silecek kolundaki düğmelerden birine kısaca basıldığında yaklaşık 15 saniye süreyle ekranda gösterilir.

Resim 9639 J'de araç telefonlu model görülmektedir.



Tarih ve saat ayarı

Radyoyu kapatın, ekranın üst tarafındaki ☺ ve ☻ düğmelerine aşağıda belirtildiği şekilde basın:

Ayar modu:

- ☺ yaklaşık 2 sn.:
Gün yanıp söner
- ☻: Günü ayarlayın
- ☻: Ay yanıp söner
- ☻: Ayı ayarlayın
- ☻: Yıl yanıp söner
- ☻: Yılı ayarlayın
- ☻: Saat yanıp söner
- ☻: Saati ayarlayın
- ☻: Dakika yanıp söner
- ☻: Dakikayı ayarlayın
- ☻: Saniyeler sıfırdan başlayarak saat çalışmaya başlar.

Sadece saatin ayarlanması gerektiğinde, ayar düğmesine ②, saat veya dakika yanıp sönünceye kadar basın.

Otomatik tarih ve saat ayarı *

Saat sinyali gönderen bir RDS-Yayını¹⁾ alan radyolarda mümkündür.

Otomatik ayarlama, radyonun açılması ve bir RDS saat sinyalinin alınmasından sonra yapılır. Ayar, ekranda ② ile gösterilir. Saat sinyali alınmazsa veya hatalı bir sinyal alınırsa, tarih ve saatin manuel olarak ayarlanması gerekir.

Otomatik ayarın açılması ve kapatılması

(örneğin radyo istasyonundan hatalı bir saat sinyalinin alınmasında):

- ② sembolü düğmeye yaklaşık 2 sn. basın, saat göstergesi şimdi ayar modunda bulunmaktadır.
- ② sembolü düğmeye iki defa basın (yıl yanıp sönünceye kadar).
- ② sembolü düğmeyi, ② sembolü ekranda yanıp sönünceye ve 'RDS TIME' gösterilinceye kadar, yaklaşık 3 saniye basılı tutun (bu esnada yıl yanıp söner).
- ② sembolü düğmeye basın. Ekran göstergesi:
RDS TIME 0 = kapalı,
RDS TIME 1 = açık,
- ② sembolü düğmeye üç defa basın.



Anıza göstergesi

Ekranda beliren F harfi bir anıza olduğunu gösterir. Bu durumda anızalı işlev alanı bloke edilir. Anıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Güç kaynağı kesintisi

Güç kaynağı kesilirse veya akü voltajı düşerse, çok işlevli bilgi ekranında daha önce hafızaya alınan bilgiler silinir.

Akü tekrar bağlandığında veya şarj edildiğinde, tarih ve saati "Tarih ve saat ayarı" bölümünde belirtildiği şekilde ayarlayın. RDS 3 bulunan radyolarda, saat sinyalli bir RDS-Yayın alındığı takdirde, tarih ve saat otomatik olarak ayarlanır, 33. sayfaya bakın.

Akü tekrar bağlandıktan veya şarj edildikten sonra, sistem kontrolü tarafından tüm fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir. Hafızaya alınan arıza bildirimleri birbiri ardına ekrana gelir, bir sonraki sayfaya bakın.

Araç bilgisayarı hafızaya alınan değerler silinmiştir, araç bilgisayarı, 36. sayfaya bakın.

¹⁾ RDS = Radyo Done Sistemi

Çok işlevli bilgi ekranı * Sistem kontrolü

Sistem kontrolü sıvı seviyelerini, ön disk fren balata kalınlıklarını, otomatik şanzuman * işlevlerini, kablo ve sigortalar dahil önemli dış lamba ampullerini kontrol eder. Ampul gözetim sistemi, sadece ilgili devre açık olduğunda arızayı gösterir.

Kontak anahtarı çevrildiği zaman tüm sistem kontrol işlevleri otomatik olarak yapılır.

Kontrol edilen tüm işlevler tamamsa ekranda;

Fren lambalarını kontrol edin "Brake Lamp Check / Bremslicht Prüfung"

yazısı belirir. Bu gösterge, fren pedalına bir defa basıldıktan sonra söner.

Arıza uyarıları; ekranda gösterilir. Buna ek olarak CHECK kontrol lambası yanar (telefonlu * araçlarda değil). Eğer birden fazla arıza uyarısı varsa, hepsi birbiri ardına gösterilir.

Bazı arıza uyarıları ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.



Arıza uyarıları:

Motor yağı seviyesini kontrol edin "Engine oil level / Ölstand prüfen"

Motor yağ seviyesi çok düşük. Yağ seviyesini vakit geçirmeden kontrol edin, yağ ilave edin, 197. sayfaya bakın.

**Soğutma suyu seviyesi
"Coolant level / Kühlmittel Stand"**
Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi çok düşük. Soğutma suyu ilave edin, 200. sayfaya bakın. Arıza sebebinin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Otomatik Şanzuman "Automatic Gearbox / Automatik Getriebe"

Arıza var demektir. Vites değişimi otomatik olarak yapılamamaktadır. Viteslere manuel olarak takın, 138. sayfaya bakın. Arıza sebebinin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Far menzil ayarı "Range adjustment - Headlamp / Leuchtweitenregulierung Fahrlicht"

Arıza var demektir. Xenon far * menzil ayarı artık otomatik olarak yapılamamaktadır. Arıza sebebinin giderilmesi için vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Fren balatası "Brake pad / Bremsbelag"

Ön disk fren balatası minimum kalınlığa kadar aşınmıştır. Balataların değiştirilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Anıza uyarıları (devamı):

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"

Anızalı. Sigortaları, sadece arıza nedeni bulunup giderildikten sonra değiştirin.

Fren lambası
"Brake light / Bremslicht"

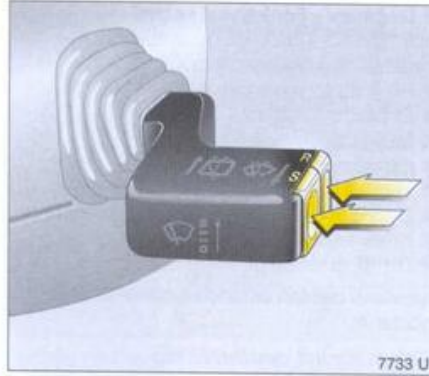
Fren lambası ampul arızası.

Farlar ve arka lambalar
"Headlight, Tail light / Fahrlicht, Rücklicht"

Kısa hüzme veya arka lambaların ampul arızası.

Yıkama suyu seviyesi
"Washer fluid level / Waschwasser Stand"

Cam yıkama sistemindeki sıvı seviyesi çok düşük. Su ilave edin, 203. sayfaya bakın.



Eğer bir arıza bildirilirse, araç bilgisayar görüntüleri için ekran bloke edilir. Cam silecek kolundaki **S** veya **R** düğmesine basarak arızanın alındığını bildirin. Eğer birden çok arıza uyarısı varsa, onların da aynı şekilde birbiri ardına alındıklarını bildirin.

Bir kez arıza uyarısının alındığı bildirilince, o uyarı ekrandan silinir. Bundan sonra ekran araç bilgisayarı için boş kalır. Ekranın sağındaki "CHECK" kontrol lambası yanık kalır ve size bir veya daha fazla arızanın mevcut olduğunu hatırlatır (telefonlu * araçlarda değil).

Anıza uyarıları:

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"
ve

Fren lambaları
"Brake light / Bremslicht"
ve

Farlar
Arka lambalar
"Headlight, Tail light / Fahrlicht Rücklicht"
arızalarının alındıktan bildirildikten 15 dakika sonra tekrar görünür.

Kontak kapatılıp tekrar açıldığında, hafızadaki arıza uyarıları birbiri ardına ekrana gelir.

Arızalar bir kez giderildiği takdirde, bu uyarılar otomatik olarak silinir.



Çok işlevli bilgi ekranı *, Araç bilgisayarı

Araç bilgisayarı verileri devamlı olarak kaydeder, onları elektronik olarak değerlendirir ve sürücüye aktarır. Araç bilgisayarı cam sileceği kolundaki iki düğmeyle kumanda edilir.

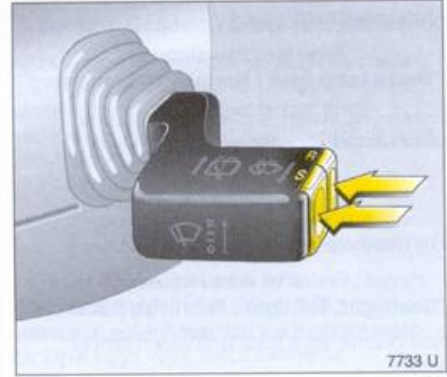
S Düğmesi - Fonksiyon seçimi

İstenilen işlev ekranda görüntüleninceye kadar **S** düğmesine basın:

- Anlık tüketim,
- Ortalama tüketim,
- Mutlak tüketim,
- Ortalama hız,
- Yapılan kilometre mesafesi,
- Depodaki yakıt ile gidilebilecek mesafe ,
- Kronometre,
- Dış hava sıcaklığı.

İşlevlerin bazıları ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.

Sistem kontrol uyarılarının diğerlerine göre daima bir önceliği bulunmaktadır.



R düğmesi - Silme fonksiyonu

Eğer,

- ortalama tüketim,
- mutlak tüketim,
- ortalama hız,
- yapılan kilometre mesafesi

işlevleri görüntülenirse, bunlar **R** düğmesine basılarak tek tek başlatılır. **R** düğmesine uzun bir süre basıldığında (en az 2 saniye), bu işlevler birlikte başlatılır.

Önceden hafızaya alınmış olan veriler otomatik olarak silinir - aynı zamanda kronometre sıfıra ayarlanır.

Anlık tüketim ve dış hava sıcaklık değerleri silinemez.



Anlık tüketim

Görüntü hıza bağlı olarak değişir.

lt/h olarak görüntü 13 km/h altında
(gal/h olarak görüntü 8 mph altında)
lt/100 km olarak görüntü 13 km/h üstünde
(m/gal olarak görüntü 8 mph üstünde)
0 lt/100 km olarak görüntü Gaz kesmede
(999.9 m/gal olarak görüntü Gaz kesmede).
gal = Galon



Ortalama tüketim

Ortalama tüketimin hesaplanması, **R** düğmesine basarak herhangi bir zamanda (örneğin benzin ikmali yapıldığı zaman) yeniden başlatılabilir.

lt/100 km olarak görüntü.
(m/gal olarak görüntü)



Mutlak tüketim

Tüketilen yakıt miktarı göstergesi. Ölçüm, **R** düğmesine basılarak her zaman yeniden başlatılabilir.

lt olarak görüntü.
(gal olarak görüntü)



7933 J

Ortalama hız

Ortalama hızın hesaplanması, **R** düğmesine basarak herhangi bir zamanda - örneğin seyahatin başında - yeniden başlatılabilir.

Seyahat esnasında kontak kapatılarak yapılan duruşlar hesaba katılmaz.

km/h olarak görüntü
(ø mph olarak görüntü)



7934 J

Yapılan kilometre mesafesi

Yapılan kilometre göstergesi. Ölçüm, **R** düğmesine basılarak başlatılabilir.

km olarak görüntü
(mil olarak görüntü)



7935 J

50 km üzerindeki mesafe

Erişilebilecek mesafe, o anda depoda bulunan yakıt seviyesi ve son 20 ila 30 km'ye ait ortalama tüketime göre hesaplanır.

Yakıt ikmali yapıldıktan sonra yeni mesafe, ya **R** düğmesine basarak görüntülenir ya da kısa bir mesafe sürdükten sonra otomatik olarak ayarlanır.

km olarak görüntü
(mil olarak görüntü)



50 km altındaki mesafe

Depodaki yakıt seviyesi 50 km için yeterli değilse, görüntü, **S** düğmesine basmadan "Erişilebilecek mesafe"ye değişir.

Bu uyarı, başka bir işlevin seçilmesi suretiyle silinir. Seyahat esnasındaki duruştan sonra ekran otomatik olarak tekrar "Erişilebilecek mesafe"ye geçer.

km olarak görüntü
(mil olarak görüntü)



Kronometre

Sıfır - başlama - durma - sıfır...
R düğmesine basarak

Sürüş süresinin bulunması: Kontak kapatıldığında kronometre çalışmaz. Kontak açıldığında kronometre tekrar çalışmaya başlar.



Dış hava sıcaklığı

Sıcaklık düştüğünde derhal, yükseldiğinde ise biraz gecikme ile gösterilir. Kontak açıldığında "Dış hava sıcaklığı" otomatik olarak ekrana gelir.

Dikkat: Ekranın 0 °C'nin birkaç derece üzerinde göstermesine rağmen yol sathı buzlu olabilir.

Yol sathının buzlu olabileceği ikazı için, 3 °C ve -5 °C arasındaki dış hava sıcaklıklarında, ekran otomatik olarak "dış hava sıcaklığı" görüntüsüne geçer.

°C olarak görüntü



11424 J

Grafik bilgi ekranı *

Saat, tarih, dış hava sıcaklığı, sistem kontrolü ve Infotainment Sistem bilgileri ekranı. Infotainment Sisteminin kullanımı için ekteki kullanma talimatına bakın.

Infotainment Sistemi kapatıldığında saat, tarih ve dış hava sıcaklığı gösterilir.

Sistem kontrolü bildirimleri Infotainment Sistemi ekranına göre önceliğe sahiptir.

Aydınlatma açık olduğu zaman ekran parlaklığı, aydınlatma anahtarı altındaki sağ tırtıllı çark ile ayarlanabilir, 113. sayfaya bakın.



11425 J

Dış hava sıcaklığı

Sıcaklık düştüğünde derhal, yükseldiğinde ise biraz gecikme ile gösterilir.

Dikkat: Ekranın 0 °C'nin birkaç derece üzerinde göstermesine rağmen yol yüzü buzlu olabilir.



Yol sathının buzlu olabileceği ikazı için, 3 °C'den itibaren ekranda bir uyarı belirir.

Depodaki yakıt ile gidilebilecek mesafe uyarısı

Depodaki yakıt ile 50 km'den az gidilebileceği zaman ekranda uyarı belirir.



İkazların onaylanması

İkazların alındığını, Infotainment sistemindeki çok işlevli düğmeye basarak bildirin. Çok sayıda ikaz varsa, birbiri ardına bildirin.

Güç kaynağı kesintisi

Güç kaynağı kesilirse veya akü voltajı düşerse, Infotainment sistemindeki daha önce hafızaya alınan bilgiler silinir.

Akü tekrar bağlandığında veya şarj edildiğinde, saat ve tarihi ayarlayın, önceki sayfalara bakın.

Akü tekrar bağlandıktan veya şarj edildikten sonra, sistem kontrolü tarafından tüm fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir. Hafızaya alınan arıza bildirimleri birbiri ardına ekrana gelir, bir sonraki sayfaya bakın.

Grafik bilgi ekranı *, Sistem kontrolü

Sistem kontrolü sıvı seviyelerini, ön disk fren balata kalınlıklarını, otomatik şanzuman * işlevlerini, otomatik far menzil ayarını *, kablo ve sigortalar dahil önemli dış lamba ampullerini kontrol eder. Ampul gözetim sistemi, sadece ilgili devre açık olduğunda arızayı gösterir.

Kontak anahtarı çevrildiği zaman tüm sistem kontrol işlevleri otomatik olarak yapılır. Kontrol edilen tüm işlevler tamamsa ekranda;

Fren lambaları kontrolü "Brake Lamp Check / Bremslicht Prüfung"

yazısı belirir. Bu gösterge, fren pedalına bir defa basıldıktan sonra sönür.

Arıza uyarıları; ekranda gösterilir. Eğer birden fazla arıza uyarısı varsa, hepsi birbiri ardına gösterilir.

Bazı arıza uyarıları ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.



Arıza uyarıları:

Motor yağı seviyesini kontrol edin "Engine oil level / Ölstand prüfen"

Motor yağ seviyesi çok düşük. Yağ seviyesini vakit geçirmeden kontrol edin, yağ ilave edin, 198. sayfaya bakın.

Soğutma suyu seviyesi "Coolant level / Kühlmittel Stand"

Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi çok düşük. Soğutma suyu ilave edin, 200. sayfaya bakın. Arıza sebebinin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Otomatik Şanzuman "Automatic Gearbox / Automatik Getriebe"

Arıza var demektir. Vites değişimi otomatik olarak yapılamamaktadır. Viteslere manuel olarak takın, 138. sayfaya bakın. Arıza sebebinin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Far menzil ayarı "Range adjustment - Headlamp / Leuchtwertenregulierung Fahrlicht"

Arıza var demektir. Xenon far menzil ayarı artık otomatik olarak yapılamamaktadır. Arıza sebebinin giderilmesi için vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Fren balatası "Brake pad / Bremsbelag"

Ön disk fren balatası minimum kalınlığa kadar aşınmıştır. Balataların değiştirilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Anıza uyarıları (devamı):

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"

Anızalı. Sigortaları, sadece arıza nedeni bulunup giderildikten sonra değiştirin.

Fren lambası
"Brake light / Bremslicht"

Fren lambası ampul arızası.

Farlar ve arka lambalar
"Headlight, Tail light / Fahrlicht, Rücklicht"

Kısa hüzme veya arka lambaların ampul arızası.

Yıkama suyu seviyesi
"Washer fluid level / Waschwasser Stand"

Cam yıkama sistemindeki sıvı seviyesi çok düşük. Su ilave edin, 203. sayfaya bakın.



Arıza bildiriminin alındığını, Infotainment Sistemindeki çok işlevli düğmeye basarak bildirin. Eğer birden çok anıza uyarısı varsa, onların da alındıklarını birbiri ardına bildirin.

Bir kez arıza uyarısının alındığı bildirilince, o uyarı ekrandan silinir. Bundan sonra ekran, Infotainment Sistem bilgileri için boş kalır.

Uyarılar:

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"

ve

Fren lambaları
"Brake Lamp / Bremslicht"

ve

Far ve arka lambalar
"Headlamp, Tail Lamp / Fahrlicht Rücklicht"

arızalarının alındıkları bildirildikten 15 dakika sonra tekrar görünür.

Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, hafızadaki anıza uyarıları birbiri ardına ekrana gelir.

Anızalar bir kez giderildiği takdirde, bu uyarılar otomatik olarak silinir.



Renkli bilgi ekranı *

Saat, tarih, dış hava sıcaklığı, sistem kontrolü ve Infotainment Sistem bilgileri ekranı. Infotainment Sisteminin kullanımı için ekteki kullanma talimatına bakın.

Infotainment Sistemi kapatıldığında saat, tarih ve dış hava sıcaklığı gösterilir.

Sistem kontrolü bildirimleri Infotainment Sistemi ekranına göre önceliğe sahiptir.

Aydınlatma açık olduğu zaman ekran parlaklığı, aydınlatma anahtarı altındaki sağ tırtıllı çark ile ayarlanabilir, 113. sayfaya bakın.



Dış hava sıcaklığı

Sıcaklık düştüğünde derhal, yükseldiğinde ise biraz gecikme ile gösterilir.

Dikkat: Ekranın 0 °C'nin birkaç derece üzerinde göstermesine rağmen yol sathı buzlu olabilir.



Yol yüzünün buzlu olabileceği ikazı için, 3 °C'den itibaren ekranda bir uyarı belirir.

Depodaki yakıt ile gidilebilecek mesafe uyarısı

Depodaki yakıt ile 50 km'den az gidilebileceği zaman ekranda uyarı belirir.



Uyarı bildirimlerinin alındığının bildirilmesi

Uyarı bildirimlerinin alındığı, Infotainment Sistemindeki çok işlevli düğmeye basılmak suretiyle bildirilir. Birden fazla uyarı bildirimini varsa, bu uyarıların alındığının birbiri ardına bildirilmesi gerekir.

Güç kaynağı kesintisi

Güç kaynağı kesilirse veya akü voltajı çok düşerse, daha önce hafızaya alınan Infotainment Sistem bilgileri silinir.

Akü tekrar bağlandığında veya şarj edildiğinde, saat ve tarihi ayarlayın, bundan önceki sayfalara bakın.

Akü uçları tekrar bağlandıktan veya akü şarj edildikten sonra tüm işlevler sistem kontrolü tarafından otomatik olarak kontrol edilir. Hafızaya alınan arıza uyarıları birbiri ardına ekranda gösterilir, bir sonraki sayfaya bakın.

Renkli bilgi ekranı * Sistem Kontrolü

Sistem kontrolü; sıvı seviyelerini, ön disk fren balata kalınlıklarını, otomatik şanzuman * ve otomatik far menzil ayarı 3 işlevlerini, kablo ve sigortalar dahil önemli dış lamba ampullerini kontrol eder. Ampul gözetim sistemi, sadece ilgili devre açık olduğunda arızayı gösterir.

Kontak açıldığı zaman, tüm sistem kontrol işlevleri otomatik olarak yapılır.

Kontrol edilen tüm işlevler tamamsa;

Fren lambalarının kontrolü "Brake Lamp Check / Bremslicht Prüfung"

göstergesi, fren pedalına bir defa basıldıktan sonra söner.

Arıza uyarıları; ekranda gösterilir. Eğer birden fazla arıza uyarısı varsa, hepsi birbiri ardına gösterilir.

Bazı arıza uyarıları ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.



Arıza uyarıları:

Motor yağı seviyesini kontrol edin "Engine oil level / Ölstand prüfen"

Motor yağ seviyesi çok düşük. Yağ seviyesini vakit geçirmeden kontrol edin, yağ ilave edin, sayfa 198'e bakın.

Soğutma suyu seviyesi "Coolant level / Kühlmittel Stand"

Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi çok düşük. Soğutma suyu ilave edin, sayfa 200'e bakın. Arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Otomatik Şanzuman "Automatic Gearbox / Automatik Getriebe"

Arıza var demektir. Vites değişimi artık otomatik olarak yapılamamaktadır. Viteslere manuel olarak takın, 138'e bakın. Arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Far menzil ayarı "Range adjustment - Headlamp / Leuchtwertenregulierung Fahrlicht"

Arıza var demektir. Xenon far menzil ayarı artık otomatik olarak yapılamamaktadır. Arıza sebebinin giderilmesi için vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Fren balatası "Brake pad / Bremsbelag"

Ön disk fren balatası minimum kalınlığa kadar aşınmıştır. Balataların değiştirilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Anıza uyarıları (devamı):

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"

Anızalı. Sigortayı sadece arıza nedeni bulunup giderildikten sonra değiştirin.

Fren lambası
"Brake light / Bremslicht"

Fren lambası ampul anızası.

Far ve arka lambalar
"Headlight, Tail light / Fahrlicht, Rücklicht"

Kısa hüzme farı veya arka lambaların ampul anızası.

Yıkama suyu seviyesi
"Washer fluid level / Waschwasser Stand"

Cam yıkama sistemindeki sıvı seviyesi çok düşük. Su ilave edin, sayfa 203'e bakın.



Anıza bildiriminin alındığını, Infotainment Sistemindeki çok işlevli düğmeye basarak bildirin. Eğer birden çok arıza uyarısı varsa, onların da alındıklarını birbiri ardına bildirin.

Bir kez arıza uyarısının alındığı bildirilince, o uyarı ekrandan silinir. Bundan sonra ekran, Infotainment Sistem bilgileri için boş kalır.

Uyarılar:

Fren lambası sigortası
"Brake lamp fuse / Bremslicht Sicherung"

ve

Fren lambaları
"Brake Lamp / Bremslicht"

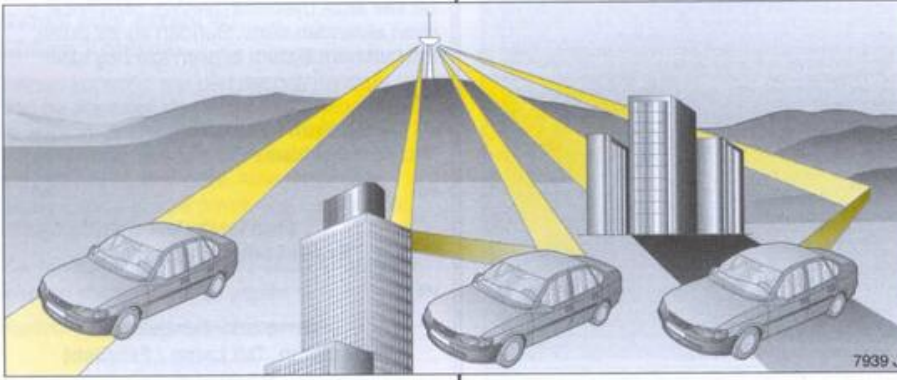
ve

Far ve arka lambalar
"Headlamp, Tail Lamp / Fahrlicht Rücklicht"

anzalarının alındıkları bildirildikten 15 dakika sonra tekrar görünür.

Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, hafızadaki arıza uyarıları birbiri ardına ekrana gelir.

Anızalar giderildiği takdirde, bu uyarılar otomatik olarak silinir.



Radyo *

Radyoyu beraberinde verilen kullanma talimatına göre kullanın.

Radyo göstergesi, üçlü veya çok işlevli bilgi ekranında görüntülenir.

Araç radyosundan yayınların alınış kalitesi, evlerdeki radyolarla alınan yayın kalitesinden farklıdır:

Araç antenleri yere yakın olduğundan, radyo yayın şirketlerinin yükseğe monte edilmiş anten kullanan bir ev radyosu ile elde edilen alışı kalitesini garanti etmelerine imkan yoktur.

- Verici mesafesindeki farklılıklar,
- Yansıma nedeniyle parazitli alışı
- Gölgeleme yayında ısıklık sesine, hisirtiyaya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir.

Araç telefonlu radyo *

Araç telefonu entegreli radyoyu ekte verilen kullanma talimatına göre kullanın.

Infotainment Sistemi *

Infotainment Sistemini ekte verilen kullanma talimatına göre kullanın.



Direksiyon simidi uzaktan kumandası *

Radyo veya Infotainment Sisteminin işlevleri direksiyon simidindeki düğmeler ile yerine getirilebilir.

Radyo * veya Infotainment Sistemini ekte verilen kullanma talimatına göre kullanın.

Cep telefonu ve telsizi *

Cep telefon ve telsizlerinin araçların içinde kullanılması halinde, yüksek frekanslı verici gücüne sahip bu cihazlar, araç elektronik sistemlerinde işlev arızalarına sebebiyet verebilir.

Cep telefonu ve telsizleri, sadece aracın dışına takılmış olan bir araç antenine bağlı ise kullanılmalıdır.

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında Opel-Montaj talimatlarının ve telefon üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir.

Aşağıda belirtilen verici güçleri aşılmamalıdır:

Frekans bandı	Maksimum Verici Gücü
50 MHz'ye kadar kısa dalga	100 W
8 m	20 W
4 m	20 W
2 m	50 W
70 cm	50 W
23 cm	10 W
C-Şebeke ağı	
NMT-Standardı	25 W
D-Şebeke ağı (GSM 900)	20 W
E-Şebeke ağı (GSM 1800)	10 W

Bir cep telefonunun sonradan takılması işlemini bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.

Aksesuar soketi, 72. sayfaya bakın.

Anahtar, Kapılar, Motor kaputu

Yedek anahtarlar

Opel Bayi veya Yetkili Servisine sipariş verilen yedek anahtarlar, elektronik kilitleme sisteminin arızasız olarak çalışmasını garanti eder. Bu suretle gereksiz masraflardan ve tazminat talebi işlemleri sırasında muhtemel sigorta problemlerinden kaçınılırsınız.

Yedek anahtarı emin bir yerde muhafaza edin.

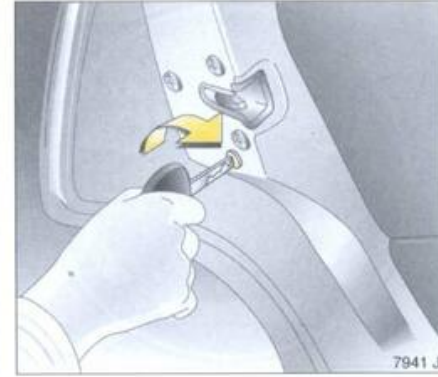
Kapıların kilitlemesi, açılması

Dışarıdan

Mekanik olarak, 4. sayfaya bakın, Uzaktan kumanda *, 52. sayfaya bakın, Merkezi kilitleme *, 54. sayfaya bakın.

İçeriden

Kilit düğmesine basın veya çekin. Sürücünün yanlışlıkla dışarıda kalmasını önlemek için, sürücü kapısı açık iken üzerindeki kilitleme düğmesine basmak mümkün değildir.



Çocuk emniyet kilidi *

Arka kapı kilidindeki döner düğmeyi anahtar ile dikey konumdan sağa doğru çevirin: Bu durumda kapı içeriden açılmaz. Kapı dışarıdan sadece, kilit düğmesine basılmamışsa açılabilir.



Elektronik şifreli devre kesici

Motorun çalıştırılmasını önleyen bir elektronik sistem sayesinde araç çalınmaya karşı korunur.

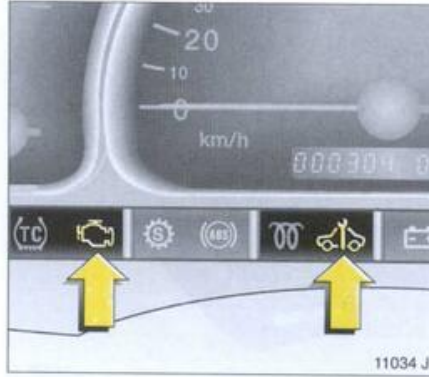
Sistemi açmak için

Motoru stop edin, anahtarı ● konumuna getirin ve çekip çıkarın.

Sistemi kapatmak için

Anahtarı II konumuna getirin (kontak açıktır); motor çalıştırılabilir.

Sistemi diğer bir yolla devre dışı bırakmak mümkün değildir, bu yüzden yedek anahtarı emin bir yerde muhafaza edin!



Elektronik şifreli devre kesici kontrol lambası

Kontak açıldığı zaman ☞ veya ☜ kontrol lambası kısa bir süre yanar. Kontrol lambalarından biri kontak açıktan yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesici sisteminde bir arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz:

- Anahtarı kontak kilidi içerisinde ● konumuna getirin,
- yaklaşık iki saniye bekleyin,
- çalıştırma işlemi tekrarlayın.

☞ veya ☜ kontrol lambalarından biri yanıp sönmeye devam ederse, motoru yedek anahtarla çalıştırmayı deneyin ve bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

☞ veya ☜ kontrol lambalarından biri motor çalıştırdıktan sonra yanarsa, motor elektroniğinde bir arıza var demektir, 150. sayfaya bakın.

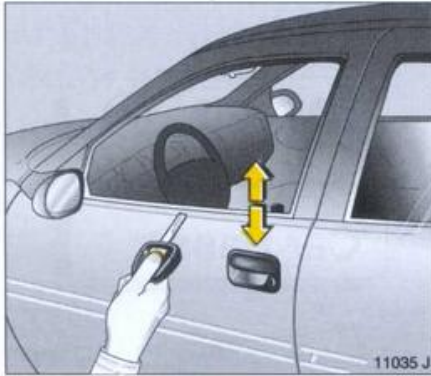


Bilgilendirme

Elektronik şifreli devre kesme sistemi ile kapılar kilitlenemez. Bu sebepten aracınızı terkederken kapıları daima kilitleyin ve hırsızlığı önleme alarm sisteminin * açın.

Araç belgesi (Car Pass) tüm araç bilgilerini içerir ve bu nedenle araç içinde muhafaza edilmemelidir.

Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurduğunuz zaman araç belgesini (Car Pass) yanınızda bulundurun.



11035 J

Radio frekanslı uzaktan kumanda

Radio frekanslı uzaktan kumanda ile;

- merkezi kilitleme,
- mekanik hırsızlığı önleme sistemi ve
- hırsızlığı önleme alarm sistemi * kullanılabilir.

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 3 metredir. Etki mesafesi, radyo dalgalarının gölgelenmesi ve yansıması neticesinde azalabilir. Uzaktan kumandayı araca doğru yönlendirerek çalıştırın.



11036 J

Konfor açısından merkezi kilit sistemini daima uzaktan kumanda ile çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

Uzaktan kumandayı itinalı olarak kullanın, nemden koruyun ve gereksiz olarak çalıştırmayın.

İşlev kontrolü, uzaktan kumandada bulunan ışık yayıcı diyodun (LED) yanması ve dörtlü ikaz flaşörünün kısa süreli yanması ile yapılır.

Merkezi kilitleme,
54. sayfaya bakın.

Mekanik hırsızlığı önleme kilidi
55. sayfaya bakın.

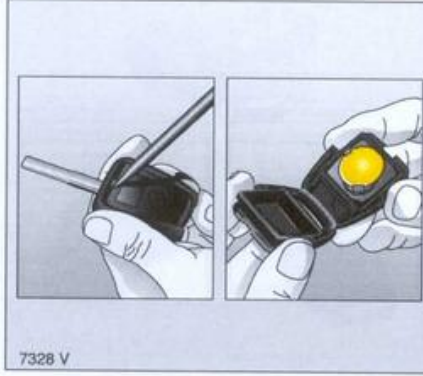
Hırsızlığı önleme alarm sistemi *,
58. sayfaya bakın.

Bilgilendirme

Merkezi kilit sisteminin uzaktan kumanda ile çalıştırılması mümkün olmadığı zaman, çalıştırmama nedeni şunlar olabilir:

- Uzaktan kumandanın etki mesafesi aşılmıştır.
- Uzaktan kumandanın pili çok zayıftır. Pili değiştirin.
- Etki mesafesinin dışında (örneğin araca uzak mesafeden), uzaktan kumandanın sık sık ve arka arkaya çalıştırılması. Uzaktan kumandayı yeniden senkronize edin.
- Kısa sürelerle sık sık çalıştırılarak merkezi kilit sisteminin aşırı yüklenmesi neticesinde, güç kaynağı yaklaşık 30 saniye süreyle kesilir.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçlü radyo dalgalarının alınması ile parazit meydana gelmesi.

Merkezi kilit sisteminin anahtar ile çalıştırın, bundan sonraki sayfalara bakın.



7328 V

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda etki mesafesi azaldığında, pili derhal yenisi ile değiştirin.

Uzaktan kumandayı, resimde gösterildiği şekilde tornavida ile anahtar bölümünden ayırın, pil kapağını açın. Pili yenileyin, pil tipi için 231. sayfaya bakın, takma konumunu dikkate alın. Pil kapağını tekrar takın, anahtar bölümüne duyulacak bir şekilde geçmesini sağlayın.

Pil, 3 dakika içinde değiştirilmelidir, aksi takdirde uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.

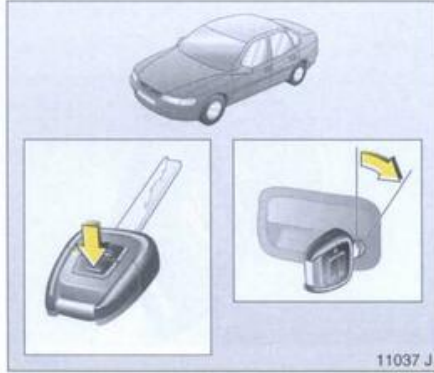
Kullanılmış pillerin çevre koşullarına uygun olarak atılmasını sağlayın.



10536 T

Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi
İşlev arızalarında uzaktan kumandayı senkronize edin:

- Kontak açın, sistem 30 saniye süreyle senkronize moduna geçer.
- Kontak kilidine takılı durumda, uzaktan kumandanın $\equiv$ veya $\supset$ düğmelerinden birine kısa süreyle basın.
- Uzaktan kumandanın senkronize edildiğini göstermek için, merkezi kilit sistemi bir defaya mahsus kilitlenip açılır.

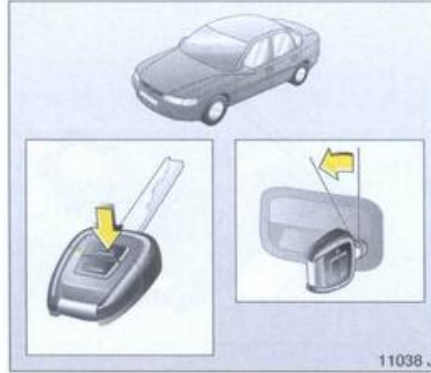


Merkezi kilit sistemi

Bu sistem kapılar, bagaj kapağı / kapısı ve yakıt deposu doldurma boğazı kapağı içindir.

Kilitlemek için

Uzaktan kumandanın — düğmesine basın
- veya -
anahtarı sürücü kapı kilidi içerisinde aracın arkasına doğru çevirin, dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın veya - içeriden kilitlerken - kapılar kapalı iken sürücü kapısı kilit düğmesine basın.



Açmak için

Uzaktan kumandanın — düğmesine basın
- veya -
anahtarı sürücü kapı kilidi içerisinde aracın önüne doğru çevirin, dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın veya - içeriden açarken - sürücü kapısı kilit düğmesini çekin.

Bilgilendirme

Sürücünün yanlışlıkla dışarda kalmasını önlemek için, sürücü kapısı açık iken üzerindeki kilitleme düğmesine basmak mümkün değildir.

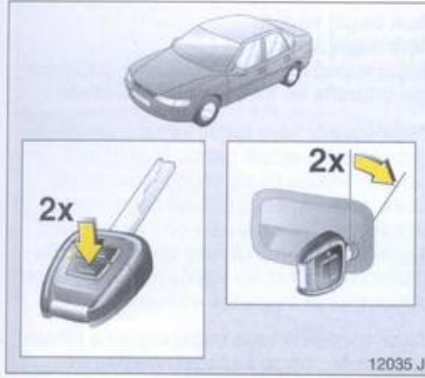
Sürücü kapısı doğru bir şekilde kapatılmadığı takdirde, merkezi kilit sistemi kilitlendikten sonra tekrar hemen açılır.

Kapıların içeriden kilitlenmesi için (örneğin trafik lambasında durulduğunda), sürücü kapısındaki kilit düğmesine basın.

Kilitli olan kapılar, kontağın kapatılmamış olması şartıyla, bir kaza halinde otomatikman açılmak suretiyle dışarıdan yardım edilmesi imkanını sağlar.

Camlar ve sürgülü tavanın kapatılması

Elektrik tahrikli sürgülü tavan ✱ ve elektronik kapı camları kumandası ✱ bulunan araçlarda camlar ve sürgülü tavan dışarıdan kapatılabilir: Bunun için; camlar ve sürgülü tavan tamamen kapanıncaya dek, anahtarın sürücü kapı kilidi içerisinde kilitleme pozisyonunda tutulması gerekir.



Merkezi kilitleme, mekanik hırsızlığı önleme kilidi

Kilitlemek için

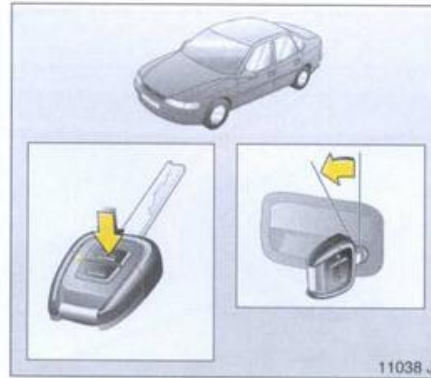
Bütün kapıların kapalı olması ve sürücü kapısının daha önce bir kez açılmış olması gerekir, kilitledikten en geç 10 saniye sonra uzaktan kumandanın $\Rightarrow$ düğmesine tekrar basın

- veya -

kilitledikten en geç 10 saniye sonra anahtar sürücü kapı kilidi içerisinde tekrar aracın arkasına doğru çevirin, anahtarı dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın.

Tüm kapı kilit düğmeleri, kapılar açılmayacak şekilde basılı konuma gelir.

Aracın içinde insan olduğu takdirde bu sistemi kullanmayın! Kilidi içeriden açmak mümkün değildir.



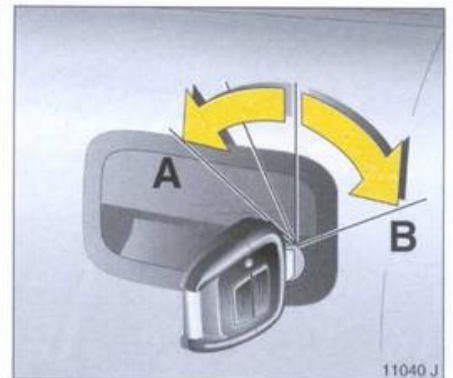
Açmak için

Uzaktan kumandanın $\Rightarrow$ düğmesine basın

- veya -

anahtar sürücü kapı kilidi içerisinde aracın önüne doğru çevirin, dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın.

Kilitleme sisteminin diğer bir yolla devre dışı bırakılması mümkün değildir, bu yüzden yedek anahtarı emin bir yerde muhafaza edin!



Merkezi kilit sistemi arızası

Örneğin araç aküsü boşaldığında.

A = Sürücü kapısının açılması

Anahtar sürücü kapı kilidi içerisinde, basınç noktasından ileriye gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Anahtarı dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın. Kapı kolunu kaldırın. İç taraftaki kapı kilit düğmesi bu durumda basılı pozisyonda kalır.

B = Sürücü kapısının kilitletmesi

Sürücü kapısı kapalı iken, anahtar arkaya doğru gidebildiği kadar çevirin. Anahtarı dikey konuma gelecek şekilde geriye çevirin ve çekip çıkarın.

Diğer kapılar, içerideki kilit düğmelerini çekerek veya düğmelere basarak açılır veya kilitlenebilir.

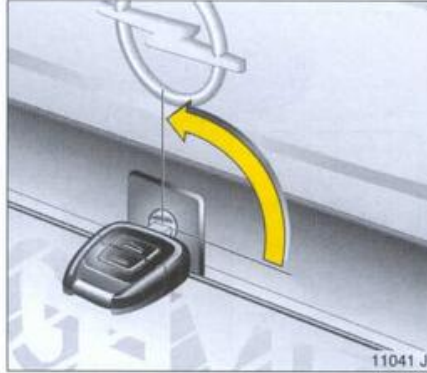


Yakıt deposu kapağının açılması

Kilidini açarak bagaj kapağı veya bagaj kapısını açın. Bagaj veya yük bölümünün sağ tarafındaki kapağı açın. Yakıt doldurma boğazı kapağı kumanda çubuğu, servo motorun arkasındadır (resimdeki ok). Kumanda çubuğunu elle arkaya doğru itin. Yakıt doldurma boğazı kapağı artık açılabilir.

Aşırı yüklenme

Uzaktan kumandanın sık sık ve arka arkaya çalıştırılması neticesinde merkezi kilitleme elektrik akımı yaklaşık 30 saniye için kesilir.



Bagaj kapağı, bagaj kapısı

Kilitlenmesi

Anahtarı dikey konuma çevirin.

Kilidin açılması

Anahtarı yatay konuma çevirin.

Kilit, düğmesine basıldığında açılır.

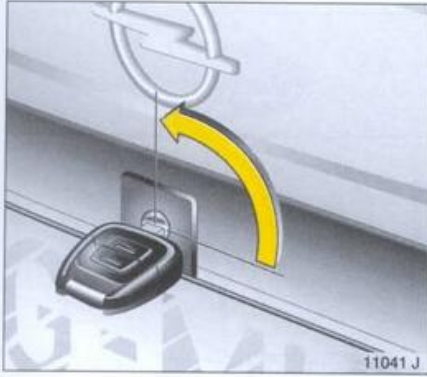
Açık bagaj kapağı

Açık bagaj kapısı

Bagaj kapağının veya bagaj kapısının kapatılması için iç tarafta bir tutamak bulunmaktadır.

Bagaj kapağı veya bagaj kapısı açık olduğu zaman zehirli egzoz gazları iç bölüme girebilir. Ayrıca bagaj kapağı veya bagaj kapısı sadece kapalı olduğu zaman araç plakası tam olarak görülebilir ve kurallara uygun olarak aydınlatılmış durumdadır. Bu yüzden bagaj kapağı veya bagaj kapısı açık olarak sürüşe müsaade edilmez.

Bagaj kapağına veya bagaj kapısına takılan aksesuarlar, bagaj kapağının/kapısının ağırlığını artırır. Bu sebepten kapak/kapı açık konumda duramayabilir.

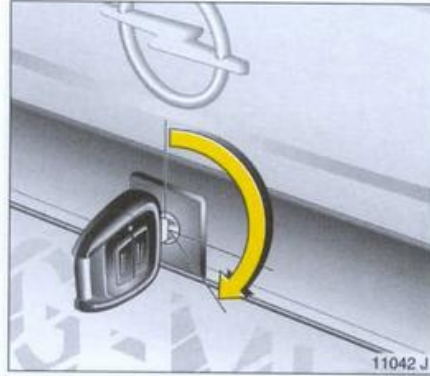


Bagaj kapağı veya bagaj kapısı için merkezi kilitleme

Kapıların merkezi kilitleme ve hırsızlığı önleme kilidi, bagaj kapağından veya bagaj kapısından açılmaz veya kilitlenemez.

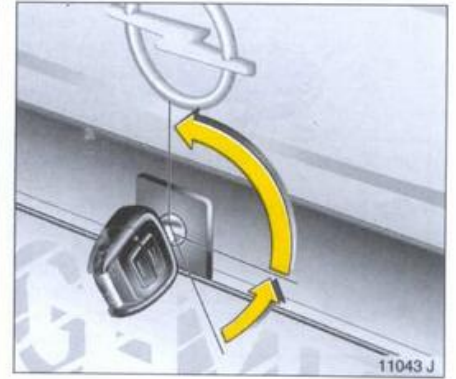
Kilitteki yankı yatay pozisyonda olduğu zaman: Bagaj kapağı veya bagaj kapısı, uzaktan kumanda ile veya anahtar ile sürücü kapısı kilidinden açılabilir veya kilitlenebilir.

Kilitteki yankı dikey pozisyonda olduğu zaman: Bagaj kapağı veya bagaj kapısı, uzaktan kumanda ile veya anahtar ile sürücü kapısı kilidinden açıldığında da kilitli kalır. Bagaj kapağı veya bagaj kapısının daima kilitli kalması gerektiğinde bu konum seçilmelidir.

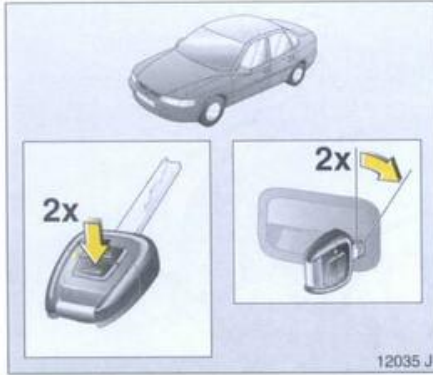


Merkezi kilit sistemi ile kilitli kapıların bagaj kapağından veya bagaj kapısından açılması

Anahtarı yatay veya dikey konumdan gidebildiği kadar sağa çevirin. Yanlışlıkla dışarıda kalınmasını önlemek için, bu durumda anahtar çekip çıkarılamaz.



Bagaj kapağı veya bagaj kapısını kapattıktan ve anahtarı yatay veya dikey konuma geri getirdikten sonra, bagaj kapağı veya bagaj kapısı tekrar kilitlenir.



Hırsızlığı önleme alarm sistemi *

Bu sistem,

- kapıları, bagaj kapağını veya bagaj kapısını, motor kaputunu,
- yolcu bölmesini,
- ateşlemeyi kontrol eder.

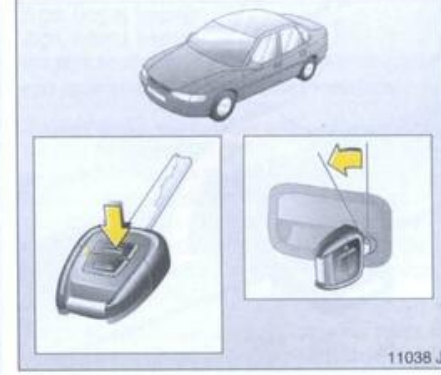
Açılması

Bütün kapıların, camların ve sürgülü tavanın * kapalı olması gerekir, kilitledikten en geç 10 saniye sonra uzaktan kumandanın = düğmesine tekrar basın - veya - kilitledikten en geç 10 saniye sonra anahtar sürücüyü kapı kilidi içerisinde aracın önüne doğru çevirin, dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın.



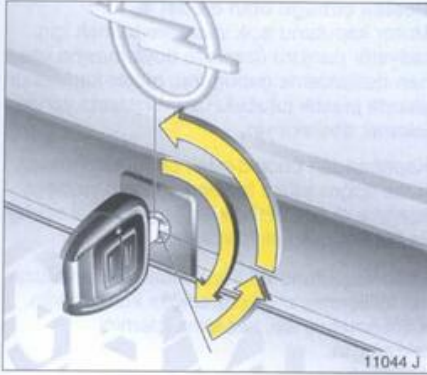
Araç iç bölümü gözetilmeksizin açılması, Örneğin, araç içerisinde bir hayvan bırakılmak istendiğinde.

- Bagaj veya yük bölümü kapağını ve motor kaputunu kapatın,
- düğmesine basın, LED maksimum 10 saniye yanıp söner,
- Kapıları kapatın,
- Hırsızlığı önleme alarm sistemini açın, LED yanar. Bundan yaklaşık 10 saniye sonra sistem - yolcu bölmesi kontrolünü yapmaksızın - devreye girer. LED, sistem kapatılana dek yanıp söner.



Kapatılması

Uzaktan kumandanın > düğmesine basın - veya - anahtar sürücüyü kapı kilidi içerisinde aracın önüne doğru çevirin, dikey konuma geri getirin ve çekip çıkarın.



Hırsızlığı önleme alarm sistemi açıkken bagaj veya yük bölümünün açılıp kapatılması

- Açılması: Anahtarı gidebildiği kadar sağa çevirin, bagaj veya yük bölümü kilidi açılır ve yolcu bölmesi gözetim işlevi kapatılır,
- Bagaj veya yük bölümünü açın, kapatın,
- Kilitlenmesi: Anahtarı geri çevirerek daha önceki konuma getirin. Yaklaşık 10 saniye sonra sistem, yolcu bölmesi ve bagaj veya yük bölmesi gözetim işlevini tekrar devreye sokar.



Işık yayıcı diyod (LED)

İlk 10 saniye sürede;

- LED yanarsa = Test, düğme açık gecikme
- LED yanıp sönürse = Kapı, bagaj motor kaputu açık veya sistem hatası

Yaklaşık 10 saniye sonra:

- LED yanıp sönürse = Sistem açık
- LED yaklaşık 1 saniye süreyle yanarsa = Sistem kapalı

Eğer bir sistem hatası meydana gelirse, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilmiş olan otomatik teşhis imkanı sayesinde arızalar derhal tespit edilir.

Alarm

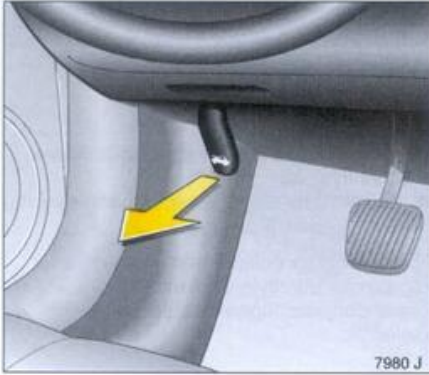
Hırsızlığı önleme alarm sistemi açık olduğunda, maksimum kanuni olarak belirlenmiş sayıda alarm verilir.

Alarm;

- akustik bir sinyal şeklinde olabilir (korna, 30 saniye) ve
- görülebilir bir sinyal şeklinde olabilir (dörtlü ikaz flaşörleri, 5 dakika¹⁾).

Alarm, hırsızlığı önleme alarm sisteminin kapatılması suretiyle veya uzaktan kumandanın = düğmesine basılarak kesilebilir.

¹⁾ Ulusal yönetmeliklere göre ülkeden ülkeye değişir.



Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için, sürücü tarafında ve gösterge panosu altındaki açma kolunu  çekin. Böylece kaput, mandalından kurtulmuş olur ve açılabilir kadar aralanır. Açma kolunu tekrar yerine bastırın.



Motor kaputunun altında - önden bakıldığında - merkezinden yaklaşık bir el genişliği sol tarafında bir emniyet mandalı bulunmaktadır. Emniyet mandalından kurtardıktan sonra kaputu yukarıya kaldırarak açın.

Destek çubuğu olan model *

Motor kaputunu açık vaziyette tutmak için, radyatör panjuru üzerinde boylamasına uzanan destekleme çubuğunu, motor kaputunun altında plastik tutuculu uzunlamasına yarığa takarak destekleyin.

Kapatmadan önce destek çubuğunu tutucusuna doğru sıkıca bastırın. Kaputu yavaşça aşağıya doğru indirdikten sonra kendi ağırlığı ile kapanacak şekilde bırakın.

Motor kaputunu ön kenarından tutup kaldırarak kilitlemiş olup olmadığını kontrol edin. Kilitlememiş ise, kapatma işlemini tekrarlayın.

Pnömatik basınç yaylı model *

Motor kaputu otomatik olarak açık tutulmaktadır. Kapatmak için, kaputu yavaşça aşağıya doğru indirdikten sonra kendi ağırlığı ile kapanacak şekilde bırakın.

Motor kaputunu ön kenarından tutup kaldırarak kilitlemiş olup olmadığını kontrol edin. Kilitlememiş ise, kapatma işlemini tekrarlayın.

Koltuklar, Yolcu bölmesi

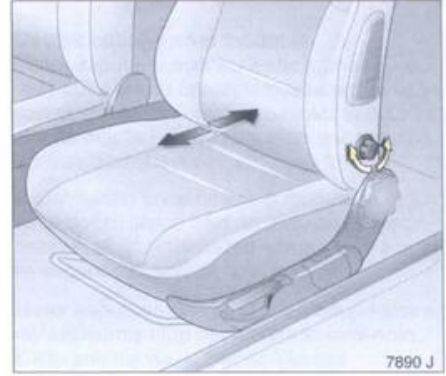
Koltuk ayarı
4. sayfaya bakın.

**Koltuk arkalığı ayarı,
Koltuk yüksekliğı ayarı**
5. sayfaya bakın.

Oturma pozisyonu
6. sayfaya bakın.

Bagaj bölümünün büyütülmesi, Binek araçlarda
64. sayfaya bakın.

**Yük bölümünün büyütülmesi,
Karavan**
66. sayfaya bakın.



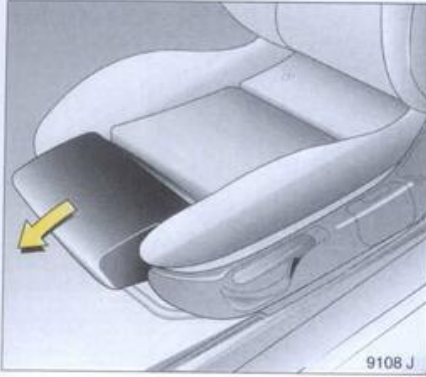
Ön koltuklarda bel desteğı *

Ayarlama, el çarkının döndürülmesiyle yapılır.

Bel desteğini kendi rahatınıza göre ayarlayın.

El çarkını ön tarafa doğru döndürün: Bel desteğı artar.

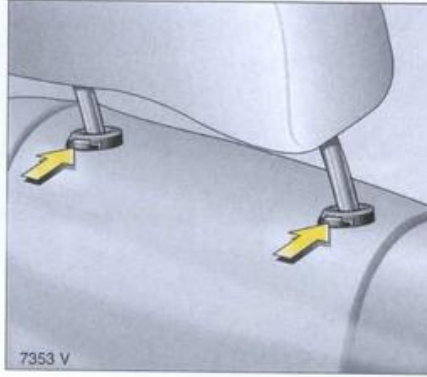
El çarkını arka tarafa doğru döndürün: Bel desteğı azalır.



Ön koltuklarda ayarlanabilir baldır desteği *

Ayarlama, ön koltuk döşemesinin kaldırılması ve kaydırılması ile yapılır.

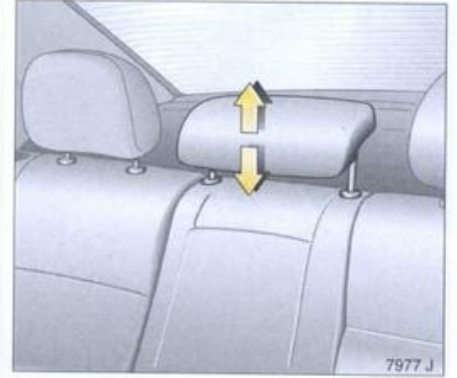
Baldır desteği ayarını araç hareket halinde iken yapmayın.



Kafalıklar

Ayarlanması - 5. sayfaya bakın.

Bagaj veya yük bölümünün büyütülmesi için (64 ve 66. sayfalara bakın) arka yan koltuk kafalıklarını çıkarın: her iki kilit yayına bastırarak kafalıkların serbest kalmalarını sağlayın ve kafalıkları çekerek çıkarın.



Arka, orta koltuk kafalığı

Arka koltuk arkalığını ön tarafa yatırmadan önce veya arka tarafı daha iyi görebilmeniz için kafalığı tamamen aşağıya doğru itin - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın.

Arkadaki orta koltuğun dolu olması halinde, kafalığı oturanın vücut iriliğine göre birinci veya ikinci kademeye getirerek kilitlemesini sağlayın.



Bagaj bölümünün büyütülmesi, Binek araçlarda

Uzun eşyaların taşınması

Arka koltuk orta kol dayanağı kapağını açın - bunun için arka taraftaki kilit düğmesini 90° sola çevirin, 66. sayfadaki Resim 10107 J'ye bakın.

Orta kol dayanağını aşağıya yatırın, tutamağı çekin ve kapağı öne yatırın.

Yan taraftaki koltuklar oturma yeri olarak kullanılmaya devam edilebilir.



- Veya -

Arka yan koltuklardaki kafalıkları * çekip çıkarın - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın. Arka orta koltuk kafalığını * en alt pozisyona itin - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmasını sağlayın, 55. sayfaya bakın.

Kemer tokalarını arka koltuk arkalarına asın *

Arka koltuk arkalarını kilidini açın - bunun için arka taraftaki kilit düğmelerini 90° sola çevirin, 66. sayfadaki Resim 10107 J'ye bakın.

Bir veya her iki arka koltuk arkalarının kilitlerini, düğmelerine basarak açın ve arka koltuk minderini üzerine yatırın.



- Veya -

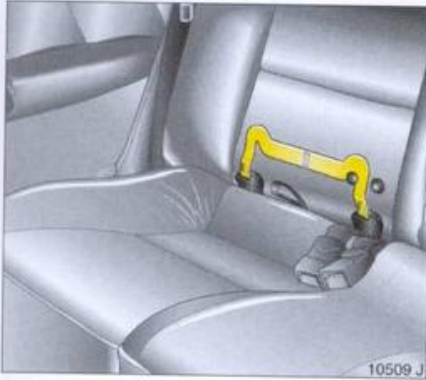
Arka yan koltuklardaki kafalıkları * çekip çıkarın - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın. Arka orta koltuk kafalığını * en alt pozisyona itin - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmasını sağlayın, 63. sayfaya bakın.

Kemer tokalarını arka koltuk arkalarına asın *.

Arka koltuklardan birini veya her ikisini tutma bantlarından tutarak yukarıya doğru çekin.

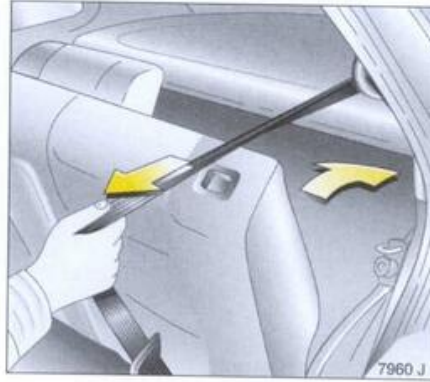
Arka koltuk arkalarını kilidini açın - bunun için arka taraftaki kilit düğmelerini 90° sola çevirin, 66. sayfadaki Resim 10107 J'ye bakın.

Bir veya her iki arka koltuk arkalarının kilitlerini, düğmelerine basarak açın ve ön tarafa doğru yatırın.



Opel Fix çocuk emniyet koltuğuna * sahip modeller

Opel Fix çocuk emniyet koltukları iki küçük kemer tokası ile sabitlenir. Bagaj bölümünün büyütülmesi için her iki emniyet klipslerini kemer tokalarına geçirin ve koltuk arkalıklarına asın. Araç emniyet kemeri tokalarını koltuğun üzerine yerleştirin.



Arka koltuk arkalığının dik konuma getirilmesi

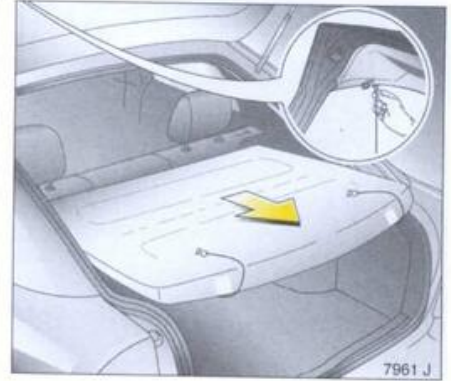
Emniyet kemerini, arka koltuk arkalığını doğrultma işlemi sırasında sıkışmaması için öne doğru çekin.

Arka koltuk arkalığını doğrulttuktan sonra duyulacak şekilde kilitletmesini sağlayın.

Arka orta koltuktaki üç nokta emniyet kemeri *, ancak arka koltuk arkalığı kilidine geçmiş ise, toplama makarasından dışarıya çekilebilir.

Orta kol dayanağı arkasındaki kapağın, dik konuma getirme işleminden sonra duyulabilecek şekilde kilitletmesini sağlayın.

Arka koltuk arkalığı ve orta kol dayanağı arkasındaki kapağı kilitleyin - bunun için arka taraftaki kilit düğmelerini 90° sağı çevirin, 66. sayfadaki Resim 10107 J'ye bakın.



Yüksek eşyaların taşınması

5-Kapılı binek araçlarda:

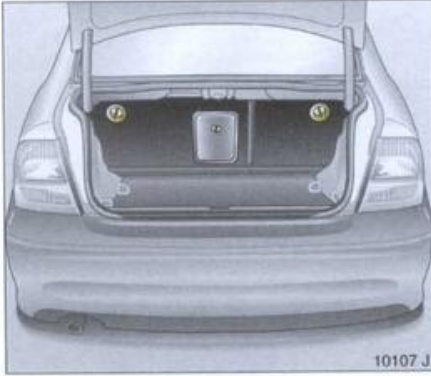
Bagaj bölümü örtü kapağını *, arka kapıdaki askısından kurtarın.

Örtü kapağını, iki taraftaki kılavuzlardan çekin ve katlayın.

Örtü kapağını, arka koltuk arkalıklarının arkasına yerleştirin.

Yükleme talimatı

71. sayfaya bakın.



Kilitlenebilir arka koltuk arkalıkları *

Bu sayede başkalarının araca bagaj bölümünden girmesi önlenir.

Döner kilitleme düğmeleri bagaj bölümünde, arkalıkların arkasında ve orta kol dayanağı kapağının arkasında bulunmaktadır. Kilitlemesi için; arka koltuk arkalıklarını ve orta kol dayanağı arkasındaki kapağı kilitleyin ve düğmeleri 90° sağa doğru çevirin.



Yük bölümünün büyütülmesi, Karavan

Orta kol dayanağını aşağıya yatırın, tutamağı çekin ve kapağı öne doğru yatırın.

Yan taraftaki koltuklar oturma yeri olarak kullanılmaya devam edilebilir.



- Veya -

Arka yan koltuklardaki kafalıkları * çekip çıkarın bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın. Arka orta koltuk kafalığını * en alt pozisyona itin bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmasını sağlayın, 63. sayfaya bakın.

Kemer tokalarını arka koltuk arkalıklarına asın *, dış taraftaki emniyet kemerlerini, ilgili kapı çerçevesindeki gözlerden geçirin, Resim 7966 J'ye bakın.

Bir veya her iki arka koltuk arkalıklarının kilitlelerini, düğmelerine basarak açın ve arka koltuk minderi üzerine yatırın.



7965 J

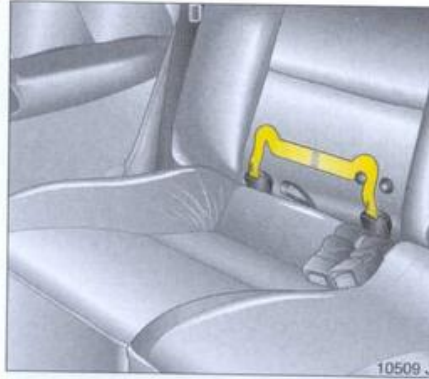
- Veya -

Arka yan koltuklardaki kafalıları * çekip çıkarın - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın. Arka orta koltuk kafalığını * en alt pozisyona itin - bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmasını sağlayın, 63. sayfaya bakın.

Kemer tokalarını arka koltuk arkalıklarına asın *, dış taraftaki emniyet kemerlerini, ilgili kapı çerçevesindeki gözlerden geçirin, Resim 7966 J'ye bakın.

Arka koltuklardan birini veya her ikisini tutma bantlarından tutarak yukarıya doğru çekin.

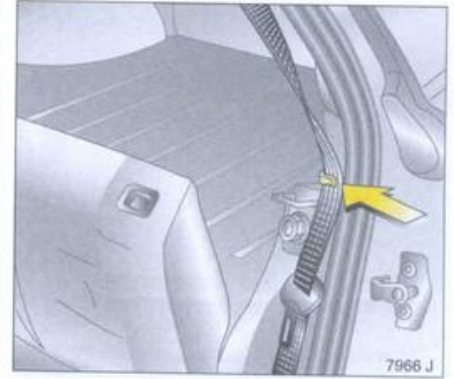
Bir veya her iki arka koltuk arkalıklarının kilitlerini, düğmelerine basarak açın ve ön tarafa doğru yatırın.



10509 J

Opel Fix çocuk emniyet koltuğuna * sahip modeller

Opel Fix çocuk emniyet koltukları iki küçük kemer tokası ile sabitlenir. Yük bölümünün büyütülmesi için her iki emniyet klipslerini kemer tokalarına geçirin ve koltuk arkalıklarına asın. Araç emniyet kemeri tokalarını koltuğun üzerine yerleştirin.



7966 J

Arka koltuk arkalığının dik duruma getirilmesi

Emniyet kemerini, arka koltuk arkalığını doğrultma işlemi sırasında sıkışmaması için, ilgili kapı çerçevesindeki gözlerden geçirin.

Arka koltuk arkalığını doğruluttuktan sonra duyulacak şekilde kilitlemesini sağlayın.

Arka orta koltuktaki üç nokta emniyet kemeri *, ancak arka koltuk arkalığı kilidine geçmiş ise, toplama makarasından dışarıya çekilebilir.

Orta kol dayanağı arkasındaki kapağın, dik konuma getirme işleminden sonra duyulabilecek şekilde kilitlemesini sağlayın.

Yükleme talimatı

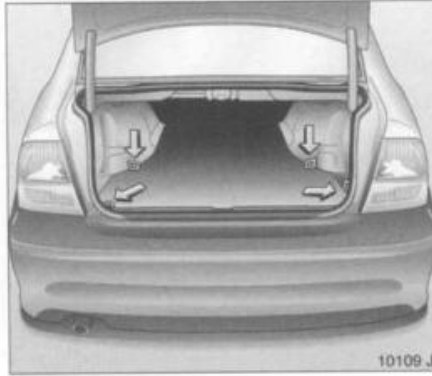
71. sayfaya bakın.



Bagaj veya yük bölümündeki eşya koyma bölmeleri

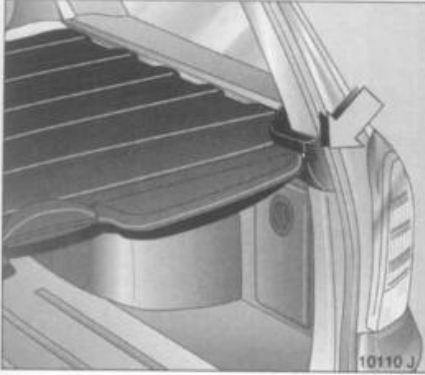
Üçgen ikaz reflektörü ▲* ve ilk yardım çantasının ☺*, bulunduğu bölmededir, 174. sayfaya bakın. Kriko ve araç takımlarının bulunduğu yer için 176. sayfaya bakın. Stepnenin bulunduğu yer için 177. sayfaya bakın.

Karavanda bunun haricinde arka koltuk arkalıklarının arkasında ve sağ dış taraftaki, tabanda eşya koyma bölmeleri bulunmaktadır, Resime bakın.



Sabitleme kemerleri gözleri *

Bunlar bagaj veya yük bölümündeki yüklerin kaymalarını önleyen sabitleme kemerlerinin *, bagaj ağırlığının * veya emniyet ağırlığının * sabitlenmesine yarar. Emniyet ağı, 70. sayfaya bakın.



Yük bölümü örtüsü *

Açılması

Kilit mandalını açın ve koltuk arkalıgına doğru itin. Tutamağı, üstten yük bölümü örtüsü arka çapraz desteğine asın.

Kapatılması

Yük bölümü örtüsü tutamağından tutarak gidebildiği kadar arkaya doğru çekin ve yan tutucularına kilitlenmesini sağlayın. Ağır veya keskin kenarlı eşyaları yük bölümü örtüsünün üzerine koymayın.



Yük bölümü örtüsünün çıkarılması

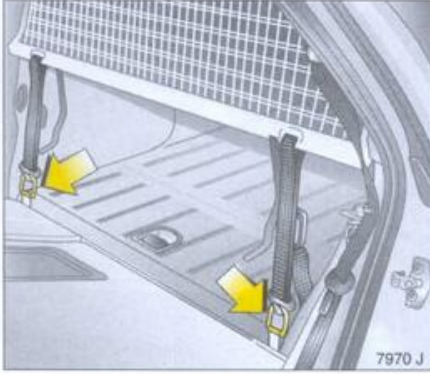
Örtüyü koltuk arkalıgına doğru ön tarafa itin. İtilmiş vaziyetteki örtüyü arkaya doğru, rayın her iki kılavuz parçası dayanağına kadar çekin.



Örtüyü her iki elinizle bastırın ve yay kuvvetine karşı arkaya doğru çekin. Örtüyü, her iki kılavuz parçası ile birlikte yukarı doğru döndürün ve ön taraftan çıkarın.

Yük bölümü örtüsünün takılması

Takma işlemi için, çıkarma işleminin tersini uygulayın, kılavuz parçaların kılavuz raylara doğru bir şekilde geçmesine dikkat edin.



Emniyet ağı *, Karavan

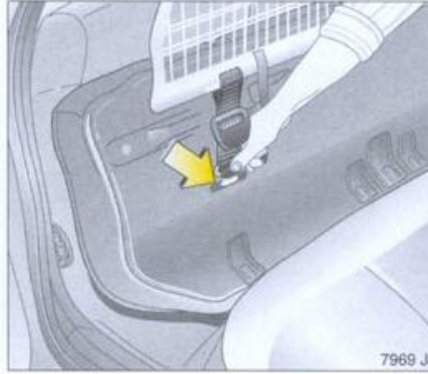
Emniyet ağı arka koltukların arkasına veya arka koltuklar yatırıldığında ön koltukların arkasına monte edilebilir.

Emniyet ağı arkasında yolcu taşınmasına müsaade edilmez.

Tavan şasisinde iki montaj oluğu bulunmaktadır: Kontak anahtarı yardımı ile kapağın klipsini açın. Emniyet ağını arka kapıların birinden takın, mandalina geçirin, kapağı kapatın.

Emniyet ağı arka koltuk arkasına takılması

Her iki arka koltuk arkalığını öne doğru yatırın, kemerleri tabandaki sabitleme gözlerine geçirin ve gerin. Arka koltuk arkalıklarını geriye doğru yatırın ve kilitlenmelerini sağlayın.

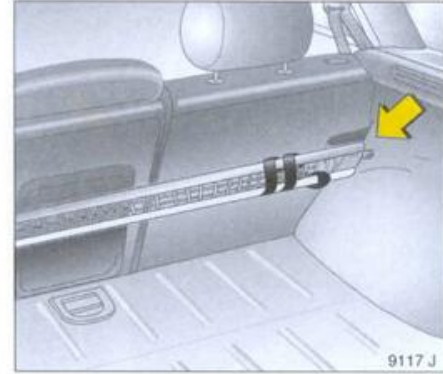


Emniyet ağı arka koltuk arkasına takılması

Her iki arka koltuk parçasını öne doğru yatırın, kemerleri kaldırılmış arka koltuk yarıklarına geçirin ve gerin. Arka koltuk arkalıklarını öne doğru yatırın.

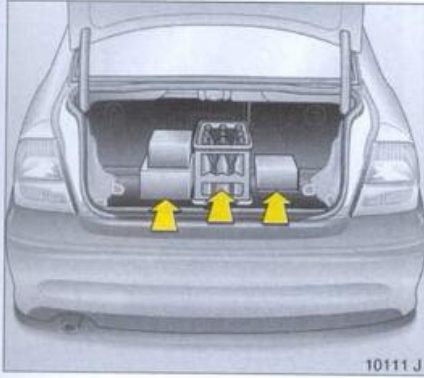
Emniyet ağı çıkarılması

Kemer uzunluk ayarlayıcılarını yukarı doğru yatırın, kemerleri çıkarın.



Emniyet ağı saklanması

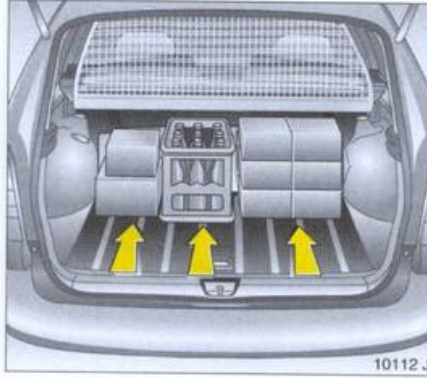
Emniyet ağını rulo şeklinde sarın, arka koltuk arkalığı ile tekerlek boşluğu arasındaki sağ ve sol boşluğa asın.



10111 J

Aracı yükleme talimatı

- Bagaj veya yük bölümündeki ağır eşyaları mümkün olduğunca ön tarafa, arka koltuk arkalıklarına veya arka koltuk arkalıkları yatırılmış durumda ise, ön koltuk arkalıklarına doğru yerleştirin. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin. Bagaj veya yük bölümünde sabitlenmemiş eşyalar, örneğin kuvvetli frenlemelerde büyük bir enerji ile ön tarafa doğru fırlarlar.
- Ağır eşyaları gerektiğinde sabitleme kayışları * ile bağlama halkalarına * bağlayın, 68. sayfaya bakın. Sert frenlemede veya viraj alırken ağır yüklerin kayması, direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.



10112 J

- Binek araçlarda: Bagaj bölümünde sabitlenmemiş eşyaların kaymalarını önlemek için emniyet ağı * ile sabitleyin, 68. sayfaya bakın.
- Karavanda: Eşyaların yük bölümünde transportu için mutlaka emniyet ağını * takın, 70. sayfaya bakın.
- Eşyaların bagaj veya yük bölümünde taşınması halinde, arka koltuk arkalıklarının takılı ve kilitli * olmaları gerekir, 65 ve 67. sayfalara bakın.
- Yük, arka koltuk arkalığı üst kenarından, veya koltuk arkalığı yatırıldığı takdirde, ön koltuk arkalıkları üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Üçgen ikaz reflektörü * ve ilk yardım çantası * her zaman erişilebilecek yerde olmalıdır.

- Eşyaları arka camın önüne ve gösterge panosu üzerine koymayın. Bu eşyalar cama yansır, görüşünüzü engeller ve örneğin sert frenlemede aracın içerisinde kontrolsüz bir şekilde fırlarlar.
- Hava yastığının açılması halinde yaralanma tehlikesi olduğundan, eşyaların hava yastığı açılma alanına konulmasına müsaade edilmez.
- Havaleli eşyaların taşınmasında bagaj kapağı / kapısı açık veya eşyalar bagaj kapağına / kapısına dayalı olmamalıdır, aracın içerisine zehirli egzoz gazları girebilir. Bunun haricinde araç plakası sadece bagaj kapağı kapalı iken iyi görülebilir ve kurallara uygun olarak aydınlatılmıştır.
- Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü için 220. Sayfaya bakın.
- Araç üzeri yüklü olarak sürüş için 140, 143 ve 164. sayfalara bakın. Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.



Sigara çakmağı

Çakmağa, kontak açık iken basın. Rezistansı kızardığı zaman çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı çekip çıkarın.

Aksesuar soketi

Çakmak soketi, kontak açık iken elektrikli aksesuarların bağlantısı için kullanılabilir. Motor çalıştırılmadığı zaman sokete bir aksesuar takılırsa akü boşalır. Uygun olmayan prizleri takmaya çalışarak çakmak soketini hasara uğratmayın.

Elektrikli aksesuarların maksimum gücü 120 Watt'i aşmamalıdır.



Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Sokete bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı, ulusal standartlara uygun olmalıdır, aksi takdirde araçta işlev anızaları meydana gelebilir.

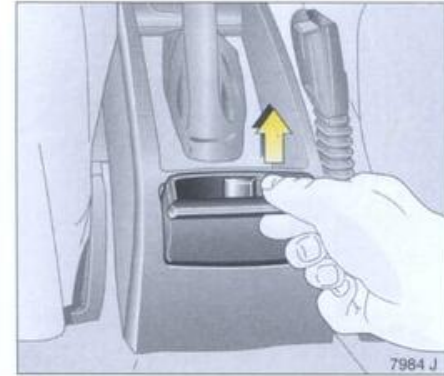
Aracın modeline bağlı olarak soket kapak ile kapatılmış olabilir.

Küllük

Sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Ön küllük

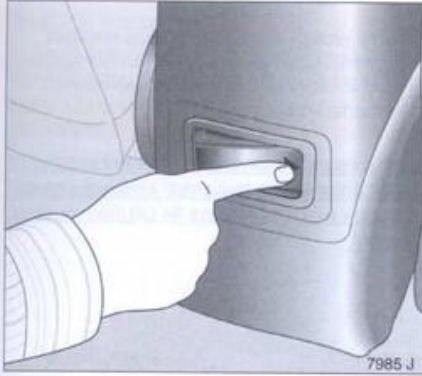
Küllük kapağı, işaretli yere basılarak açılır. Boşaltmak için; küllüğü yan taraflarından tutarak yukarıya doğru çekip çıkarın.



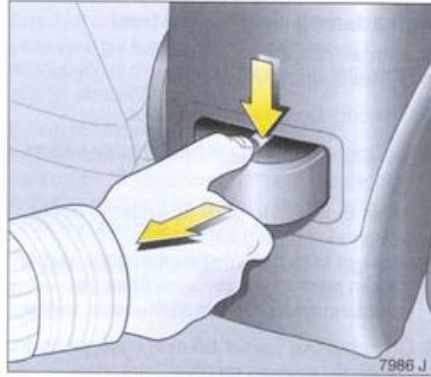
Arka küllük

Açmak için kapağını arka tarafa doğru yatırın.

Boşaltmak için kapağı yarıya kadar açın. Küllüğü kapağından tutarak yukarıya doğru çekip çıkarırken biraz ön tarafa doğru yatırın.



Arka orta kol dayanağındaki küllük *
Açmak için işaretli yere basın.



Boşaltmak için; küllüğü açın, yaya bastırarak küllüğü çekip çıkarın.

Takmak için; yaya bastırarak küllüğü yerine geçirin ve kilitlemesini sağlayın.



İçecek tutucusu *

Kalorifer anahtar grubunun alt tarafındadır.

İçecek tutucusu, işaretli yere basılarak dışarıya çıkarılır.

Emniyet sistemleri

Üç kademeli emniyet sistemi

Şunlardan oluşur:

- Üç nokta emniyet kemerleri,
- Ön koltuklarda kemer gericiler,
- Sürücü ve ön yolcu * hava yastığı sistemleri.

Kazanın ciddiyetine göre üç kademe birbiri ardından aktif hale gelir:

- Emniyet kemeri kilitleme otomatiği, kemer bandın çekilerek açılmasını önler ve yolcuların koltuklarında kalmalarını sağlar,
- Ön koltuktaki kemer tokaları aşağıya doğru çekilir. Bu sayede emniyet kemerleri aniden gerilir, yolcular aracın süratinin kesilmesinden (kazadan) çok daha önce davranma imkanına sahip olurlar; bu sayede vücuda gelen darbe azalır,
- Buna ek olarak önden ağır çarpışmalarda ön hava yastığı sistemi açılır, sürücü ve ön yolcu * için emniyet yastığı meydana gelir, yan hava yastığı sistemi * ön tarafta oturanları yandan çarpmalara karşı korur.

Hava yastığı sistemi, üç nokta emniyet kemerlerini ve kemer gericileri tamamlayıcı bir sistemdir, bu nedenle emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

Bundan sonraki sayfalarda geniş kapsamlı olarak anlatılan üç kademeli emniyet sistemi ve çocuk emniyet sistemi ile bilgileri mutlaka okuyun!

Emniyet kemerleri

Kemerlerinizi daima - şehir trafiğinde ve arka koltukta yolcu olarak oturduğunuz zaman da takın. Emniyet kemerleri hayatınızı kurtarabilir.

Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini daima takmalıdır, 78. sayfaya bakın.

Emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları, bir kaza halinde kendilerini, sürücüyü ve ön koltuk yolcusunu tehlikeye maruz bırakmaktadırlar.

Emniyet kemerleri bir seferde yalnız bir tek kişi tarafından kullanılacak şekilde dizayn edilmiştir. 12 yaşa veya 150 cm büyüklüğe kadar çocuklar için, sadece çocuk koltuğu ile birlikte kullanıma uygundur.

12 yaşa kadar olan çocuklar için Opel çocuk emniyet sistemini tavsiye ederiz, 86. sayfaya bakın.



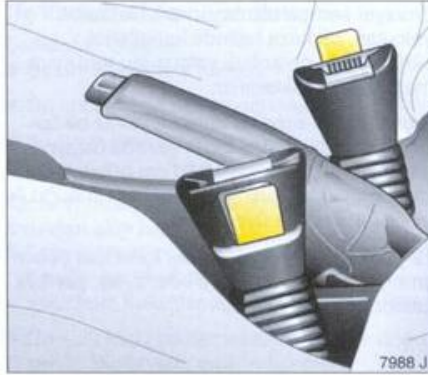
Üç nokta-Emniyet kemerleri

Üç nokta emniyet kemerleri her ne kadar daima vücuda sıkıca otursa da, vücudun serbest hareket etmesini sağlayan otomatik geri sarma ve kilitleme tertibatı ile donatılmıştır.

Kemerler, aracınızda ani gaz verme veya frenlemelerde her yönden ani olarak bloke olur.

Kemer gericiler

Ön koltukların kemer sistemi, kemer gericiler ile teçhiz edilmiştir. Kemer tokalan, önden ve arkadan belirli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilir, omuz ve kucak kemerleri ise aniden gerilir.



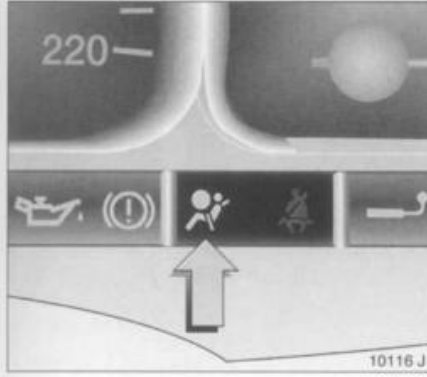
Kullanılmış kemer gericiler

kontrol lambasının  yanmasıyla anlaşılır, bundan sonraki sayfaya bakın. Buna ek olarak kemer tokalarındaki sarı parçanın görülmesi, kemer gericilerin kullanıldıklarını gösterir.

Kemer gericiler bir kez devreye girdikten sonra, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.

Kemer sisteminin tüm parçalarını hasar ve işlev yönünden kontrol edin. Hasar görmüş, örneğin gerilerek uzamış olan kemerlerin yenileri ile değiştirilmeleri gerekir.

Emniyet kemerleri, kemer gericiler devreye girdikten sonra da işlevlerini korurlar.



Kemer gericiler kontrol lambası

Kemer gericiler elektronik olarak kontrol edilir ve işlevi kontrol lambası ile gösterge panosunda gösterilir. Kontak açıldığında, gösterge panosundaki kontrol lambası yaklaşık 4 sn. süreyle yanar. Yanmadığı veya 4 sn sonra sönmediği ya da sürüş esnasında yandığı takdirde, kemer germe veya hava yastığı sistemlerinde bir arıza var demektir, sayfa 83'e bakın. Kemer germe veya hava yastığı sistemleri kaza anında işlevlerini yerine getiremezler. Sistem gecikmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvururken, araç belgesini (Car Pass) hazır bulundurun.

Önemli talimat

- Aracınızın modeli için öngörülmemen aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer germe sistemi etki alanı içerisindeki bir yere takılmalarına veya yerleştirilmelerine, sistemin çalışmasında yaranma tehlikelerine yol açabileceğinden müsaade edilmez.
- Kemer germe sistemi elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yolaçabilirsiniz. Bilinçsiz olarak yapılan değişiklikler, fişek tekniğine sahip kemer gericilerin aniden patlama şeklinde devreye girmesine ve bunun neticesinde yaranmalara neden olabilir.
- Kemer germe ve hava yastığı sistemlerinin kumanda elektroniği orta konsola yerleştirilmiştir. İşlev arızalarına sebebiyet vermemek için, bu bölüme mknats özelliğine sahip eşyalar konulmamalıdır.

■ Ön koltuklar bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından sökülmelidir.

■ Kemer gericiler sadece bir kez devreye girdikten sonra, Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından yenilenmelidir.

■ Aracın atılmasında Opel tarafından belirlenen emniyet kurallarını mutlaka dikkate alın. Bu tür parçaların atılma işlemini sadece bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.



Emniyet kemerlerinin kullanılması

Kemerin takılması

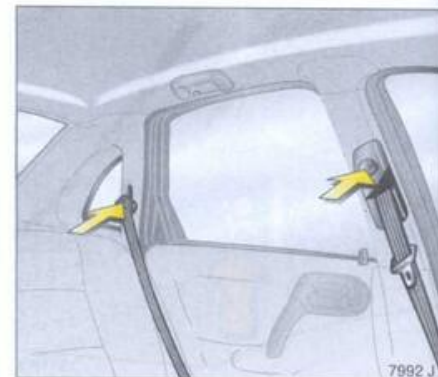
Kemer sarma tertibatından dışarı doğru çekin ve bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin.

Metal kilitleme plakasını tokanın içine sokun. Koltuk arkılığı arkaya doğru çok fazla yatırılmamalıdır, tavsiye edilen yatıklık yaklaşık 25°. Kucak kemeri bükülmemeli ve vücuda rahat bir şekilde sıkıca oturmalıdır. Aracınızı sürerken omuz kemerini sık sık çekerek gerin.



Özellikle hamile kadınlarda, karın üzerine basınç yüklenmesini önlemek için, kucak kemeri kalça kemiği üzerinden mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştirilmelidir.

Kaba giysiler, kemerin doğru bir şekilde vücuda uymasını engeller. Kemer, elbise ceplerinizin içindeki sert veya kırılabılır (örneğin dolmakalem, anahtar ve gözlük gibi) şeylere dayanmamalıdır. Bu durumda yaralanmalar meydana gelebilir. Kemer ile vücut arasında hiçbir şey, örneğin el çantası bulunmamalıdır.

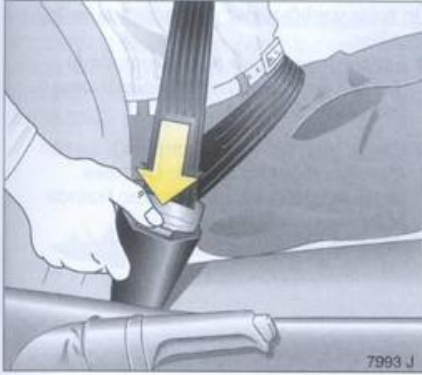


Kemerlerin yükseklik ayarı

Üst bağlama noktası yüksekliğinin ayarlanması:

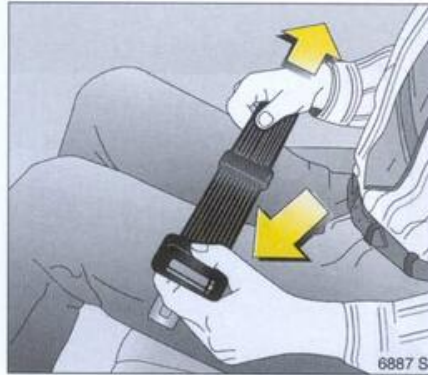
- Ayarlama işlemini araç seyir halindeyken yapmayın,
- Kemer biraz dışa doğru çekin,
- Döğmeyi aşağı doğru bastırın veya yönlendirme tertibatını yukarı doğru itin (arkakemerlerde; yönlendirme tertibatına bastırın),
- Yüksekliği ayarlayın,
- Duyulacak bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek vücudu saran konumda iken yapılmalıdır. Kemer boyun veya kol üzerinden asla geçmemelidir



Kemerin çıkarılması

Kemer çıkarmak için tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye bastığınız zaman, kemer hemen otomatik olarak sanılır.



Kucak kemeri *

Arka koltuğun ortasındaki kucak kemeri: Uzunluğunu ayarlamak için kilitleme plakasının üstüne basın.

Arka, orta koltuk üç nokta emniyet kemeri *

Kemer sadece arka koltuk arkalıları kilitli olduğu zaman toplama otomatiden çekilebilir, 65 ve 67. sayfalara bakın.

Kemerlerin kontrolü

Kemer sisteminin bütün parçalarını hasarlanma ve işlev bakımından periyodik olarak kontrol edin. Hasarlanmış olan parçaların değiştirilmesini sağlayın. Bir kazada fazlaca gerilerek uzamış olan kemerin ve devreye girmiş olan kemer gericilerin yenileri ile değiştirilmeleri gerekir.

Emniyet kemerlerinde, sabitleme sisteminde, otomatik sarma tertibatında ve kemer tokalarında herhangi bir tadilat yapmayın.

Kemerin keskin kenarlı cisimlere takılarak hasarlanmamasına veya sıkışmamasına dikkat edin.



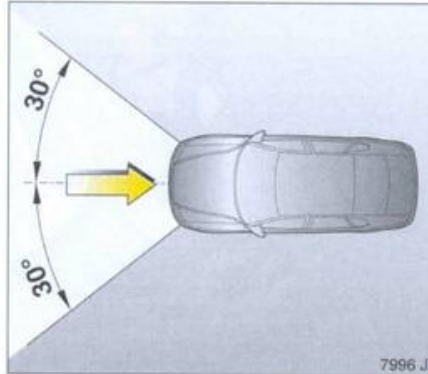
Hava yastığı sistemleri *

Ön hava yastığı

Araçta ön hava yastığı sisteminin bulunduğu, direksiyon üzerinde ve torpido gözü * üst tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.

Ön hava yastığı sistemi şunlardan oluşur:

- Direksiyona ve gösterge panosuna takılmış olan ve şişme düzenine sahip birer hava yastığı,
- çarpma sensörlü kumanda elektroniği,
- gösterge panosundaki hava yastığı sistemi kontrol lambası *



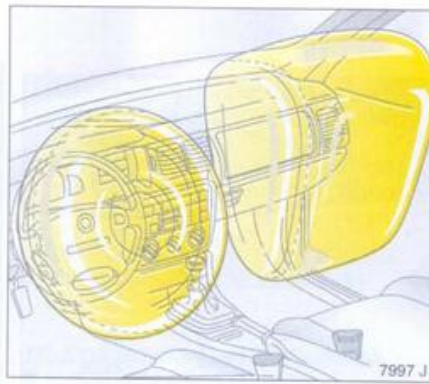
Ön hava yastığı sistemi şu durumlarda açılır:

- belirli şiddetteki bir kazada,
- çarpışma tarzına göre,
- resimde gösterilen etki alanında,
- yan hava yastığı sisteminden * bağımsız olarak.

Ön hava yastığı sisteminin açılması ile ilgili örnekler:

- Esnek olmayan bir engelle çarpıldığı zaman: Ön hava yastıkları düşük araç hızlarında da açılır;
- Esnek olan bir engelle çarpıldığı zaman (örneğin diğer bir araca): Ön hava yastıkları daha yüksek bir araç hızında açılır

Araç hızları, hareket yönleri ve çarpılan araçların veya engellerin deformasyon özellikleri, kazanın şiddetine ve ön hava yastıklarının açılmasına etki eder. Sadece aracınızdaki hasar derecesi ve bunun neticesindeki tamir masrafları, ön hava yastıklarının açılması için tek başına bir kriter oluşturmaz.



Ön hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişerek sürücü ve ön yolcu için bir emniyet yastığı oluşturur. Ön tarafta oturanların kazada ileri doğru hareket etmesi halinde, hava yastığı vücudun üst kısmının ve başın yaralanma riskini yüksek oranda azaltır.

Görüşün kısıtlanmasından korkulmamalıdır, çünkü hava yastığı çoğu zaman kaza sırasında farkedilmeyen bir hızla şişer ve boşalır.



Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma koltukların, koltuk arkalıklarının ve kafalıkların doğru bir şekilde ayarlanmaları ile sağlanır: Sürücü koltuğunun, vücut iriliğine göre, dik oturma pozisyonunda ve direksiyon üst ısıtıcı hizasından tutulduğunda kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanması gerekir. Ön yolcu koltuğu mümkün olduğu kadar arka tarafa çekilmeli ve koltuk arkılığı dik durumda olmalıdır, 4, 5 ve 6. sayfalara bakın. Baş, vücut, eller veya ayaklar hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır.

Hava yastığı açılma alanına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Üç nokta emniyet kemeri de doğru bir şekilde takılı olmalıdır, 78. sayfaya bakın.

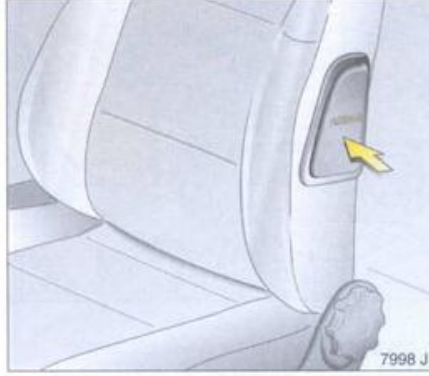


Ön hava yastığı sistemi aşağıda belirtilen koşullarda şişmez;

- kontak kapalı olduğu zaman,
 - önden hafif çarpmalarda,
 - aracın takla atmasında,
 - arka ve yandan çarpmalarda
- diğer bir deyişle; araç içinde bulunan yolcuların yaralanmadığı hallerde hava yastığı şişmez.

Bu yüzden emniyet kemerleri daima takılı olmalıdır. Ön hava yastığı sistemi, üç nokta emniyet kemerlerine ilave bir emniyeti sağlar. Emniyet kemerlerini takmayanlar, kazalarda daha ağır bir şekilde yaralanma ve hatta araçtan dışarı fırlama riskini alırlar.

Kemer, ön hava yastığı sisteminin sizi bir kazada etkin bir şekilde koruması için, doğru oturma pozisyonunuzu korumanıza yardımcı olur.

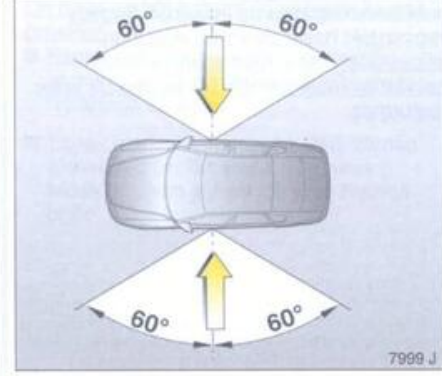


Yan hava yastığı *

Araçta yan hava yastığı sisteminin bulunduğu, ön koltuk arkaları dış tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.

Yan hava yastığı sistemi şunlardan oluşur;

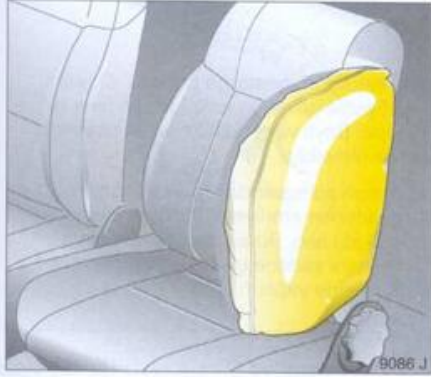
- sürücü ve ön yolcu koltuğu arkalarına takılmış olan, şişme düzenine sahip birer hava yastığı,
- kumanda elektroniği,
- yan çarpma sensörleri,
- gösterge panosundaki hava yastığı sistemi kontrol lambası.



Yan hava yastığı sistemi şu hallerde açılır;

- belirli şiddetteki bir kazada,
- çarpışma tarzına göre,
- sürücü veya ön yolcu kapisında, resimde gösterilen etki alanında,
- ön hava yastığı sisteminden bağımsız olarak.

Araç hızları, hareket yönleri ve çarpılan araçların veya engellerin deformasyon özellikleri, kazanın şiddetine ve yan hava yastıklarının açılmasına etki eder. Sadece aracınızdaki hasar derecesi ve bunun neticesindeki tamir masrafları, yan hava yastıklarının açılması için tek başına bir kriter oluşturmaz.



Yan hava yastığı milisaniyelik bir zaman zarfında gaz ile şişerek sürücü veya ön yolcu için ilgili ön kapı alanında bir emniyet yastığı oluşturur. Yandan çarpışmalarda, hava yastığı vücudun üst kısmının yaralanma riskini yüksek oranda azaltır.

Hava yastığı açılma alanında ve koltuk arkalıkları ile karoseri arasında herhangi bir eşyanın, örneğin elbiselerin bulunmaması gerekir. Eller veya kollar, hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır.

Üç nokta emniyet kemeri de doğru bir şekilde takılı olmalıdır, 78. sayfaya bakın.

Yan hava yastığı şu koşullarda şişmez:

- kontak kapalı olduğu zaman,
- önden çarpmalarda,
- aracın takla atmasında,
- arkadan çarpmalarda,
- yolcu hücre alanı haricindeki yandan çarpmalarda



Hava yastığı sistemleri kontrol lambası ✱
Ön hava yastığı sistemi ve yan hava yastığı sistemi ✱, kemer gericiler ile birlikte elektronik olarak kontrol edilir ve işlevi bir kontrol lambası v ile gösterge panosunda gösterilir. Kontak açıldığında, kontrol lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanar. Yanmadığı veya 4 sn sonra sönmediği ya da sürüş esnasında yandığı takdirde, kemer germe veya hava yastığı sistemlerinde bir arıza var demektir, 77. sayfaya bakın. Bu durumda sistemler kaza anında işlevini göremez, bu nedenle sistem, zaman kaybetmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurduğunuzda, araç belgesini (Car Pass) hazır bulundurun.

Önemli talimatlar

- Aracınız modeli için öngörülmemen aksesuarların ve diğer malzemelerin, hava yastığı etki alanı içerisindeki bir yere takılmalarına ve yerleştirilmelerine, hava yastığının açılmasında yaralanma tehlikelerine yol açabileceğinden müsaade edilmez.
- Hava yastığı sistemleri ile araç içerisinde bulunanlar arasında herhangi bir şey bulunmamalıdır, yaralanma tehlikesi.
- Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer germe sistemi kumanda elektroniği bulunmaktadır. İşlev arızalarına sebebiyet vermemek için, bu bölümde miknatis özelliğine sahip eşyalar bulundurulmamalıdır.
- Hava yastığı açılma alanında direksiyon, gösterge panosu ve ön koltuk arkalıklarına herhangi birşey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.
- Direksiyon, gösterge panosu ve ön koltuk arkalıklarını sadece kuru bezle veya iç kısım temizleme maddesi ile temizleyin. Solvent içeren temizleme maddelerinin kullanımı hasara yolaçar.

- Ön koltuklarda sadece yan hava yastıklı Vectra'nız için öngörülen koltuk kılıfları kullanılabilir. Ön koltuklara koltuk kılıfı takılırken, ön koltuk arkalıkları dış tarafındaki hava yastığı birimlerinin kılıfla örtülmemesine dikkat edilmesi gerekir.
- Hava yastığı sistemleri birbirinden bağımsız olarak, belirli bir şiddetin üzerindeki kazalarda ve çarpışma tarzına göre açılır.
- Sürücü ve ön yolcu * hava yastığı daima birlikte açılır, yan hava yastıklarında * ise çarpılan tarafın yan hava yastığı açılır.
- Her hava yastığı sadece bir defa açılır, açılmış olan hava yastığının vakit geçirilmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı sistemi elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yolaçabilirsiniz. Bilinçsiz olarak yapılan değişiklikler, hava yastığının patlama şeklinde açılması nedeniyle yaralanmalara yolaçabilir.

- Direksiyon, gösterge panosu, ön kapı döşemeleri ve ön koltuklar, sadece bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından sökülmelidir.
- Aracın atılmasında Opel tarafından belirlenen emniyet kurallarını mutlaka dikkate alın. Bu tür parçaların atılma işlemini sadece bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın..



11704 A

Hava yastığı sistemleri * bulunan araçlarda çocuk emniyet sisteminin * ön yolcu koltuğunda kullanılması

Ön yolcu için hava yastığı * bulunan ve yan hava yastığı * bulunmayan araçlarda; bu koltuğun üzerine ters yönde çocuk koltuğunun (Çocuk emniyet beşiği ve koltuğu 0 ve I Ağırlık Kademeleri için bundan sonraki sayfalara bakın) montajına müsaade edilmez. Hayati tehlike. Çocuk koltuğunun ön tarafa bakan yönde (Çocuk emniyet koltuğu I, II ve III Ağırlık Kademeleri için bundan sonraki sayfalara bakın) ön yolcu koltuğuna montajına, koltuk tamamen arkaya doğru çekildiği takdirde müsaade edilir..

Araçta ön yolcu için hava yastığının bulunduğu, torpido gözünün üst tarafındaki "Airbag" yazısından ve ön yolcu kapısı açık olduğu zaman görülebilen gösterge panosu yan tarafı üzerindeki ikaz etiketinden anlaşılır.

Yan hava yastıklı araçlarda * çocuk emniyet sisteminin * ön yolcu koltuğunun üzerine montajına müsaade edilmez. Hayati tehlike.

Araçta yan hava yastığı sisteminin bulunduğu, ön koltuk arkalıları dış tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.



9447 A

Çocuk emniyet sistemi *

Opel çocuk emniyet sistemi Opel aracınız için özel olarak dizayn edilmiştir ve bir çarpışma durumunda çocuğunuz için mükemmel bir emniyet sağlar.

Opel çocuk emniyet beşiği

10 aya ya da 10 kg'a kadar olan bebekler içindir.



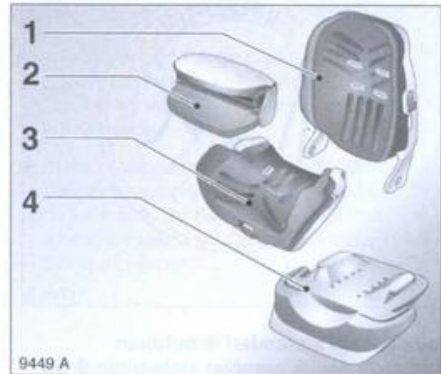
11372 A

Opel Fix çocuk emniyet koltuğu

Doğumdan 12 yaşa ya da 36 kg'a kadar olan çocuklar içindir.

Şunlardan oluşur:

- 1 Koltuk arkılığı,
- 2 Emniyet tablası,
- 3 Koltuk minderi,
- 4 Sabitleme konsolu,
- 5 Dengeleme altlığı,
- 6 Kemer tokaları ile adaptör,
- 7 Ekstra kemer.



9449 A

Opel çocuk emniyet koltuğu

Doğumdan 12 yaşa ya da 36 kg'a kadar olan çocuklar içindir.

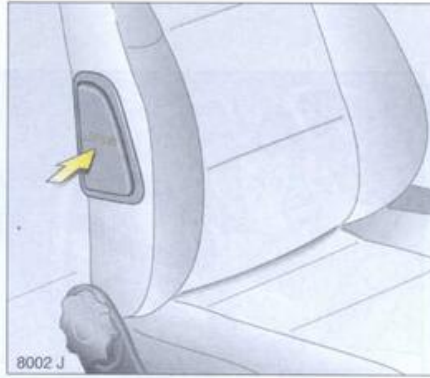
Şunlardan oluşur:

- 1 Koltuk arkılığı,
- 2 Emniyet tablası,
- 3 Koltuk minderi,
- 4 Sabitleme konsolu.



Hava yastığı sistemleri * bulunan araçlarda çocuk emniyet sisteminin * ön yolcu koltuğunda kullanılması

Ön yolcu için hava yastığı * bulunan ve yan hava yastığı * bulunmayan araçlarda; bu koltuğun üzerine ters yönde çocuk koltuğunun (Çocuk emniyet beşiği ve koltuğu 0 ve I Ağırlık Kademeleri için bundan sonraki sayfalara bakın) montajına müsaade edilmez. Hayati tehlike. Çocuk koltuğunun ön tarafa bakan yönde (Çocuk emniyet koltuğu I, II ve III Ağırlık Kademeleri için bundan sonraki sayfalara bakın) ön yolcu koltuğuna montajına, koltuk tamamen arkaya doğru çekildiği takdirde müsaade edilir.



Araçta ön yolcu hava yastığının bulunduğu, torpido gözünün üst tarafındaki "Airbag" yazısından ve ön yolcu kapısı açık olduğu zaman görülebilen gösterge panosu yan tarafı üzerindeki ikaz etiketinden anlaşılır.

Yan hava yastığı * bulunan araçlarda; ön yolcu koltuğunun üzerine çocuk emniyet sisteminin * montajına müsaade edilmez. Hayati tehlike.

Araçta yan hava yastığının bulunduğu, ön koltuk arkalıkları dış tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.

Notlar

- 12 yaşın altında veya 150 cm'den daha ufak olan çocukların, sadece kendileri için uygun olan çocuk emniyet koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.
- Çocukların seyahati için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemlerini kullanın.
- Çocuk emniyet sistemlerinin montajının doğru yapılmasına dikkat edin.
- Çocuk emniyet beşiği ve koltuğunun döşemeleri silinerek temizlenebilir.
- Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.
- Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.
- Çocuk emniyet sisteminin ekindeki kullanım ile ilgili talimatları da dikkate alın.



Çocuk emniyet sistemi Opel çocuk emniyet beşiği *

10 aya ya da 10 kg'a kadar olan bebekler içindir.

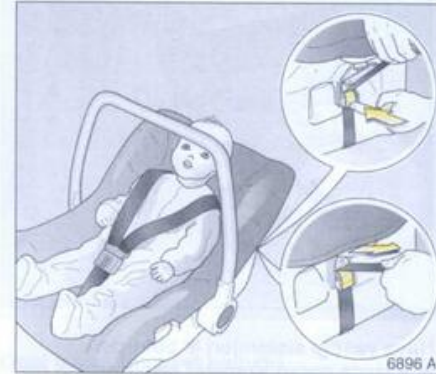
Ön yolcu için hava yastığı * veya yan hava yastığı * bulunan araçlarda; çocuk emniyet beşiğinin ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesine müsaade edilmez. Hayati tehlike. Bu durumda çocuk emniyet beşiğini arka koltuğa monte edin.



Çocuk emniyet kemerinin takılması

Çocuğu, çocuk emniyet beşiğine yerleştirin.

Çocuk emniyet beşiğinin iki omuz kemerini resimde gösterildiği gibi birleştirin ve çocuğun bacakları arasından geçirerek kemer tokasına takın.

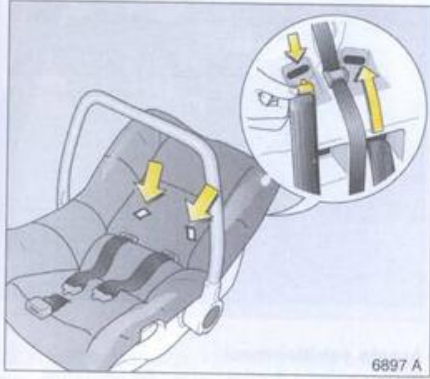


Kemerlerin çocuğun vücut iriliğine uyumu

Çocuk emniyet beşiği kemerlerinin uzunluk ve yüksekliği, çocuğun ölçülerine göre ayarlanabilir:

Uzunluğu ayarlamak için, kemer bandı çocuk emniyet beşiği arkasından çekin veya metal klipsine basarak gevşetin.

Kemer çocuğun vücudunu boşluk kalmayacak bir şekilde sarmalı, fakat vücudu sıkmamalıdır.



6897 A

Yüksekliği ayarlamak için, her iki omuz kemerini arkaya doğru yivlerden dışarıya doğru çekin. Ardından omuz kemerlerini gerekli pozisyonda yivlerden geçirin.



6898 A

Araçta sabitlenmesi

Çocuk emniyet beşiği taşıma tutamağını yukarıya kaldırın. Çocuk emniyet beşiğini, çocuk beşiğe bağlı olarak, sadece gidişin ters yönünde koltuğa koyun.

Araç emniyet kemerinin yükseklik ayarını en düşük pozisyona getirin.

Araç emniyet kemerini kemer toplayıcısından çekin ve kucak kemerini, çocuk emniyet beşiği yan yüzeyleri üzerindeki her iki kılavuz klipsten geçirin.

Kemer tokasını takın.

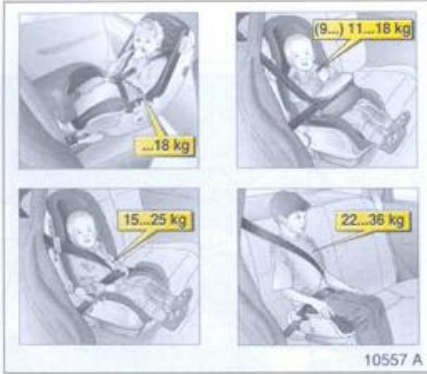


6899 A

Emniyet beşiği arka tarafındaki klipsi yan tarafa doğru açın.

Araç emniyet kemerinin omuz kemerini, beşik arkalığının dış tarafındaki açılan klipse geçirin. Araç emniyet kemerini çekerek gerin ve klipsi kapatın.

Beşik taşıma tutamağını, kilidinin açılması için aşağıya doğru bastırın ve araç koltuk arkılığına doğru yatırın.



Çocuk emniyet sistemi, Opel Fix çocuk emniyet koltuğu *

Çeşitli çocuk ağırlık kademeleri için modüler sistem:

- Ağırlık kademesi 0 ve I: Sadece gidiş yönünün tersine monte edin. Doğumdan 18 kg'a kadar olan çocuklar için,
- Ağırlık kademesi I: Sadece sürüş yönünde monte edin. 9 kg'dan 18 kg'a kadar olan çocuklar için; Ağırlık kademesi I'in 11 kg'dan ağır çocuklarda kullanımı tavsiye edilir,
- Ağırlık kademesi II: Sadece sürüş yönünde monte edin. 15 kg'dan 25 kg'a kadar olan çocuklar için,
- Ağırlık kademesi III: Sadece sürüş yönünde monte edin. 22 kg'dan 36 kg'a kadar olan çocuklar için.



Çocuk emniyet sistemi, Opel Fix çocuk emniyet koltuğu *, Ağırlık kademesi 0 ve I: Doğumdan 18 kg'a kadar

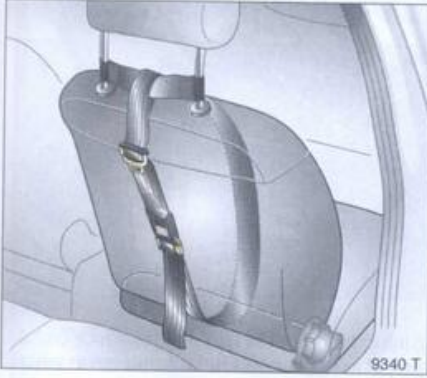
Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosunun dış tarafındaki oturma yerlerinden birine, sürüş yönünün tersine aşağıda belirtildiği şekilde monte edin.



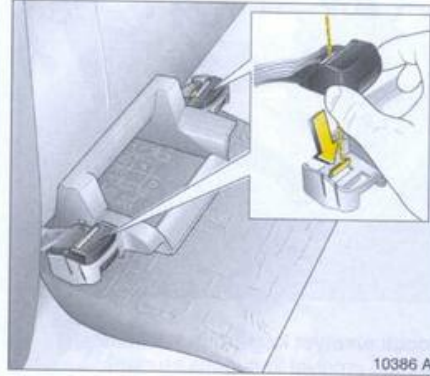
Araçta sabitlenmesi

Ekstra kemeri * sözkonusu ön koltuğun kafalığına şu şekilde bağlayın. Kafalığı dışarıya çekin bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın.

Ekstra kemeri, resimde gösterildiği gibi, kafalığın her iki çubuğun üzerinden en yukarıya kadar itin. Kafalığı koltuk arkallığındaki yerlerine oturtun ve kilitlenmelerini sağlayın.



Uzun kemer bandının kilit dilini, araç koltuğunun arkılığı ile oturma minderi arasından geçirip, ekstra kemerin kilidine sokun ve kemeri gerin.



Emniyet klipsini çözün ve onları çıkarmak için kemer tokası düğmesine basın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın. Dengeleme altlığını arka koltuk bankosu girintisine koyun. Ekte bulunan adaptörün yuvarlatılmış tarafını, resimde gösterildiği gibi, koltuk arkılığı ile koltuk bankosu arasına bastırın ve her iki kemer tokasının adaptöre kilitlenmesini sağlayın.



Eğer gerekiyorsa, monte etmeden önce çocuk emniyet koltuğunu çocuğun vücut iriliğine göre ayarlayın, 93. sayfaya bakın.

Çocuk emniyet koltuğunu sadece gidiş yönünün tersine monte edin ve sabitleme konsolundaki her iki kemer kilit dillerini adaptörün kilit tokasına, kilitleme sesi duyulacak şekilde takın. Kilitlenip kilitlenmediğini koltuğu çekerek kontrol edin.



Ekstra kemerin kilit dilini, çocuk emniyet koltuğu arkasındaki kilit tokasına takın.

Ekstra kemeri, kemer ayarlayıcısından tutup çekerek gerin. Çocuk emniyet koltuk arkalıği ön koltuğa dayalı olmalıdır, aynı zamanda sabitleme konsolu da tamamen arka koltuk üzerinde olmalıdır.



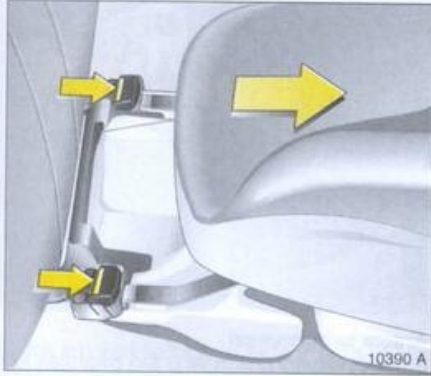
Çocuk emniyet kemerinin takılması
Çocuğu emniyet koltuğuna oturtun.

Çocuk emniyet koltuğu kemeri kilit dillerini biraraya getirin ve kemer kilit tokasına takın.



Uzunluğu ayarlamak için, kemer bandı çocuk emniyet koltuğu önünden tutarak çekin veya metal klipsi kaldırarak gevşetin.

Kemer vücudu boşluk kalmayacak bir şekilde sarmalı, fakat sıkılamalıdır.



Çocuk emniyet koltuğunun sökülmesi

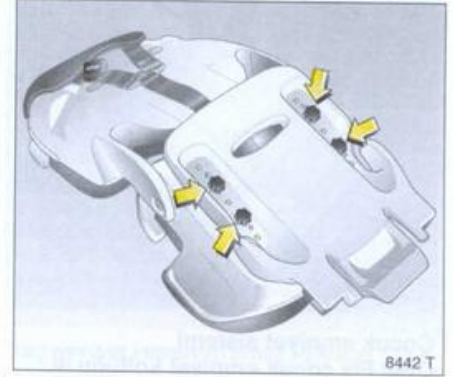
Çocuk emniyet koltuğunun arka tarafındaki kemer tokasını çözün ve adaptörde bulunan kemer tokalarındaki her iki kırmızı düğmeye basın. Çocuk emniyet koltuğunu adaptörden çekip çıkarın.

Adaptörün sökülmesi için kemer tokaları kilidini aşağıdan açın. Emniyet klipsini kemer tokasına geçirin ve arka koltuk arkalığine asın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın.



Kemerlerin çocuğun vücut iriliğine uyumu

Kemerlerin yüksekliğini, çocuğun vücut iriliğine göre ayarlayın: Koltuk arkalığının arka tarafındaki yastığı çekip çıkarın, dikey inen kemeri metal klipsinden alın ve öne doğru çekip çıkarın. Kemeri diğer yivlerden geçirin ve metal klipsine takın. Koltuk arkalığının arka tarafındaki yastığı bastırarak kapatın.



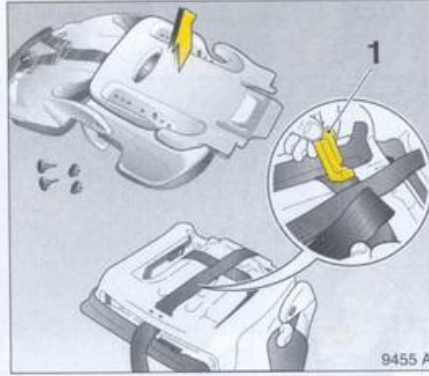
Sabitleme konsolu üzerindeki çocuk emniyet koltuğunun, çocuğun vücut iriliğine göre ayarlanması: Sabitleme konsolunun alt tarafındaki dört tırtıllı civatayı veya somunu sökün. Sabitleme konsolunu çıkarın ve arzu edilen bir pozisyonda saplama civataya geçirin (3 değişik pozisyona ayarlama imkanı bulunmaktadır). Tırtıllı civataları veya somunları sıkın.



**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Fix çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi I:
9 kg'dan 18 kg'a kadar¹⁾**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosunun dış tarafındaki oturma yerlerinden birine sadece sürüş yönünde monte edin.

Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi I ayrı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademenin kullanılması halinde ayrıntılar için bu sayfadaki 3. sütünü okuyun.



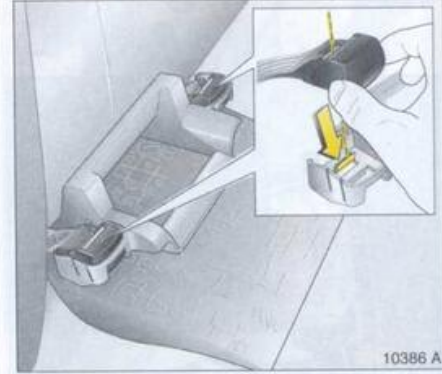
Ağırlık kademesi 0 ve I'den ağırlık kademesi I'e geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi 0 ve I'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuğunu ters çevirin ve sabitleme konsolu altındaki dört tırtıllı civatayı veya somunu çözün. Sabitleme konsolunu çıkarın.

Sıkıştırma parçası 1'i, kaldırın ve kemer ilmiğinden çıkarın. Kemer tokasını koltuk minderinden dışarıya çekin. Entegre edilen kemeri çocuk emniyet koltuğundan çıkarıp alın.

Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.

Sabitleme konsolunu 180° çevirerek her iki saplama civataya geçirin (3 değişik pozisyona ayarlama imkanı bulunmaktadır). Tırtıllı civata veya somunları sıkın.



Araçta sabitlemesi

Emniyet klipsini çözün ve onları çıkarmak için kemer tokası düğmelerine basın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın. Dengeleme altlığını arka koltuk bankosu girişine koyun. Ekte bulunan adaptörün yuvarlatılmış tarafını, resimde gösterildiği gibi, koltuk arkılığı ile koltuk bankosu arasına bastırın ve her iki kemer tokasının adaptöre kilitlenmesini sağlayın.

¹⁾ Bu sistemin 11 kg'dan ağır çocuklarda kullanılması tavsiye edilir.



10391 A

Çocuk emniyet koltuğunu sadece gidiş yönünde monte edin ve sabitleme konsolundaki her iki kemer kilit dillerini adaptörün kilit tokasına, kilitleme sesi duyulacak şekilde takın. Kilitlenip kilitlenmediğini koltuğu çekerek kontrol edin.



9456 A

Çocuk emniyet kemerinin takılması Çocuğu emniyet koltuğuna oturtun.

Emniyet tablasını koltuk minderindeki girintiye sokun.

Araç emniyet kemeri üst bağlama noktasını en düşük pozisyona ayarlayın. Kemerlerin yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.



9457 A

Araç emniyet kemerinin omuz ve kucak kemerini, emniyet tablasındaki kemer kılavuzundan geçirin.

Araç emniyet kemerinin kilit dilini kemer tokasına geçirin.

Çocuk emniyet koltuğunun sökülmesi

Adaptörde bulunan kemer tokalarındaki her iki kırmızı düğmeye basın. Çocuk emniyet koltuğunu adaptörden çekip çıkarın, 93. sayfaya bakın, Resim 10390 A.

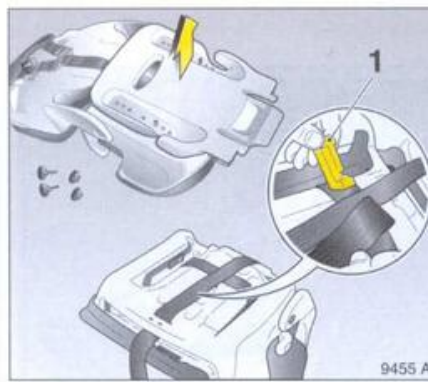
Adaptörün sökülmesi için kemer tokaları kilitini aşağıdan açın. Emniyet klipsini kemer tokasına geçirin ve arka koltuk arkasına asın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın.



**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Fix çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi II:
15 kg'dan 25 kg'a kadar**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosu dış tarafındaki oturma yerlerinden birine sadece sürüş yönünde monte edin.

Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi II ayrı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademenin kullanılması halinde ayrıntılar için bu sayfadaki 3. sütünü okuyun.



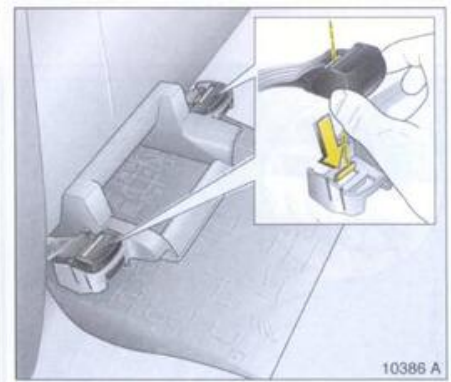
Ağırlık kademesi 0 ve I'den ağırlık kademesi II'ye geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi 0 ve I'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuğunu ters çevirin ve sabitleme konsolu altındaki dört tırtıllı civatayı veya somunu çözün. Sabitleme konsolunu çıkarın.

Sıkıştırma parçası 1'i, kaldırın ve kemer ilmiğinden çıkarın. Kemer tokasını koltuk minderinden dışarıya çekin. Entegre edilen kemeri çocuk emniyet koltuğundan çıkarıp alın.

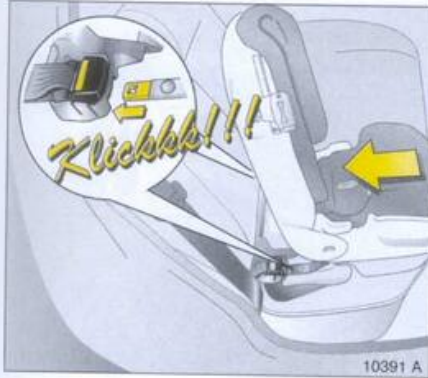
Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.

Sabitleme konsolunu 180° çevirerek her iki saplama civataya geçirin (3 değişik pozisyona ayarlama imkanı bulunmaktadır). Tırtıllı civata veya somunları sıkın.



Araçta sabitlemesi

Emniyet klipsini çözün ve onları çıkarmak için kemer tokası düğmelerine basın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın. Dengeleme altlığını arka koltuk bankosu girintisine koyun. Ekte bulunan adaptörün yuvarlatılmış tarafını, resimde gösterildiği gibi, koltuk arkılığı ile koltuk bankosu arasına bastırın ve her iki kemer tokasının adaptöre kilitletmesini sağlayın.



Çocuk emniyet koltuğunu sadece gidiş yönünde monte edin ve sabitleme konsolundaki her iki kemer kilit dillerini adaptörün kilit tokasına, kilitleme sesi duyulacak şekilde takın. Kilitlenip kilitlenmediğini koltuğu çekerek kontrol edin.



Çocuk emniyet kemerinin takılması Çocuğu emniyet koltuğuna oturtun.

Araç emniyet kemerinin kilit dilini, kemer tokasına geçirin.

Araç emniyet kemerinin kucak kemeri, koltuk minderinin her iki kılavuz klipsinden geçmelidir.

Araç emniyet kemeri üst bağlama noktasını, çocuk emniyet koltuğunun kemer yükseklik ayarlayıcısına en kısa yoldan ulaşacak şekilde ayarlayın. Kemerlerin yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.



Çocuk emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının dış tarafındaki klipsini iterek açın, kemeri takın ve klipsi tekrar kapatın.

Pimi çekin ve kemeri, kızağı aşağı veya yukarı hareket ettirerek ayarlayın. Pimin kilitlenmesini sağlayın.

Emniyet kemeri çocuğun omuzu üzerinden geçmelidir, asla boynundan veya kolunun üstünden geçmemelidir.

Çocuk emniyet koltuğunun sökülmesi
Adaptörde bulunan kemer tokalarındaki her iki kırmızı düğmeye basın. Çocuk emniyet koltuğunu adaptörden çekip çıkarın, 93. sayfaya bakın, Resim 10390 A.

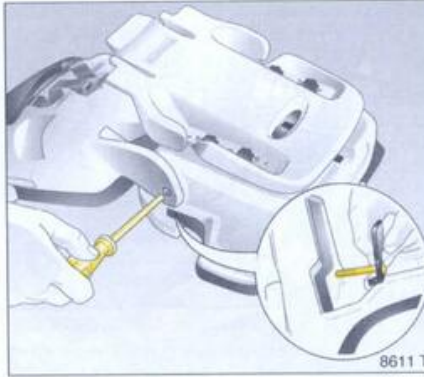
Adaptörün sökülmesi için kemer tokaları kilidini aşağıdan açın. Emniyet klipsini kemer tokasına geçirin ve arka koltuk arkasına asın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın.



**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Fix çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi III:
22 kg'dan 36 kg'a kadar**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosu dış tarafındaki oturma yerlerinden birine sadece sürüş yönünde monte edin.

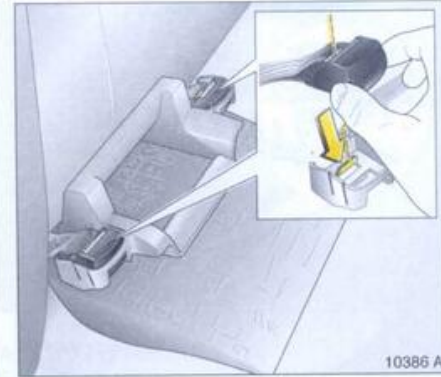
Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi III ayrı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademedenin kullanılması halinde ayrıntılar için bir sonraki sayfayı okuyun.



Ağırlık kademesi I veya II'den ağırlık kademesi III'e geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi I veya II'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuk arkılığı ve minderinin dış tarafındaki bağlantı civatalarını bir tornavida kullanarak çözün, koltuk minderinin iç tarafından saplama civatayı çıkarın, koltuk arkalığını minderden ayırın.

Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.



Araçta sabitleilmesi

Emniyet klipsini çözün ve onları çıkarmak için kemer tokası düğmelerine basın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın. Dengeleme altlığını arka koltuk bankosu girintisine koyun. Ekte bulunan adaptörün yuvarlatılmış tarafını, resimde gösterildiği gibi, koltuk arkalığı ile koltuk bankosu arasına bastırın ve her iki kemer tokasının adaptöre kilitletmesini sağlayın.



Çocuk emniyet koltuğunu gidiş yönünde monte edin ve sabitleme konsolundaki her iki kemer kilit dillerini adaptörün kilit tokasına, kilitleme sesi duyulacak şekilde takın. Kilitlenip kilitlenmediğini koltuğu çekerek kontrol edin.



Çocuk emniyet kemerinin takılması

Çocuğu emniyet beşiğine oturtun.

Araç emniyet kemerinin kilit dilini, kemer tokasına geçirin.

Kucak kemeri, koltuk minderinin her iki kılavuz klipsinden geçmelidir.

Emniyet kemeri çocuğun omuzu üzerinden geçmelidir, asla boynundan veya kolunun üstünden geçmemelidir. Araç emniyet kemeri üst bağlama noktası yüksekliği çocuğa uygun olarak ayarlanmalıdır. Kemer yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.

Çocuk emniyet koltuğunun sökülmesi

Adaptörde bulunan kemer tokalarındaki her iki kırmızı düğmeye basın. Çocuk emniyet koltuğunu adaptörden çekip çıkarın, 93. sayfaya bakın, Resim 10390 A.

Adaptörün sökülmesi için kemer tokaları kılıdını aşağıdan açın. Emniyet klipsini kemer tokasına geçirin ve arka koltuk arkasına asın, 65. sayfadaki Resim 10509 J'ye bakın.



10546 A

Çocuk emniyet sistemi, Opel çocuk emniyet koltuğu *

Çeşitli çocuk ağırlık kademelerine göre modüler sistem:

- Ağırlık kademesi 0 ve I: Sadece sürüş yönünün tersine monte edin. Doğumdan 15 kg'a kadar olan çocuklar için,
- Ağırlık kademesi I: Sadece sürüş yönünde monte edin. 9 kg'dan 18 kg'a kadar olan çocuklar için; Ağırlık kademesi I'in 11 kg'dan ağır çocuklarda kullanımı tavsiye edilir,

- Ağırlık kademesi II: Sadece sürüş yönünde monte edin. 15 kg'dan 25 kg'a kadar olan çocuklar için,
- Ağırlık kademesi III: Sadece sürüş yönünde monte edin. 25 kg'dan 36 kg'a kadar olan çocuklar için.



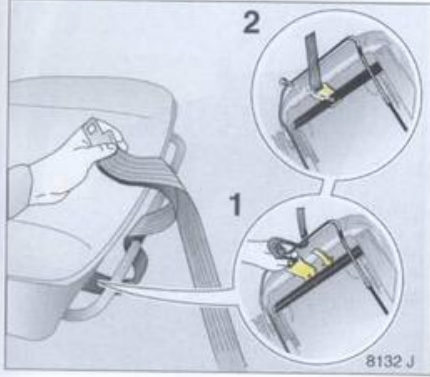
9459 A

Çocuk emniyet sistemi, Opel çocuk emniyet koltuğu *, Ağırlık kademesi 0 ve I: Doğumdan 15 kg'a kadar

Çocuk emniyet koltuğunun ön yolcu koltuğu üzerine sabitlenmesi

Ön yolcu hava yastığı * veya yan hava yastığı * bulunan araçlarda montajına müsaade edilmez. Bu durumda çocuk emniyet koltuğunu, özel ekstra kemer ile arka koltuk bankosunun dış tarafındaki oturma yerlerinden birine monte edin, 102. sayfaya bakın.

Ön yolcu hava yastığı * veya yan hava yastığı * bulunmayan araçlarda, ağırlık kademesi 0 ve I olan çocuk emniyet koltuğunun ön yolcu koltuğuna montajına sadece çocuğun yüzü gidiş istikametinin tersine bakacak şekilde yerleştirilirse müsaade edilir.



Çocuk emniyet koltuğunu monte etmeden önce, Ekstra Kemerini ön yolcu koltuğuna sabitleyin: Ön yolcu koltuğunu yaklaşık orta konuma gelecek şekilde ayarlayın. Montaj plakasını ön yolcu koltuğu oturma yüzeyi altındaki boyuna taşıyıcı traversin ortasından, resimde gösterildiği gibi takın.

Montaj plakasını, vidalı yuva ile boyuna taşıyıcı travers üzerindeki delik birbirlerini karşılayacak şekilde yönlendirin. Birlikte verilen civatayı vidalı yuvaya takın ve piyasada bulunan 10 mm'lik anahtar ile sıkın.

Ekstra kemeri bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine taktırılmasını tavsiye ederiz. Ön yolcu koltuğu ise, sadece bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından çıkarılmalı ve takılmalıdır, 69. sayfaya bakın.

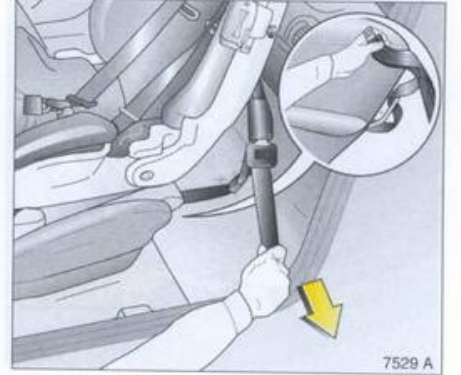


Gerekirse monte etmeden önce çocuk emniyet koltuğunu, çocuğun vücut iriliğine göre ayarlayın, 104. sayfaya bakın.

Araç emniyet kemerinin kilit dilini, kemer tokasına geçirin.

Çocuk emniyet koltuğunu ön yolcu koltuğu üzerine, sadece yüzü gidış istikametinin tersine bakacak şekilde koyun. Çocuk emniyet koltuğu sabitleme konsolunun her iki tarafında bulunan kılavuz klipslerden araç emniyet kucak kemerini resimde gösterildiği gibi geçirin. Kemerin mutlaka sabitleme konsolunun altındaki kılavuz klipsleri arasından geçirilmesi gerekir.

Araç emniyet kemerini çekerek gerin.



Ekstra kemeri kilit dilini, çocuk emniyet koltuğu arkasındaki kilit tokasına takın.

Ön yolcu koltuğu ileri geri hareketi için boydan boya tutamağa sahip araçlarda, kemeri bu tutamak ile koltuk minderleri arasından geçirilme-sine dikkat edilmelidir, aksi takdirde ön yolcu koltuğu istenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Ekstra kemeri, kemer ayarlayıcısından tutup çekerek gerin. Çocuk emniyet koltuk arkalığının gösterge panosu ile bitişik olması gerekir.

Ön yolcu koltuğu veya çocuk emniyet koltuğu pozisyonunun her değişiminde, ekstra kemeri tekrar gerilmesi gerekir.



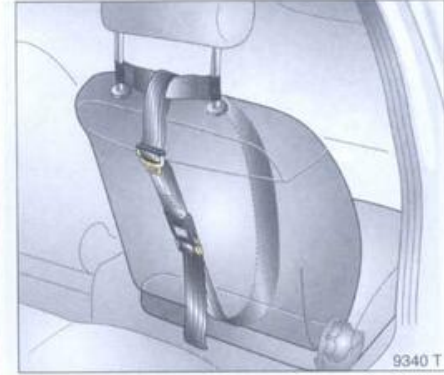
Arka koltuğa sabitleilmesi

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosunun dış tarafındaki oturma yerlerinden birine, sadece sürüş yönünün tersine bakacak şekilde monte edin.

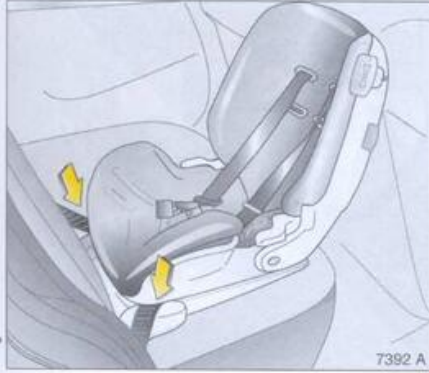


Çocuk emniyet koltuğunun montajından önce, özel ekstra kemeri ön koltuğun kafalığına şu şekilde bağlayın: Kafalığı dışarıya çekin bunun için kilit yaylarına bastırarak serbest kalmalarını sağlayın, 63. sayfaya bakın.

Ekstra kemeri, resimde gösterildiği gibi, kafalığın her iki çubuğunu üzerinden en yukarıya kadar kaydırın. Kafalığı koltuk arkalığındaki yerlerine oturtun ve kilitlemelerini sağlayın.



Uzun kemer bandın kilit dilini, araç koltuğunun arkalığı ile oturma minderi arasından geçirin, ekstra kemeri tokasına takın ve kemeri çekerek gerin.



7392 A

Gerekirse monte etmeden önce çocuk emniyet koltuğunu çocuğun vücut iriliğine göre ayarlayın, 104. sayfaya bakın.

Araç emniyet kemerinin kilit dilini, kemer tokasına geçirin.

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuk bankosunun dış tarafındaki oturma yerlerinden birine, sadece sürüş yönünün tersine bakacak şekilde koyun. Çocuk emniyet koltuğu sabitleme konsolunun her iki tarafında bulunan kılavuz klipslerden araç emniyet kucak kemerini resimde gösterildiği gibi geçirin. Kemerin mutlaka sabitleme konsolunun altındaki kılavuz klipsleri arasından geçirilmesi gerekir.

Araç emniyet kemerini çekerek gerin.



7393 A

Ekstra kemerin kilit dilini, çocuk emniyet koltuğu arkasındaki kilit tokasına takın.

Ekstra kemeri, kemer ayarlayıcısından tutup çekerek gerin. Çocuk emniyet koltuk arkalığının ön koltuk ile bitişik olması gerekir.

Ön koltuğun veya çocuk emniyet koltuğu pozisyonunun her değişiminde, ekstra kemerin tekrar gerilmesi gerekir.



9461 A

Çocuk emniyet kemerinin takılması

Çocuğu, çocuk emniyet koltuğuna yerleştirin.

Çocuk emniyet koltuğu kemerinin kilit dillerini birleştirin ve kemer tokasına takın.

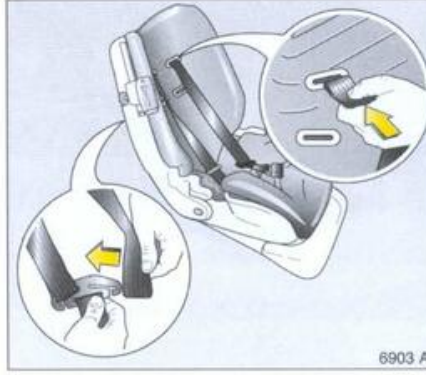




7395 A

Uzunluğu ayarlamak için, kemer bandı çocuk emniyet koltuğu önünden çekin veya metal klipsi kaldırarak gevşetin.

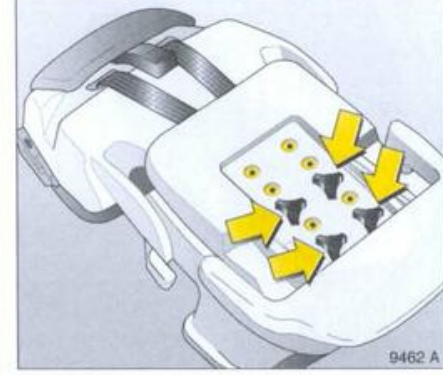
Kemer çocuğun vücudunu boşluk kalmayacak bir şekilde sarmalı, fakat vücudu sıkmamalıdır.



6903 A

Kemerlerin çocuğun vücut iriliğine uyumu

Kemerlerin yüksekliğini, çocuğun vücut iriliğine göre ayarlayın: Koltuk arkalığının arka tarafındaki yastığı çekip çıkarın, dikey inen kemeri metal klipsinden çözün ve öne doğru çekip çıkarın. Kemeri diğer yivlerden geçirin ve metal klipsine takın. Koltuk arkalığının arka tarafındaki yastığı bastırarak tekrar kapatın.



9462 A

Çocuk emniyet koltuğunun, sabitleme konsolu üzerinde çocuğun vücut iriliğine göre ayarlanması: Sabitleme konsolu alt tarafındaki tüm kelebek başı cıvataları çıkarın. Çocuk emniyet koltuğunu, sabitleme konsolu üzerinde arzu edilen bir pozisyona iterek getirin (3 değişik pozisyona ayarlama imkanı bulunmaktadır). Tüm kelebek başı cıvataları sıkın.

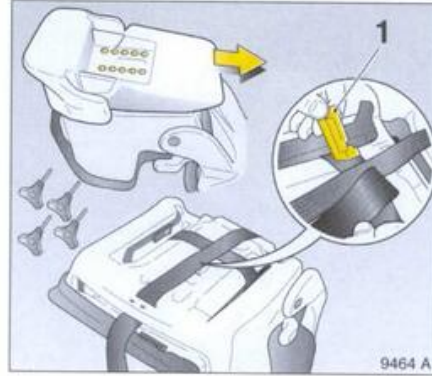


**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi I:
9 kg'dan 18 kg'a kadar 1)**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.

Yan hava yastığı * bulunan araçlarda, ön yolcu koltuğuna monte edilmesine müsaade edilmez.

Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi I ayrı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademenin kullanılması halinde 106. sayfadaki 2. sütunu okuyun.



Ağırlık kademesi 0 ve I'den ağırlık kademesi I'e geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi 0 ve I'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuğunu ters çevirin ve sabitleme konsolu altındaki tüm kelebek başlı cıvataları çözün.

Sabitleme konsolunu arkaya doğru çekip çıkarın.

Sıkıştırma parçası 1'i, kaldırın ve kemer ilmiğinden çıkarın. Kemer tokasını koltuk minderinden dışarıya çekerek çıkarın. Entegre edilen kemeri çocuk emniyet koltuğundan çıkararak alın.

Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.

Çocuk emniyet koltuğunun sabitlenmesi
Çocuk emniyet koltuğu arkalığının arka tarafındaki minder çıkarın.



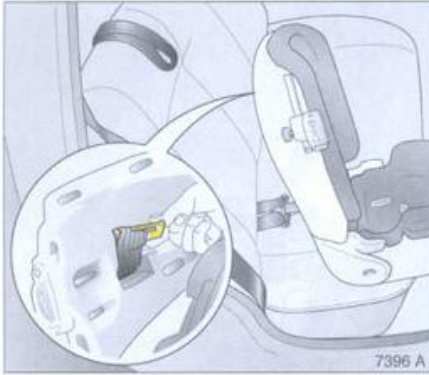
Dikey olarak inen kemerleri metal klipsten çıkarın, her iki kemeri koltuk arkalığının önüne doğru çekip çıkarın, 104. sayfadaki resim 6903 A'ya bakın.

Kilit dillerini kemer uçlarından çekip çıkarın ve kemeri koltuk minderinden tamamen çıkarın.

Serbest kemer uçlarındaki her iki ilmiği, çocuk emniyet koltuğu arkalığının arkasında bulunan metal klipse geçirin.

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna sadece sürüş yönünde monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.

1) Bu sistemin 11 kg'dan ağır çocuklarda kullanılması tavsiye edilir.



Araç koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasında serbest vaziyetteki kemer ilmiklerine bastırın.
Kemer ilmiklerini, araç arka koltuk arkılığı arkasından yukarıya doğru alın.

Çocuk emniyet koltuğu arkasındaki minderi çekip çıkarın. Sıkıştırma parçasını kaldırın, siyah kemeri tokası ile birlikte çıkarın.

Araç arka koltuk arkılığı arkasından yukarıya doğru alınan kemer ilmiğini sıkıştırma parçasına takın, sıkıştırma parçasını oyuğa yerleştirin.

Ardından kemeri, serbest ucundan tutup koltuk minderi önünden çekerek gerin.



Çocuk emniyet kemerinin takılması
Çocuğu emniyet koltuğuna oturtun.

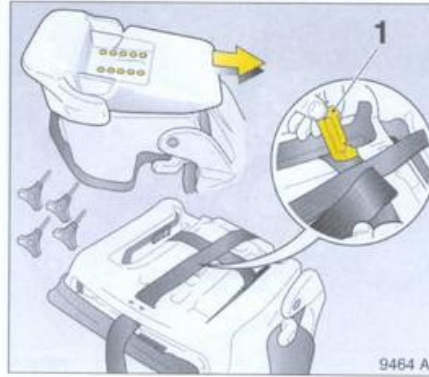
Emniyet tablasını koltuk minderi oyuğuna yerleştirin.
Araç emniyet kemeri üst bağlama noktasını en düşük pozisyona ayarlayın. Kemerlerin yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.



Araç emniyet omuz ve kucak kemerini emniyet tablasındaki kemer kılavuzuna takın.
Araç emniyet kemeri kilit dilini kemer tokasına takın.



9467 A



9464 A



6911 A

**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi II:
15 kg'dan 25 kg'a kadar**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.

Yan hava yastığı 3 bulunan araçlarda, ön yolcu koltuğuna monte edilmesine müsaade edilmez.

Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi II aynı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademelerin kullanılması halinde 108. sayfadaki 2. sütunu okuyun.

Ağırlık kademesi 0 ve I'den ağırlık kademesi II'ye geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi 0 ve I'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuğunu ters çevirin ve sabitleme konsolu altındaki tüm kelebek başlı cıvataları çözün.

Sabitleme konsolunu arkaya doğru çekerek çıkarın.

Sıkıştırma parçası 1'i kaldırın ve kemer ilmiğinden çıkarın. Kemer tokasını koltuk minderinden dışarıya çekin. Entegre edilen kemeri çocuk emniyet koltuğundan çıkararak alın.

Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.

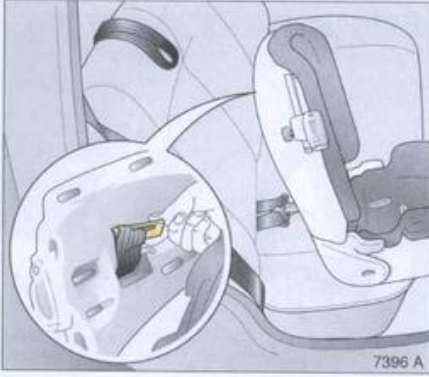
Çocuk emniyet koltuğunun sabitlenmesi
Çocuk emniyet koltuğu arkalığının arka tarafındaki minder çıkarın.

Dikey olarak inen kemerleri metal klipsten çıkarın, her iki kemeri koltuk arkalığından öne doğru çekip çıkarın, 104. sayfadaki resim 6903 A'ya bakın.

Kilit dillerini kemer uçlarından çekip çıkarın ve kemeri koltuk minderinden tamamen dışarıya çıkarın.

Serbest kemer uçlarındaki her iki ilmiği, çocuk emniyet koltuğu arkalığının arkasında bulunan metal klipse geçirin.

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna sadece sürüş yönünde monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.



Araç koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasında serbest vaziyetteki kemer ilmiklerine bastırın.

Kemer ilmiklerini, araç arka koltuk arkılığı arkasından yukarıya doğru alın.

Çocuk emniyet koltuğu arkasındaki minderi çekip çıkarın. Sıkıştırma parçasını kaldırın, siyah kemeri tokası ile birlikte çıkarın.

Araç arka koltuk arkılığı arkasından yukarıya doğru alınan kemer ilmiğini sıkıştırma parçasına takın, sıkıştırma parçasını oyuğa yerleştirin.

Ardından kemeri, serbest ucundan tutup koltuk minderi önünden çekerek gerin.



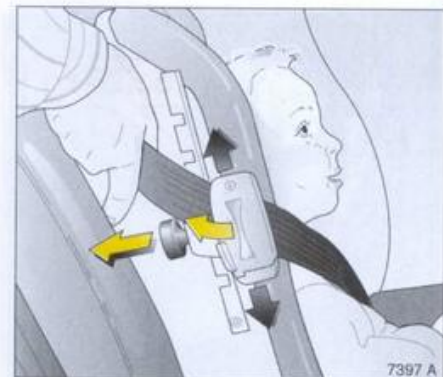
Çocuk emniyet kemerinin takılması

Çocuğu emniyet koltuğuna oturtun.

Araç emniyet kemeri kilit dilini kemer tokasına takın.

Araç emniyet kucak kemerinin mutlaka koltuk minderindeki her iki kılavuz klipsinden geçirilmesi gerekir.

Araç emniyet kemeri üst bağlama noktasını, çocuk emniyet koltuğunun kemer yükseklik ayarlayıcısına en kısa yoldan ulaşacak şekilde ayarlayın. Kemerlerin yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.



Çocuk emniyet koltuğu yükseklik ayarlayıcısının dış tarafındaki klipsi iterek açın, kemeri takın ve klipsi tekrar kapatın.

Pimi çekin ve kemeri, kızıağı aşağı veya yukarı hareket ettirerek ayarlayın. Pimin kilitlenmesini sağlayın.

Emniyet kemeri çocuğun omuzu üzerinden geçmelidir. asla boynundan veya kolunun üstünden geçmemelidir.



25...36 kg

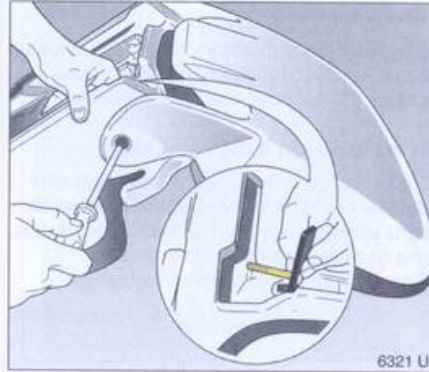
9468 A

**Çocuk emniyet sistemi,
Opel Çocuk emniyet koltuğu *,
Ağırlık kademesi III:
25 kg'dan 36 kg'a kadar**

Çocuk emniyet koltuğunu, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.

Yan hava yastığı * bulunan araçlarda, ön yolcu koltuğuna monte edilmesine müsaade edilmez.

Çocuk emniyet koltuğu ağırlık kademesi III aynı bir parça olarak da temin edilebilir. Bu kademelerin kullanılması halinde 3. sütunu okuyun.



6321 U

Ağırlık kademesi I veya II'den ağırlık kademesi III'e geçişte yapılan değişiklik
Çocuk emniyet koltuğunu, ağırlık kademesi I veya II'de belirtilen takma işleminin tersini uygulayarak sökün.

Çocuk emniyet koltuğu arkalığının arka tarafındaki her iki kemer ucunu metal klipsten çözün ve kemeri çıkarın.

Çocuk emniyet koltuk arkılığı ve minderinin dış tarafındaki bağlantı cıvatalarını bir tornavida kullanarak çözün, koltuk minderinin iç tarafından saplama cıvatayı çıkarın, koltuk arkalığını minderden ayırın.

Bütün parçaları titiz bir şekilde muhafaza edin.



10561 A

Çocuk emniyet kemerinin takılması

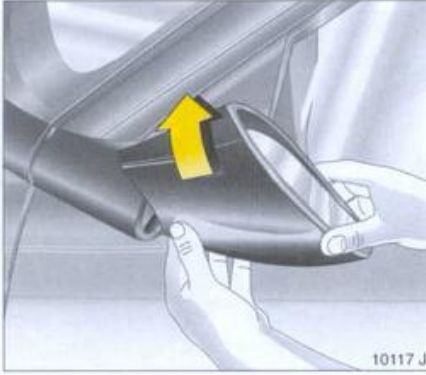
Çocuk emniyet koltuk minderini, arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna sadece sürüş yönünde monte edin. Ön yolcu koltuğu üzerine monte edilmesi halinde; koltuğu gidebildiği kadar arka tarafa doğru itin.

Çocuğu koltuk minderine oturtun.

Araç emniyet kemeri kilit dilini kemer tokasına takın.

Araç kucak kemerinin mutlaka çocuk emniyet minderindeki her iki kılavuzdan geçirilmesi gerekir.

Emniyet kemeri çocuğun omuzu üzerinden geçmelidir, asla boynundan veya kolunun üstünden geçmemelidir. Araç emniyet kemeri üst bağlama noktası yüksekliği çocuğa uygun olarak ayarlanmalıdır. Kemerlerin yükseklik ayarı için 78. sayfaya bakın.



Dış aynalar

Dış aynalar, kaza benzeri bir darbe altında yayaların güvenliğini sağlamak için, mesnetlerinden kurtulurlar. Hafifçe bastırılarak tekrar normal pozisyona getirilir.

Dışbükey dış aynalar *

Görüş alanını büyültür. Arkadaki aracın mesafesini tahmin etmek, görüşün genişlemesi nedeni ile sadece kısmen mümkündür.

Güneşlikler

Güneşlikler dolgu maddesi ile doldurulmuştur. Gözleri kamaşmaya karşı korumak amacı ile aşağı ve yana doğru döndürülebilirler.

Ön koltuklarda aktif kafalıklar

Arkadan bir çarpmada ön koltuklardaki aktif kafalıklar otomatik olarak bir miktar ön tarafa doğru yatar. Bu sayede baş kafalık tarafından daha iyi desteklenir ve boyun omur bölgesinin aşırı şekilde esnemesi önlenir.

Emniyet aksesuarları *

Opel aksesuarlarının geniş kapsamı, Vectra'nızı arzularınıza göre donatma imkanı sağlar. Emniyet aksesuarları, rahatlığı arttırıcı eşyalar ve komple araç bakım ürünlerine ilave olarak, size büyük değer ifade edecek olan çeşitli birçok malzeme de bulunmaktadır.

"Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları" ile Opel, yüksek bir kaliteyi ve tam bir uygunluğu garanti eder.

Opel Bayii veya Yetkili Servisiniz size gerekli bilgileri vermekten mutluluk duyacaktır, örneğin aşağıda belirtilenler hakkında:

- Opel çocuk emniyet sistemi,
- Çekme halatı,
- Çekme çubuğu,
- Ara kablo,
- Yedek ampul takımı,
- Yedek sigorta takımı,
- Halojen sis farları,
- Çamur eteklikleri,
- Manyetik lamba,
- Üçgen ikaz reflektörü,
- İlk Yardım çantası,
- İlk Yardım yastığı.

Aydınlatma



Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarını döndürün:

- 0 = Kapalı
- ☞ = Park lambaları
- D = Kısa veya uzun hüzme

Kısa hüzme, uzun hüzme ve far flaşörü için 14 ve 15. sayfalara bakın.

☞ ve D pozisyonlarında arka lambalar ve plaka lambası da yanar.

Dönüş sinyalleri, dörtlü ikaz flaşörü, park lambası

15. sayfaya bakın.



Far menzil ayarı ☞

Far menzil ayarının elle yapılması *

Kısa hüzme yanarken, far menzili araç yüküne uyacak şekilde ayarlayın.

Farların doğru bir şekilde ayarlanmış olması, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını azaltır.

Binek araç, karavan

- Ön koltuklar dolu = 0
- Bütün koltuklar dolu = 1
- Bütün koltuklar dolu ve bagaj/yük bölümünde yük var = 2
- Sürücü koltuğu dolu ve bagaj/yük bölümünde yük var = 3

Seviye ayarlı karavan *

Anahtar kademesi 2 veya 3'te yapılan seviye ayarından sonra (yaklaşık 3 km sürüşmesafesi), far menzil ayarını bir kademe geriye ayarlayın.

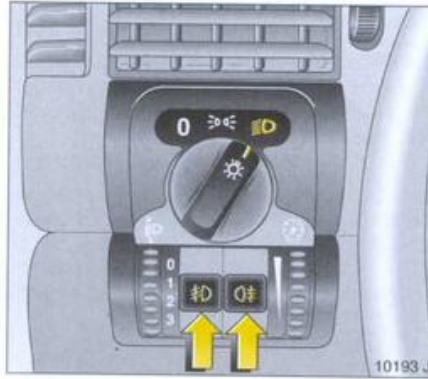


11045 J

Otomatik far menzili ayarı *

Xenon far sistemine sahip araçlarda far menzilini ayarlar. Kontak açık olduğu zaman kontrol lambası kısa süreli yanar. Sönmezse veya sürüş esnasında yanarsa bir arıza var demektir. Arıza nedeninin giderilmesi için vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Çok işlevli bilgi ekranı *, araç telefonlu üçlü bilgi ekranı *, grafik bilgi ekranı * veya renkli bilgi ekranına * sahip araçlarda, bir arıza halinde ekranda, Far menzili ayarı (Headlamp Range Adjustment / Leuchtweitenregulierung Fahrlicht) * anzası gösterilir, 34, 42 ve 46. sayfalara bakın.



10193 J

Sis farları *

Aydınlatma anahtarı altındaki basmalı anahtar, gösterge panosunda kontrol lambası bulunmaktadır:

Basıldığında = Açık
Tekrar basıldığında = Kapalı

Arka sis lambası *

Aydınlatma anahtarı altındaki basmalı anahtar, gösterge panosunda kontrol lambası bulunmaktadır:

Basıldığında = Açık
Tekrar basıldığında = Kapalı

Geri vites lambaları

Kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.



10194 J

Tavan lambası *

Kapılardan biri açıldığı zaman yanar. Kapatıldığında veya kontak açıkken * gecikmeli olarak söner.

Sürekli yanar durumda tutmak için: Aydınlatma anahtarını çekin.

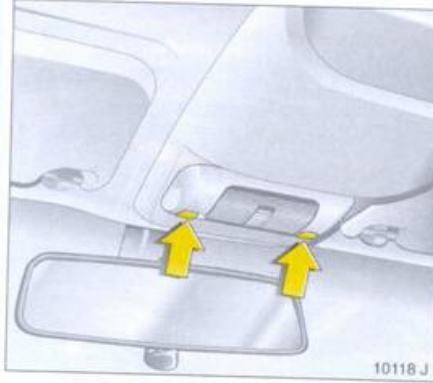


Gösterge panosu aydınlatma lambası ☺

Dış aydınlatma lambaları ile birlikte yanar. Parlaklığı tırtıllı çark ile ayarlanabilir ✱.

Bilgi ekranı aydınlatma lambası ✱

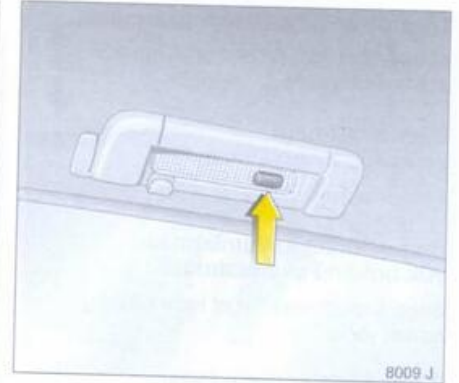
Kontak açıldığı zaman yanar. Parlaklığı, aydınlatma açık olduğu zaman tırtıllı çark ile ayarlanabilir ✱.



Ön okuma lambaları ✱

Kontak açık iken:

Düğmeye basın = Açık
Düğmeye tekrar basın = Kapalı



Arka okuma lambaları ✱

Anahtar arka tarafta = Açık
Anahtar ortada = Kapalı
Anahtar ön tarafta = Arka kapılardan biri açıldığında lamba yanar.

Torpedo gözü aydınlatma lambası

Kontak açık iken torpedo gözü kapağı açıldığında yanar.

Sigara çakmağı ve küllük aydınlatması *

Kontak açıldığında yanar.

Bagaj bölümü aydınlatması, yük bölümü aydınlatması

Bagaj kapağı veya bagaj kapısı açıldığında zaman yanar.

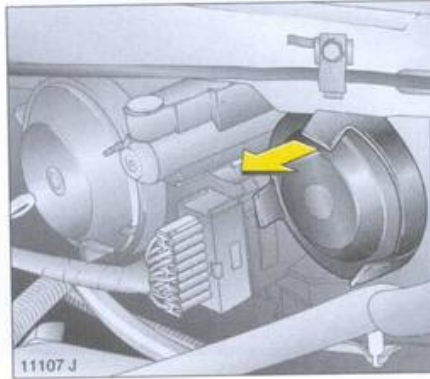
Yurtdışında sürüşte farlar

Asimetrik kısa hüzmeler yolun sağ tarafındaki görüş alanını artırır.

Bu durumda yolun solundan sürülen ülkelerde, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasına yolaçılır.

Halojen far sistemi

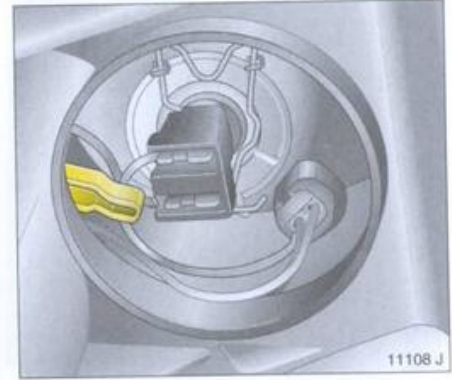
Göz kamaşmasını önlemek için her iki farın üzerini, herhangi bir Opel Bayii veya Yetkili Servisinden temin edebileceğiniz şeritlerle kapatın.



Xenon far sistemi *

Karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını önlemek için her iki kısa hüzmeye farın aşağıda belirtildiği şekilde simetrik konuma getirilmesi gerekir.

1. Motor kaputunu açın.
2. Sol taraftaki sigorta kutusunu * yukarıya doğru çekip çıkarın.
3. Far kapağını çekip çıkarın.



4. Resimde gösterilen kolu ayarlayın:

Soldan direksiyonlu araçlarda

Sol far = Kolu yukarıya kaldırın
Sağ far = Kolu aşağıya indirin

Sağdan direksiyonlu araçlarda

Sol far = Kolu aşağıya indirin
Sağ far = Kolu yukarıya kaldırın

5. Kısa hüzmeyi aydınlık / karanlık sınırını kontrol edin (örneğin bir duvar önünde):

Yatay = simetrik
Açı yukarıya doğru = asimetrik

6. Far kapağını takın ve kapatın.

7. Sigorta kutusunu sol tarafa * takın ve kilitlemesini sağlayın.

Camlar, Sürgülü tavan

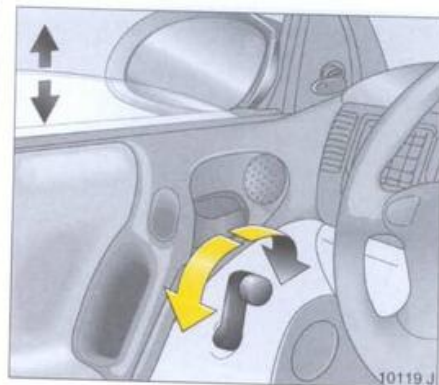
Dikkat! Elektronik kumandalı kapı camlarını * ve elektrik tahrikli sürgülü tavanı * açıp kapatırken dikkatli olun. Özellikle çocukların yaralanma ve eşyaların sıkışma tehlikesi bulunmaktadır.

Araçtaki tüm yolcuların camlar ve sürgülü tavanın doğru kullanım ile ilgili bilgilendirilmeleri gerekir.

Arka koltukta çocuk bulunması halinde, elektronik kumandalı kapı camları çocuk emniyetini * devreye sokun.

Camlar ve sürgülü tavan, araya birşeyin sıkışmasını önlemek amacıyla, kapanma işlemi mutlaka gözlenerek yapılmalıdır.

Araç terketmeden önce, kapı camlarını ve sürgülü tavanı başkalarının açip kapa-
masını önlemek için kontak anahtarını
çekip çıkarm.



Kapı camları

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.



Elektronik kumandalı kapı camları *

Camlar orta konsol üzerindeki iki veya dört adet iki pozisyonlu düğmelerle ve arka kapı camları için arka kapılardaki ilave iki pozisyonlu düğmeler * ile çalıştırılır.

Bu düğmelerdeki kontrol lambaları, çalışmaya hazır olduklarını göstermektedir.

Camı kademeli olarak çalıştırmak için düğmeye hafifçe dokununuz. Otomatik açma veya kapama için düğmeye daha uzun süreyle basın; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar dokununuz.

Emniyet tertibatı

Cam, otomatik kapanma esnasında orta nokta üzerinde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet tertibatının devre dışı bırakılması (örneğin; donma nedeniyle cam kolay hareket etmediği zaman): ilgili camın düğmesine, cam kademeli olarak kapanıncaya kadar birkaç kez dokunup bırakınız.



Arka camlar için çocuk emniyeti *

Orta konsolun sol tarafındaki iki pozisyonlu düğmelerin arasındaki anahtar:

- Arkaya basıldığında (kırmızı yüzey görülebilir): Arka kapı camları, arka kapı anahtarlarından çalıştırılmaz,
- Öne basıldığında (yeşil yüzey görülebilir): Arka kapı camları, arka kapı anahtarlarından çalıştırılabilir.

Güç kaynağı kesintisi

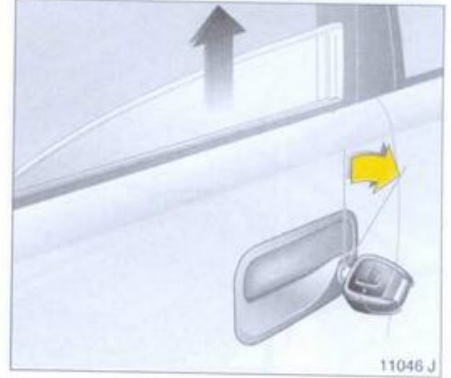
Güç kaynağı kesintisinden veya akü voltajının düşmesinden sonra, camları otomatik olarak açma ve kapama mümkün değildir. Cam elektroniği aşağıda belirtildiği şekilde yeniden aktif hale getirilmelidir:

- Kapıları kapatın,
- Konağı açın,
- Camı kapatın ve en az 5 saniye süreyle iki pozisyonlu düğmeyi basılı durumda tutun,
- Bu işlemi her cam için tekrarlayın.

Aracın terkedilmesi

Camlar kontak kapatıldıktan sonra istenilen sıklıkta açılıp kapatılabilir. Kapılar kapatıldıktan sonra camlar içeriden açılıp kapatılamaz.

Başkalarının açıp kapamasını önlemek için kontak anahtarını çekip çıkarın (yaranma tehlikesi!).

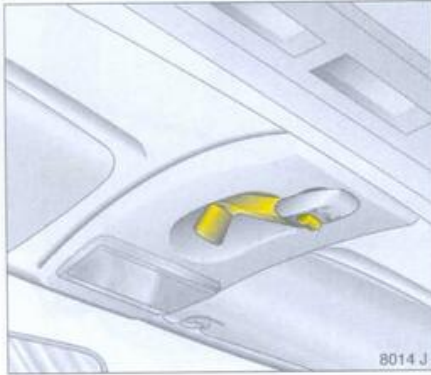


Camların dışarıdan kapatılması

Camlar kapanıncaya kadar anahtar, sürücü kapı kilidi içinde kilitleme pozisyonunda tutun.

Aşırı yüklenme

Sisteme aşırı yüklenildiğinde, güç ikmali kısa bir süre için otomatik olarak kesilir.



8014 J

Sürgülü tavan *

Çevirme kolunu yuvasından çıkarın.

Açma

Kilit açma düğmesine basın, çevirme kolunu sola doğru çevirin.

Çevirme kolu dayandığında; sürgülü tavan konfor pozisyonuna erişmiştir, bu konumda daha az rüzgar gürültüsü gelir.

Konfor pozisyonundan daha fazla açma: Kilit açma düğmesine tekrar basın, çevirme kolunu sola doğru çevirmeye devam edin.

Kapama

Çevirme kolunu sağa doğru çevirin. Çevirme kolu dayandığında; sürgülü tavan konfor pozisyonuna erişmiştir: Kilit açma düğmesine tekrar basın ve sürgülü tavan kapanıncaya dek çevirme kolunu sağa doğru çevirin.

Kapanma pozisyonuna erişildiğinde, kilit açma düğmesi kendiliğinden kapanır.

Kaldırma

Sürgülü tavan kapalı iken kilit açma düğmesine basın, çevirme kolunu sağa doğru çevirin.

İndirme

Çevirme kolunu sola doğru çevirin.

Kapanma pozisyonuna erişildiğinde, kilit açma düğmesi kendiliğinden kapanır.

Sürgülü tavan çevirme kolunu her kullanımdan sonra tekrar yuvasına sokup kilitletmesini sağlayın.

Güneşlik

Güneşlik, sürgülü tavan kapalı veya kalkık vaziyette iken açılabilir ve kapatılabilir.

Sürgülü tavan açıldığında, güneşlik de açılır.



8015 J

Elektrik tahrikli sürgülü tavan *

Güneşlikler arasında bulunan ☐ ve ☑, düğmeler ile kontak açık iken çalıştırılır.

Açma

☐ düğmesine basın, tavan konfor pozisyonuna kadar açılır, bu konumda daha az rüzgar gürültüsü gelir.

Konfor pozisyonundan daha fazla açma:

☑ düğmesine tekrar basın. Kapama

Kapama

Sürgülü tavan kapanıncaya kadar ☑ düğmesine basın.

Kaldırma

Sürgülü tavan kapalı iken  düğmesine basın.

İndirme

Sürgülü tavan kapanıncaya kadar  düğmesine basın.

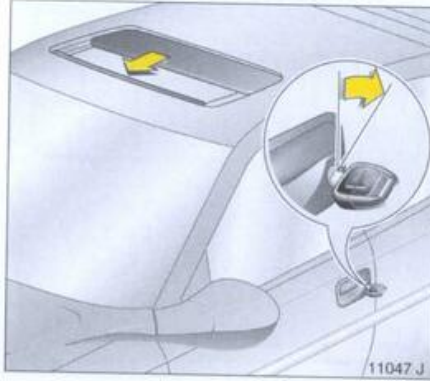
Aracın terkedilmesi

Başkalarının açip kapamasını önlemek için kontak anahtarını çekip çıkarın (yaralanma tehlikesi).

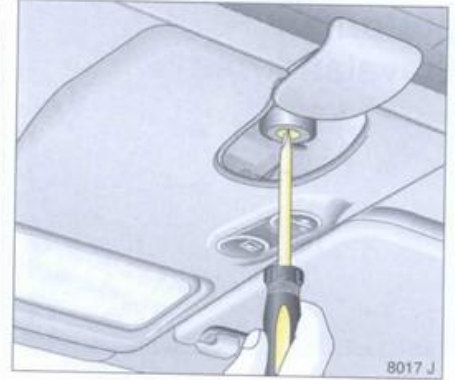
Güneşlik

Güneşlik, sürgülü tavan kapalı veya kalkık vaziyette iken açılabilir ve kapatılabilir.

Sürgülü tavan açıldığında güneşlik de açılır.



Sürgülü tavanın dışarıdan kapatılması
Sürgülü tavan kapanıncaya kadar, anahtar sürücü kapı kilidi içinde kilitleme pozisyonunda tutun.



Arıza

Elektrikli tahriğin devredışı kalmasında: Sistem, sigorta kutusundaki bir sigorta tarafından korunmaktadır, 183. sayfaya bakın. Arıza giderilinceye kadar sürgülü tavanı aşağıda belirtildiği şekilde çalıştırın:

Tahrik ünitesinin kapağını arkaya doğru itin. Tahrik milinin orta yaylı parçasını tornavida ile iç tarafa doğru bastırın ve tahrik milini çevirin.

Kalorifer, havalandırma

Kalorifer ve havalandırma sistemi

Hava karışım sistemi: Soğuk ve sıcak havayı karıştırmak suretiyle sıcaklık derecesi gecikmesiz olarak ayarlanabilir ve takriben bütün hızlarda sabit tutulabilir.



Kalorifer anahtar grubu

Sol döner anahtar: Sıcaklık

Sağa doğru daha sıcak
Sola doğru daha soğuk



Orta döner anahtar: Vantilatör

Dört hız kademeli:

- ✱ kapalı
- 4 maksimum hava üfleme

Hava üfleme miktarı, vantilatör ile belirlenir. Bu nedenle vantilatörü sürüş esnasında da açın.



Sağ döner anahtar: Hava dağıtımı

- ☞ Ön cama ve ön kapı camlarına
- ☞ Ön cama ve ön kapı camlarına, ön ve arka ayak bölgesine
- ☞ Ön ve arka ayak bölgesine
- ☞ Baş bölgesine, ön ve arka ayak bölgesine
- ☞ Baş bölgesine

Hava dağıtımını kişisel tercihe göre ayarlayabilmek için, döner anahtar istenilen ara konuma getirilebilir.

☞ veya ☞ pozisyonuna ayarladığınız zaman, havalandırma kanallarını açın.



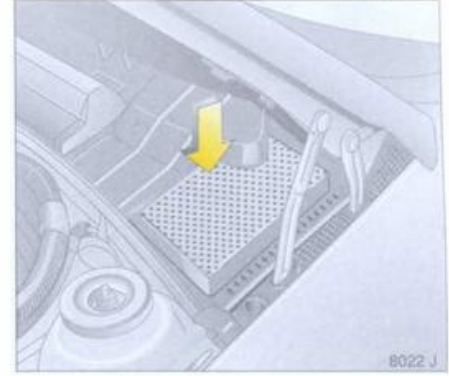
Hava sirkülasyon sistemi ☞

Kalorifer anahtar grubu üst tarafındaki basmalı anahtar ☞. Anahtar üzerinde çalışma kontrol lambası bulunmaktadır.

Dışarıdan koku gelmesi halinde çalıştırın: Hava sirkülasyon sistemi, havanın dışarıdan içeriye girmesini önler. Buna ek olarak vantilatör de çalıştırarak araç içindeki havanın sirkülasyonunu sağlayın.

Hava dağıtımı ☞ konumunda ise: Hava sirkülasyon sistemi camların buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesi için otomatik olarak kapanır.

Hava sirkülasyon sistemi, araç içindeki havanın kalitesini düşürdüğü veya nemini artırdığı için, sadece kısa süreli çalıştırılmalıdır.



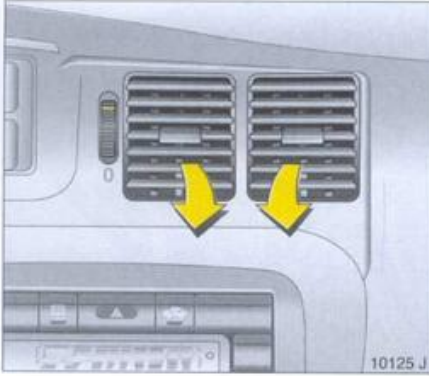
Hava girişi

Motor bölümünün sağ ve sol dış taraflarında ve ön camın önünde bulunan hava girişleri tıkalı olmamalıdır, gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikimleri temizlenmelidir.

Temiz hava filtresi

Dışarıdan giren hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar, bu filtre ile temizlenir.

Temiz hava filtresi, servis kitapçığında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.



10125 J

Orta havalandırma kanalları

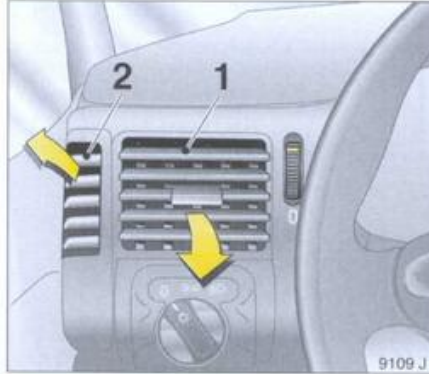
Kalorifer anahtarının konumuna bağlı olarak, baş bölgesine ısıtılmamış veya hafif ısıtılmış hava göndererek hoş bir havalandırma sağlanır.

Tırtıllı çark ile her iki kanalı açın. Çark **O** konumunda olduğu zaman kanallar kapalıdır.

Hava girişini arttırmak için, vantilatörü bir üst kademede çalıştırın.

Kanatçıkları yatırmak ve döndürmek suretiyle, hava akışı yönünü ayarlayın.

Kanatçıklar ortaya ve hafif bir şekilde yukarıya doğru yönlendirildiğinde, arka yolcular için, sürücü ve ön yolcu konforu azalmadan, dar bir hava akımı sağlanır.

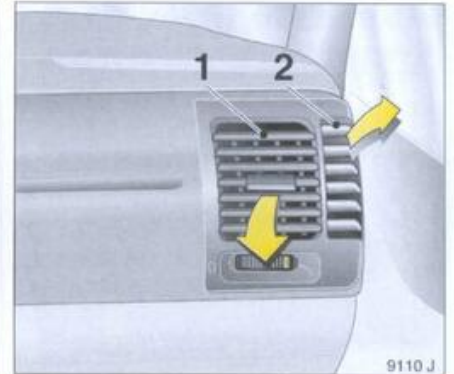


9109 J

Yan havalandırma kanalları 1

Kalorifer anahtarının konumuna bağlı olarak, kanallar aracılığı ile aracın içine ısıtılmamış veya ısıtılmış hava verilebilir.

Kanallar, tırtıllı çark ile açılır. Çark **O** konumunda olduğu zaman kanallar kapalıdır.



9110 J

Kanatçıkları yatırmak ve döndürmek suretiyle, hava akışı yönünü ayarlayın.

Hava girişini arttırmak için, vantilatörü bir üst kademede çalıştırın.

Yan cam buz çözücü kanalları 2

Hava dağıtım anahtarını  veya  konumunda: Isıtılmamış veya ısıtılmış hava akımı ön ve yan camlara yönlendirilir.



Havalandırma

- Kalerifer anahtarını sola çevirin.
- Vantilatörü açın.
- Baş bölgesinin maksimum düzeyde havalandırılması: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin, bütün kanalları açın.
- Hava akımının arka koltuklara yönlendirilmesi: Orta kanalları biraz birbirine ve biraz da yukarıya doğru yönlendirin.
- Ayak bölgelerinin havalandırılması: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
- Ayak ve baş bölgesinin aynı anda havalandırılması: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.

Isıtma

Isıtma kapasitesi, soğutma suyunun sıcaklığına bağlıdır ve bu nedenle de motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Yolcu bölümünü çabuk bir şekilde ısıtmak için;

- Kalerifer anahtarını sağa çevirin,
- Vantilatörü 3. kademeye getirin,
- Hava dağıtım anahtarını arzu ettiğiniz pozisyona ayarlayın, 121. sayfaya bakın.

Yolcuların genel huzur ve rahatı büyük çapta, havalandırma ve ısıtma ayarlarının doğru yapılmasına bağlıdır.



Ayak bölümünün ısıtılması

Isıtma kanalları arka ayak bölgesine de hava iletir.

- Kalerifer anahtarını sağa çevirin,
- Vantilatörü açın,
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin,
- Orta havalandırma kanallarını kapatın.



Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Kalerifer anahtarını sağa çevirin,
- Vantilatörün hız kademesini 3 veya 4'e getirin,
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin,
- Hava sirkülasyon sistemi  otomatik olarak kapanır,
- Yan havalandırma kanallarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara yönlendirin,
- Orta havalandırma kanallarını kapatın,
- Arka cam ısıtıcısını açın,

Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için, hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.



Isıtmalı arka cam, Isıtmalı dış ayna *

Sadece motor çalışırken ısıtılır.

Kalerifer anahtar grubunun üst tarafındaki basmalı anahtar 

Basın = Açık
Tekrar basın = Kapalı

Anahtarda çalışma kontrol lambası bulunmaktadır.

Isıtıcı yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.



Isıtmalı ön koltuklar *

Termostat kontrollüdür.

Kalerifer anahtar grubunun üst tarafındaki iki basmalı anahtar 

Basın = Açık
Tekrar basın = Kapalı

Anahtarlar üzerinde çalışma kontrol lambaları bulunmaktadır.

Klima cihazı

Klima cihazı *

Havalandırma, ısıtma ve soğutma işlev üniteleri, en üst düzeyde konfor için tüm mevsimlerde, her iklim koşullarına ve dış hava sıcaklıklarına uygun olarak ayarlanabilir.

Klima cihazı açık olduğu zaman hava soğutulur ve hava içerisindeki nem alınır. Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için klima cihazını kapatın.

Bir temiz hava filtresi ile dışarıdan giren hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar temizlenir.

Kalorifer ünitesi, bütün çalışma modlarında ihtiyaca göre ve sıcaklık anahtarının konumuna bağlı olarak havayı ısıtır. Hava girişi, vantilatör ile ihtiyaca göre ayarlanabilir.

Kalorifer anahtarı, hava dağıtım anahtarı ve vantilatör anahtarı, kalorifer ve havalandırma sistemi anahtar grubunda olduğu gibi aynı işlevi görür, 120. sayfaya bakın.

Kalorifer anahtar grubunun üst tarafında hava sirkülasyon ve klima anahtarları bulunmaktadır.

Klima anahtarı ile klima cihazı çalıştırılır (çalışma kontrol lambası). Düşük olan vantilatör devri, ihtiyaca göre artırılabilir.



Hava sirkülasyon anahtarı ile, sistem hava sirkülasyon pozisyonuna geçer (çalışma kontrol lambası).

Dışarıdan duman veya kötü koku gelmesi durumunda: Geçici olarak hava sirkülasyon pozisyonunu açın.

Zamanla araç içerisindeki hava kalitesinin bozulması veya hava neminin artması nedeni ile hava sirkülasyon sistemini sadece geçici olarak çalıştırın.

Klima cihazı ile soğutma sadece yaklaşık +4 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklıklarında mümkündür. Bu sıcaklığın altında soğutma ünitesi (Soğutma kompresörü) otomatik olarak kapanır.



Klima cihazının çalıştırılması

Azami soğutma

Isınmış havanın hızla dışarı çıkabilmesi için camları kısa bir süre açın.

- Hava sirkülasyonunu  açın,
- Klima cihazını  açın,
- Kalorifer anahtarını gidebildiği kadar sola çevirin (soğuk konum),
- Vantilatörü 4. kademeye getirin,
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin,
- Tüm hava kanallarını açın.



Normal soğutma

- Hava sirkülasyonunu  kapatın,
- Klima cihazını  açın,
- Kalorifer anahtarını gidebildiği kadar sola çevirin (soğuk konum),
- Vantilatörü ihtiyaca göre çalıştırın,
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin,
- Tüm hava kanallarını açın.



Giren havayı soğutmadan havalandırma

- Hava sirkülasyonunu  kapatın,
- Klima cihazını  kapatın,
- Kalorifer anahtarını sola çevirin,
- Vantilatörü ihtiyaca göre çalıştırın,
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin,
- Hava kanallarını açın.
- Ayak bölgesinin ilaveten havalandırılması:
Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.



Isıtma

- Hava sirkülasyonunu kapatın,
- Klima cihazını kapatın,
- Kalorifer anahtarını sağa çevirin,
- Vantilatörü ihtiyaca göre çalıştırın, fakat 4. kademeye getirmeyin,
- Hava dağıtım anahtarını konumuna getirin.

Bu ayar konumlarında ısıtılan hava arka ayak bölümüne de ulaşır.

Isınma aşamasında hava kanallarını kapatın. Daha sonra yan hava kanallarını, ihtiyaç oranında ve buğulanmayı gidermeye yardım için yan camlara doğru yönlendirin.



Camların buğu ve buzdan arındırılması

- Klima cihazını açın,
 +4 °C dış hava sıcaklığının üzerinde hızlı buğu giderme için soğutma kompresörü devreye girer,
- Kalorifer anahtarını sağa çevirin,
- Vantilatörü ihtiyaca göre çalıştırın,
- Hava dağıtım anahtarını pozisyonuna getirin,
- Hava sirkülasyonu otomatik olarak kapanır,
- Tüm kanalları kapatın.

Aynı anda ayak bölümünün de ısıtılması için, hava dağıtım anahtarını konumuna getirin.

Isıtmalı arka cam,
Isıtmalı dış ayna *,
Isıtmalı ön koltuklar *,
124. sayfaya bakın.

Önemli bilgiler

Klima cihazı yalnız motor çalıştığı zaman çalıştırılabilir.

Klima cihazı çalıştırıldığı zaman, yoğunlaşma olur ve aracın altından su damlar.

Klima cihazı çalıştırıldığı zaman, hava hareketinin yetersizliğinden ötürü buharlaştırıcının buzlanmaması için hava çıkış kanallarından en az birinin açık olması gerekir.

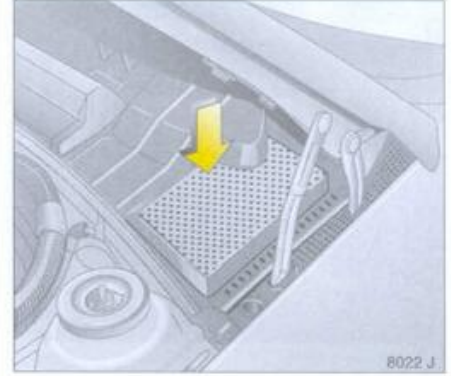
Ön cam belirli hava koşullarında buğu yaparsa, klima cihazını geçici olarak "Camların buğu ve buzdan arındırılması" bölümünde anlatıldığı şekilde çalıştırın, 127. sayfaya bakın.

Bakım

Klima cihazının devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacı ile, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın (mümkünse sadece yaklaşık $+ 4^{\circ}\text{C}$ 'nin üstündeki dış hava sıcaklığını tercih ederek) soğutma ünitesinin (kompresörün) ayda bir kere birkaç dakika çalıştırılması gerekir.

Klima cihazının arızalanması halinde, bir Opel Bayi veya Yetkili Servisine başvurulmalıdır.

Temiz hava filtresi, servis kitapçığında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.



Hava girişi

Motor bölümünün sağ ve sol dış taraflarında ve ön camın önünde bulunan hava girişleri tıkalı olmamalıdır, gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikimleri temizlenmelidir.

Elektronik klima otomatiği

Elektronik klima otomatiği *

En üst düzeyde konfor için, her türlü iklim koşuluna, dış hava sıcaklıklarına ve tüm mevsimlere uygun olarak ayarlanabilir.

Araç içinin her yerinde homojen ve hoş a giden bir hava sıcaklığı sağlamak için hava akımının sıcaklığı, hava miktarı ve hava dağıtımı, dış hava sıcaklıklarına uygun bir şekilde otomatik olarak ayarlanır.

Klima otomatiği açıldığında hava soğutulur ve hava içerisindeki nem alınır. Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için ECO düğmesine basın, 132. sayfaya bakın.

Temiz hava filtresi, dışarıdan giren hava içindeki tozu, çiçek tozlarını, kurumu ve sporları temizler.



Klima otomatiği otomatik çalışma konumunda iken, hemen hemen tüm koşullarda en uygun ayarlamaları yapar. İhtiyaç duyulduğunda klima otomatiği manuel olarak da ayarlanabilir.

Klima otomatiği sadece motor çalışır vaziyette iken faaldir.



Otomatik çalıştırma

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basın. Ekran ve işlev gösterge lambası yanar,
- Tüm hava kanallarını açın,
- Ekrandaki sıcaklığı "+" veya "-" işaretli düğmelere basarak 22 °C ila 24 °C arasına ayarlayın.

İhtiyaç duyulduğunda, bu sıcaklık ön seçimleri daha düşük veya daha yüksek sıcaklık derecelerine de ayarlanabilir.



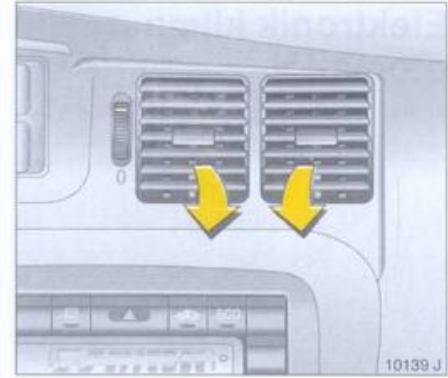
Sıcaklık ön ayarı

"+" veya "-" işaretli düğmelere basılarak 17 °C ve 27 °C arasında sıcaklık ön ayarı yapılabilir.

Sıcaklık 17 °C'nin altına ayarlandığında, ekranda **LO** belirir. Bu durumda klima otomatiği sürekli olarak maksimum soğutma gücü ile çalışır, sıcaklık ayarı yapılmaz.

Sıcaklık 27 °C'nin üzerine ayarlandığında, ekranda **HI** belirir. Bu durumda klima otomatiği sürekli olarak maksimum ısıtma gücü ile çalışır, sıcaklık ayarı yapılmaz.

Kontak kapatıldıktan sonra, yapılan sıcaklık ön ayarları hafızada kalır.



Havalandırma kanalları

Sistem otomatik çalışma modunda iken, tüm hava kanallarına otomatik olarak kumanda edilir. Bu yüzden havalandırma kanalları daima açık olmalıdır. Tırtıllı çarkı yukarıya doğru döndürün.

Havalandırma kanalları gösterge panosu sağ ve sol tarafında, klima otomatiği anahtar grubunun üstünde bulunmaktadır.

Kanatçıları yatırmak veya döndürmek suretiyle hava akışını ayarlayın.

Diğer hava kanalları ön camın önünde, yan camların önlerinde, ön ve arka ayak bölgelerinde bulunmaktadır.

Manuel olarak yapılan ayarlar

Özel durumlarda (örneğin camlar buğulandığında ve buzlandığında veya dışarıdan kötü koku geldiğinde) klima otomatigi işlev ayarları manuel olarak yapılabilir.

Kontak kapatıldıktan sonra, manuel olarak yapılan ayarlar hafızada kalır.

İhtiyaç duyulduğunda manuel ayarları bundan sonraki sayfalarda belirtildiği şekilde yapın:



Camların buğu ve buzdan arındırılması

☞ düğmesine basın (çalışma kontrol lambası yanar), **AUTO** işlev gösterge lambası söner.

Sıcaklık ve vantilatör otomatik olarak ayarlanır, camlar mümkün olan en hızlı bir şekilde buğu ve buzdan arındırılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönüş:
☞ veya **AUTO** düğmesine basın.

**Isıtmalı dış ayna,
Isıtmalı arka cam,
Elektrik ısıtmalı ön koltuklar ***
124. sayfaya bakın.



Hava sirkülasyonunun çalıştırılması

☞ düğmesine basın (çalışma kontrol lambası yanar), **AUTO** işlev gösterge lambası söner.

Dışarıdan koku gelmesi halinde açın: Hava sirkülasyon sistemi açıldığında, havanın dışarıdan içeriye girmesi önlenir ve araç içindeki havanın sirkülasyonu sağlanır.

Hava sirkülasyon sistemi zamanla araç içerisindeki havanın kalitesini düşürdüğü için, sadece kısa süreli çalıştırılmalıdır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönüş:
☞ veya **AUTO** düğmesine basın.



Soğutmasız çalıştırma

ECO düğmesine basın (çalışma kontrol lambası yanar), **AUTO** işlev göstergesi lambası söner.

Yakıt tasarrufu için açın; bu ayar konumunda soğutma ünitesi (Soğutma kompresörü) çalışmaz.

Araç içerisine giren hava ne soğutulur ne de nemli alınır, bu konumda konfor, elektronik klima otomatığının sağladığı imkanla sınırlıdır. Bu, örneğin camların buğulanmasına yol açabilir.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönüş: **ECO** veya **AUTO** düğmesine basın.



Hava dağıtımı

Aşağıdaki düğmelerden birine basın (**AUTO** işlev göstergesi lambası söner):

- Tüm hava akımı baş bölgesine yönlendirilir.
- Tüm hava akımı ön cama, ön yan camlara, ön ve arka ayak bölgesine yönlendirilir.
- Tüm hava akımı baş bölgesine, ön ve arka ayak bölgesine yönlendirilir.
- Tüm hava akımı ön ve arka ayak bölgesine yönlendirilir.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönüş: İlgili düğmeye tekrar basın veya **AUTO** düğmesine basın.



Hava miktarı

✱ Sağ veya sola basın, **AUTO** işlev göstergesi lambası söner, hava miktarı artar veya azalır. ✱ düğmeleri arasındaki ekranda vantilatör kademesi görüntülenir.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönüş: **AUTO** düğmesine basın, ekranda ✱ düğmeleri arasında bir **A** belirir.



10146 J

Klima otomatiğinin kapatılması

OFF düğmesine basın, klima otomatiğinin tüm fonksiyonları devre dışı kalır.

Hava dağıtım ayarı, ayarlanmış olan en son pozisyonda kalır.

Aracın içerisine hava girişi,  düğmesine basılarak engellenir.

Klima otomatiğinin açılması: OFF veya AUTO düğmelerinden birine basın.

Genel Bilgi

Nemli havalarda ön cam buğulandığı zaman, klima otomatiğini "Camların buğu ve buzdan arındırılması" bölümünde anlatıldığı şekilde geçici olarak çalıştırın, 131. sayfaya bakın.

Klima otomatiği, camlar ve sürgülü tavanın * kapalı olduğu zamanlar en etkin olarak çalışır. Aracınız uzun süre güneş ışınlarına maruz kaldığında, araç içerisindeki ısınan havanın çabuk bir şekilde dışarıya atılması için camları kısa bir süre için açın.

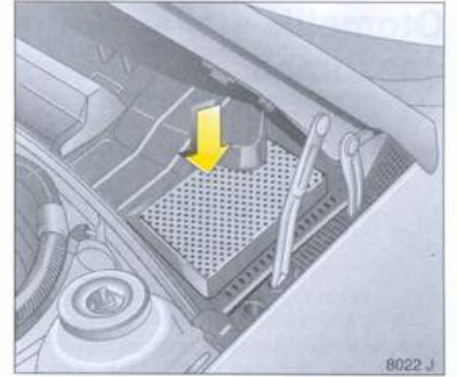
Arızasız bir işlev için, klima otomatiği anahtar grubu sensör açıklıklarında ve ön camın ön tarafındaki hava kanalı açıklıklarında bir engel bulunmamalıdır.

Klima otomatiği çalıştırıldığı zaman yoğuşma olur ve aracın altından su damlacıkları çıkar.

Bakım

Klima otomatiğinin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacı ile, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın ayda bir kere soğutma ünitesinin (kompresörün) birkaç dakika çalıştırılması gerekir.

Klima otomatiği alışılmışın dışında bir tarzda çalışıyorsa; **AUTO** ve **OFF** düğmelerine yaklaşık 5 saniye süreyle aynı anda basın, bu durumda servo motorlar senkronize edilir ve vantilatör kısa bir süre devre dışı bırakılır.



8022 J

Klima otomatiği arızalandığı zaman bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı arızaların süratle giderilmesi imkanını sağlar.

Temiz hava filtresi Servis Kitapçığında belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Hava girişi

Motor bölümünün sağ ve sol dış taraflarında ve ön camın önünde (yukarıdaki resime bakın) bulunan hava girişleri tıkalı olmamalıdır, gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikimleri temizlenmelidir.

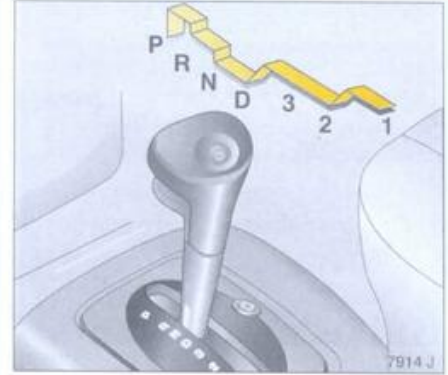
Otomatik şanzuman

Motoru çalıştırdıktan sonra ve herhangi bir sürüş vitesine geçirmeden önce, aracınızın "sarsıntı" yapmasını önlemek için frene basın. Hiçbir zaman gazla fren pedallarını aynı anda kullanmayın.

D sürüş vitesine geçirildikten sonra, şanzuman ekonomik sürüş programında bulunmaktadır. Hemen hemen her zaman **D** sürüş vitesinde sürülebilir.

Gaz pedalına hafif ve düzgün bir şekilde basıldığı takdirde, yakıt tasarrufu sağlayan vitelere daha önce geçilir. Sürüş vitesinin yalnız istisnai durumlarda elle değiştirilmesi gereklidir. Sadece otomatik vites değiştirilmeden kaçınılmasını veya motor takviyeli frenleme etkisinden daha fazla yararlanılmasını gerektiren durumlarda **3**, **2** ve **1**. vitelere geçirin.

şartlar izin verir vermez tekrar **D** vites konumuna dönün.



Vites kolu pozisyonları P, R ve N

P Park konumu. Ön tekerlekler kilitlidir. Yalnız araç sabit durumda ve el freni çekili iken takın.

R Geri vites. Yalnız araç sabit durumda iken bu vitesa takın.

N Boş veya rölanti konumu.

Vites kolu P pozisyonundan sadece kontak açık ve ayak frenine basılı konumda iken hareket ettirilebilir.

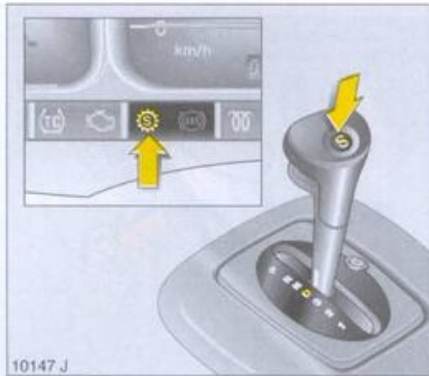
Motor, ancak vites kolu **P** veya **N** konumunda ise çalıştırılabilir. **N** konumunda çalıştırırken önce ayak frenine basın veya el frenini çekin.

Vites değiştirirken gaz vermeyin.

Sürüş vitesi D, 3, 2, 1

- D** Birinciden dördüncü vitese kadar sürekli normal sürüş pozisyonu.
- 3** Birinci, ikinci ve üçüncü vitesteki sürüş koşulları için sürüş pozisyonu.
- 2** Birinci ve ikinci vitese için sürüş pozisyonu, örneğin virajlı dağ yollarında; şanzuman üçüncü ve dördüncü vitese geçmez.
- 1** Azami frenleme etkisi sağlama pozisyonu, örneğin son derece dik eğimlerden inerken; şanzuman birinci vitesten daha büyük vitelere geçmez.

Motor çalıştırılıp vites **D** pozisyonuna geçirildikten sonra, şanzuman daima ekonomik sürüş programında bulunmaktadır.



Elektronik kontrollü sürüş programları:

- Spor programında; yüksek motor devirlerinde vitese geçirilir: S düğmesine basın (🔥 yanar).
- Ekonomik programda; düşük motor devirlerinde vitese geçirilir: S düğmesine tekrar basın.
- İlk hareket yardımcısı: ⚙️ düğmesine basın

- Otomatik vites nötr konuma geçme işlevi ile şanzuman, örneğin kırmızı ışıkta beklerken, otomatik olarak N pozisyonuna geçer ve bu sayede benzin tüketimi azalır. Şanzuman;

- Otomatik vites kolu **D, 3, 2** veya **1**'de ise ve
- ayak frenine basıldığında ve
- araç sabit durumda iken ve
- gaz pedalına basılmadığı zaman, otomatik olarak nötr pozisyona geçer.

Fren pedalından ayak çekilir çekilmez veya gaz pedalına basılır basılmaz, araç daha önceki vites konumunda sürüşe devam eder.

- Soğuk çalıştırmadan sonra çalışma sıcaklığı programı, gecikmeli vitese geçme (arttırılmış devir sayısı) sayesinde, katalitik konvertör emisyon miktarının en aza indirgenmesi için gerekli sıcaklığa hızlı bir şekilde ulaşılır.
- Uyarılama programları ⚙️, diğer vitelere geçişi otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan programlardır, örneğin römork çekerken, aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.



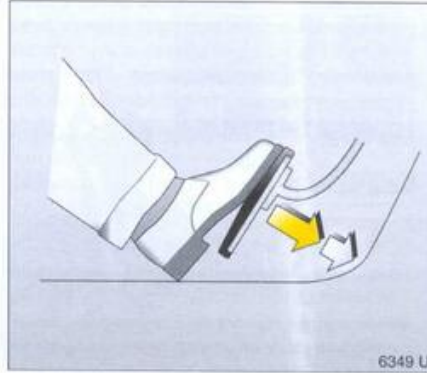
İlk hareket yardımcısı ☼

Kaygan bir yol üzerinde kalkışta zorlukla karşılaştığınız zaman ☼ düğmesine basın. Bu işlev vites kolu **P, R, N, D** ve **3** pozisyonunda iken çalıştırılabilir (☼ yanar). Araç üçüncü viteste kalkar.

İlk hareket yardımcısı;

- tekrar ☼ düğmesine basıldıktan sonra,
- 2. veya 1. vitelere manuel olarak geçirerek,
- kontağı kapatarak devreden çıkar.

Hasarlardan korunmak için ilk hareket yardımcısı yüksek şanzuman yağı sıcaklıklarında otomatik olarak kapanır.



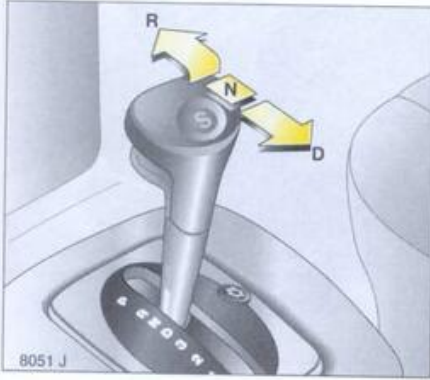
Kickdown

Belirli hızların altında direnme noktasını geçecek şekilde gaz pedalına basıldığı zaman: Şanzuman daha küçük bir vitese geçer. Böylece hızlanma sırasında motor gücünden tam olarak yararlanılmış olur.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme gücünden yararlanmak için, uygun bir zamanda **3.**, **2.** vitese veya gerekiyorsa **1.** vitese takın.

Frenleme hareketi özellikle sürüş vitesi 1'de etkilidir. Sürüş vitesi 1'e çok yüksek hızda geçirildiği takdirde, şanzuman - örneğin frenleme ile - 1. vitese geçiş noktasına erişinceye kadar 2. viteste kalır.



„Aracın ileri geri hareket ettirilmesi“

Aracı kum, çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için ileri geri hareket ettirmek gerektiği zaman, bir taraftan gaz pedalına hafifçe basarken diğer taraftan vites kolunu tekrarlamalı olarak **D** den **R**'ye geçirin. Motor devrini mümkün olduğunca düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Bu uygulama, sadece yukarıda anlatılan istisnai haller için bir tavsiyedir.



Aracın manevrası

Aracınızı park etmeye uğraşırken veya bir garaj girişinde ileri geri manevra yaparken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracınızın sarsıntı hareketinden yararlanabilirsiniz.

Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın.

Aracın durdurulması

Motor çalışır vaziyette dururken, vites kolu seçilmiş olan sürüş vitesinde bırakılabilir.

Yokuşta dururken mutlaka el frenini çekin veya fren pedalına basın. Eğer bir sürüş vitesine geçirmişseniz, dururken pürüzsüz bir rölanti temin etmek amacıyla şanzumanın aşırı derecede ısınmasından kaçınmak için motor devrini yükseltmeyin.

Örneğin bir konvoyda veya bir tren geçitinde uzun süre duracaksınız, motoru stop edin.

Araçtan çıkmadan önce el frenini çekin, vites kolunu **P** pozisyonuna getirin ve kontak anahtarını çekip çıkarın.

Kontak anahtarı çekilip çıkarılmazsa, bu durum aracın uzun süreli duruşlarında akünün boşalmasına neden olabilir.

Kontak anahtarı sadece vites kolu **P** pozisyonunda iken çıkarılabilir.



Arıza

Kontak açıldığı zaman kontrol lambası  yanar. Motorun çalışmasından sonra sönmezse veya seyir halindeyken yanarsa, otomatik şanzumanda bir arıza var demektir.

Çok işlevli bilgi ekranı *, araç telefonlu üçlü bilgi ekranı *, grafik bilgi ekranı * veya renkli bilgi ekranına * sahip modellerde, "Otomatik Şanzuman" arıza uyarısı ekranda gösterilir, 31, 34, 42 ve 46. sayfalara bakın.

Şanzuman artık otomatik olarak vites değişir.

Sürüş devam etmek mümkündür. 2. vites devre dışıdır. Vites kolunu kullanarak 1., 3., ve 4. Viteslere geçici olarak elle geçirin:

- 1 = 1. vites
- 2 = 3. vites
- 3 = 4. vites
- D = 4. vites
- N = Nötr konumu (rölanti)
- R = Geri vites
- P = Park durumu

Arıza sebebinin giderilmesi için, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir.



Güç kaynağı kesintisi

Araç aküsü boşaldığında vites kolu P pozisyonundan çıkarılamaz.

Akü boşaldığı zaman motoru ara kablo ile çalıştırın, 170. Sayfaya bakın.

Sorun akünün boşalmasından kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini aşağıda belirtildiği gibi açın:

1. El frenini çekin,
2. Orta konsoldan kapağı ayırın ve 90° sağa çevirin,



3. Kilit mandalını tornavida ile öne doğru bastırın ve vites kolunu P pozisyonundan çıkarın,
4. Kapağı orta konsoldaki yerine oturtun ve kilitlenmesini sağlayın.

Tekrar P konumuna getirmek, yeniden bir kilitlenmeye neden olur. Güç kaynağı kesintisi nedeninin bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç kullanımının püf noktaları

İlk 1000 km

Aracınızı çeşitli hızlarda sürün. Tam gaz kullanmayın. Motoru düşük devirlerde asla zorlamayın.

Bütün viteslerden gerektiği şekilde yararlanın. Gaz pedalına, bütün vites ve sürüş hızlarında mevcut pedal hareket mesafesinin en çok dörtte üçünü kullanacak şekilde basın.

Azami hızın dörtte üçünden daha hızlı sürmeyin.

Bu bilgi motor ve güç aktarma organları, örneğin diferansiyel ile ilgilidir.

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin dönüş sinyalleri, fren servosu, servo direksiyon *, hava yastığı sistemleri) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Fren servo ünitesi

Motor çalışmadığı zaman, fren pedalına bir veya iki kez basıldıktan sonra fren servosu etkisini tamamen kaybeder. Frenleme etkisi azalmaz ancak durdurabilmek için frene daha fazla basınç uygulamak gerekir.

Servo direksiyon *

Herhangi bir sebepten dolayı direksiyon servo etkisi ortadan kalkarsa, - örneğin araç, motoru stop edilmiş olarak çekildiği zaman - araç hala yönlendirilebilir ancak daha fazla güç harcamak gerekir.

Dağlık arazide, römork/karavan ile sürerken

Soğutma vantilatörü elektrikle çalışmaktadır. Bu nedenle soğutma kapasitesi motorun devrine bağlı değildir. Yüksek motor devirlerinde çok miktarda ısı, düşük motor devirlerinde ise daha az ısı üretilmektedir.

Bu nedenle, yokuş yukarı sürerken araç büyük viteste problemsiz olarak meyilli tırmanabildiği sürece vites küçültmeyin.

Dizel motorlarda: % 10 ve daha fazla meyillerde; 1. viteste 30 km/h'ten, 2. viteste 50 km/h'ten daha hızlı sürmeyin.

Tavan yükü ile sürüş

Müsaade edilen tavan yükü aşılmamalıdır. Emniyet açısından yük, tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik hava basınçlarını tam yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın. 120 km/h'ten hızlı sürmeyin. Yükü sık sık kontrol edin, gerekirse sabitleme kemerlerini gerin.

Motorun stop edilmesi

Motor stop edildikten sonra, belirli agregatların soğutulması için, motor bölümündeki soğutma vantilatörü belirli bir süre çalışmaya devam edebilir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yükseldiği takdirde, örneğin; dağlık arazide sürdükten sonra, ısı birikimini önlemek için kontağı kapatmadan önce motoru yaklaşık 2 dakika kadar rölantide çalıştırın.

Enerjiden tasarruf ederek, daha fazla kilometre yapın

Lütfen bu sayfadaki rodaj süresi ile ilgili pür noktalarına ve bir sonraki sayfada verilen enerji tasarrufu ile ilgili önerilere uyunuz.

Teknik açıdan doğru ve ekonomik sürüş, aracınıza azami dayanıklılık ve üstün performans sağlar.

Yakıt kesme

Bu özellik otomatik olarak yakıt enjeksiyonunu keser, örneğin yokuş aşağı inerken veya fren yaparken. Bu durumda yakıt kesme özelliğinin etkili olabilmesi için gaz vermeyin ve debriyaja basmayın.

Motor devri

Bütün sürüş şartları altında aracınızı uygun motor devrinde sürün.

Motorun ısıtılması

Motor, sürerek ısıtılmalıdır ve rölantide çalıştırarak ısıtılmaya çalışılmamalıdır. Normal çalışma sıcaklığına erişilinceye kadar tam gaz sürülmemelidir.

Soğuk çalıştırmadan sonra, uygun yüksek devir sayılarına erişilinceye kadar otomatik şanzuman yüksek vitelere geçmez. Bu sayede katalitik konvertör, zararlı madde çıkışının en aza indirgenmesi için gerekli sıcaklığa daha çabuk erişir.

Doğru vites seçimi

Motor rölantide iken ve düşük vitelerde motorun devrini yükseltmeyin. Her viteste yüksek motor devri ile ya da dur kalk yapılan trafikte aracınızı kullanmak, motorun aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.

Vites küçültme

Hız keserken bir önceki küçük vitese takın -Motor yüksek devirde iken debriyayı kaydırmayın. Bu husus özellikle yokuş tırmanırken önemlidir.

Debriyaj

Vites değiştirme zorluklarından ve şanzuman hasarından kaçınmak için debriyaj pedalına daima tam basın.

Seyir halindeyken debriyaj pedalını ayak dayanağı olarak kullanmayın, aksi takdirde debriyaj daha çabuk aşınır.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Tam pedal hareketinden yararlanmak için pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Aküye itina edilmesi

Yavaş sürüşte veya araç durur vaziyette iken, örneğin yavaş hareket eden şehir trafiğinde, kısa mesafeli sürüşlerde ve konvoyda beklerken, mümkün olduğunca gerekli olmayan tüm elektrik yüklerini (elektrikle ısıtılan arka cam, ek farlar vb.) devre dışı bırakın.

Motoru çalıştırırken şanzuman direncinin bertaraf edilmesi ve marş motoru ile akünün yükten kurtarılması için debriyaj pedalına basın.

Yakıt tasarrufu

Aracınızı enerji bilinciyle kullanın

- Yüksek yakıt tüketimi daha ziyade enerji bilinçsiz sürüş stiline kaynaklanmaktadır.

- Bu yüzden aracınızı enerji bilinciyle kullanın: "Daha az yakıt ile daha fazla kilometre" yapın.

Yakıt tüketimi genelde kişisel sürüş stiline bağlıdır. Aşağıda belirtilen bilgiler yakıt tüketiminin norm ölçüm değerlerine yakın bir yakıt tüketim değerinin erişilmesinde size yardımcı olur, 217 - 219. sayfalara bakın.

Aracınıza her yakıt ikmali yaptığınızda yakıt tüketimini kontrol edin. Bu şekilde yüksek yakıt tüketimine sebebiyet veren nedenleri zamanında tespit edebilirsiniz.

Motorun ısıtılması

- Tam gaz verme veya rölantide ısıtma, motorun aşınmasını ve yakıt tüketimini artırır.
- Motoru çalıştırdıktan sonra derhal yola çıkın. Motorun, orta devir sayılarında sürerek çalışma sıcaklığına erişmesini sağlayın.

Sabit bir hızla sürün

- Telaşlı sürüş tarzı yakıt tüketimini artırır.
- Gereksiz bir şekilde hızlanma ve frenlemelerden kaçının.

Mümkün olduğu sürece en büyük vitede sürün.

Şehir trafiğinde, birçok hallerde 50 km/h gibi düşük bir hızda dahi, 4. vites geçebilirsiniz.

50'den 80 km/h'e kadar hızlarda 4. vitedeki yakıt tüketimi, 3. vitedekinden yaklaşık olarak % 25 daha azdır.

70'den 90 km/h'e kadar hızlarda 5. vitedeki yakıt tüketimi, 4. vitedekinden yaklaşık olarak % 15 daha azdır.

Mümkün olduğu kadar erken, bir üst vites geçin ve motor düzensiz çalışmadığı sürece vites küçültmeyin.

Motorun rölantide çalışması

- Motor rölantide çalıştığı zaman da yakıt tüketir.
- Bir dakikadan fazla bekleyişlerde, motorun stop edilmesine değer. Motorun beş dakika süreyle rölantide çalışması, yaklaşık bir kilometre sürüş yakıt değerine eşittir.

Yakıt kesme

- Bu özellik yakıt enjeksiyonunu otomatik olarak keser, örneğin rampa inerken veya frenlemede.
- Bu durumda yakıt kesme özelliğinin yakıt tasarrufu sağlamasında etkili olabilmesi için, gaz vermeyin ve debriyaja basmayın.

Doğru vites seçimi

- Yüksek devir sayıları aşınmayı ve yakıt tüketimini artırır.
- Motorun uğuldamasına sebep vermeyin. Her vitedeki yüksek devir sayıları aşınmayı ve yakıt tüketimini artırır.

Takometre * dikkate alınarak sürüş, yakıt tasarrufu sağlamanıza yolaçar. Mümkünse aracınızı her bir vitede düşük devir sayısını (yaklaşık 2000 ila 3000 devir/dakika arasında) ve sabit hızla sürün.

Şehir trafiği

- Sık sık kalkış ve duruşlar - örneğin trafik ışıklarında, kısa mesafeli ve konvoylu trafikte sürüşte olduğu gibi - ortalama yakıt tüketiminde büyük bir artışa neden olur.
- Yolculuğunuzu iyi bir şekilde planlayarak kısa mesafeli ve konvoylu trafikte sürüşten kaçınin.

Önünüzdeki sürüş şartlarını daima önceden kestirmek suretiyle gereksiz duruşlardan kaçınin.

Mümkün olduğu hallerde, iyi bir trafik akışına sahip olan yolları seçin.

Önünüzdeki araçla aranızda iyi bir emniyet mesafesi bulundurmak ve devamlı olarak şerit değiştirmemek suretiyle, fazla miktarda yakıt tüketimine neden olan sık sık frenleme ve gaz vermeden kaçınin.

Yüksek hız

- Hız ne kadar yüksek olursa, yakıt tüketimi de o kadar artar. Tam gaz sürüşte çok daha fazla yakıt tüketilir.
- Gaz pedalından ayağın hafifçe çekilmesi dahi, büyük bir hız kaybı olmaksızın belirli bir yakıt tasarrufu sağlar.

Aracınızın azami hızını yaklaşık 3/4 oranında kullanmanız, kayda değer bir zaman kaybı olmadan yaklaşık % 50 oranında yakıt tasarrufu sağlamanıza yolaçar.

Lastik hava basınçları

- Lastik hava basıncının yetersiz olması, dönme direncini arttırması nedeniyle iki şekilde para israfına neden olur; daha fazla yakıt tüketimi ve daha çabuk lastik aşınması.
- Kontrolları düzenli olarak yaparsanız (her 14 günde bir) karşılığını alırsınız.

Ek elektrik yükleri

- Elektrik akımı gerektiren ek ekipmanlar yakıt tüketimini arttırırlar.
- İhtiyaç duyulmadığı takdirde elektrik akımı gerektiren ekipmanları (klima cihazı *, arka cam ısıtma rezistansı, ek farlar vb.) devre dışı bırakın.

Otomatik şanzuman

- Tam gaz verme, kickdown, spor sürüş programı seçimi ve viteslere gereksiz manuel olarak geçirme, yakıt tüketimini oldukça arttırır.
- D sürüş vitesine geçirildikten sonra şanzuman ekonomik sürüş programında bulunmalıdır. Hemen hemen her zaman D sürüş vitesinde sürülebilir. Gaz pedalına hafif ve düzgün bir şekilde basıldığı takdirde, şanzuman yakıt tasarrufu sağlayan viteslere daha önce geçer.

Yükleme

- Gereksiz yük, özellikle şehir trafiği gibi fazla gaz verilmesi gerektiği hallerde, yakıt tüketimini arttırır, 100 kiloluk bir yük, şehir trafiğinde yakıt tüketimini 100 km'de 0,5 lt. miktarında arttırır.

- Taşıdığınız yükleri azaltın.

Araç üstü bagaj, kayak tutucular

- Araç üstü bagajlar ve kayak tutucular, artan hava direnci nedeniyle yakıt tüketimini yaklaşık olarak 100 km'de 1 lt. arttırır.
- Gerekmedikleri zaman bunları sökünüz.

Bakım ve Onarım

- Ayar, bakım ve onarım işlerinin gereği gibi yapılmaması, yakıt tüketimini arttırır. Motor ile ilgili işleri kendiniz yapmayın.
- Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurarak yakıt tasarrufu sağlayın.

Olağanüstü sürüş koşulları

- Rampa çıkış, virajlı ve kötü yollarda sürüş, römork/karavan çekme veya kış sürüş koşulları yakıt tüketimini arttırır.

Şehir trafiğinde ve kış sürüş koşullarında, bilhassa çalışma sıcaklığına erişilmeyen kısa mesafeli sürüşlerde, yakıt tüketimi önemli ölçüde artar.

- Bu koşullar altında, yakıt tüketimini belirli bir sınırdan tutabilmek için, yukarıda belirtilen talimatları dikkate alın.

Çevre koruma

Geleceğe yönelik teknoloji

Adam Opel AG mühendisleri, araştırma ve dizayn çalışmalarını çevre korumaya yönelik olarak yapmaktadırlar.

Opel, araçların geliştirilmesinde ve imalatında çevre dostu malzemeler kullanmakta ve bu kullanılan malzemeler ileride tekrar değerlendirilebilmektedir. Araçların üretim metotları çevreyi korumaya yöneliktir.

Üretim artık maddelerinin tekrar değerlendirilmesi sayesinde tüketim azaltılmaktadır. Su ihtiyacının azaltılması da tabii kaynakların korunmasına yol açmaktadır.

Üst düzeydeki dizayn, aracınızın parçalara bölünmesine ve malzemelerinin ayrılarak tekrar kullanılmasına imkan vermektedir.

Asbest ve kadmiyum gibi malzemeler artık kullanılmamaktadır. Elektronik klima otomatik CFC içermeyen soğutucu maddeye sahiptir.

Su, yeni boya metotlarında çözücü madde olarak kullanılmaktadır.

Benzinli ve dizel motorların egzoz gazlarındaki zararlı madde miktarları oldukça azaltılmıştır.

Opel sürücüsü olarak, siz de çevre koruma-ya önemli ölçüde katkı sağlayabilirsiniz:

- Aracınızı **yakıt tasarrufu sağlayarak** sürün, size daha önceki "yakıt tasarrufu" bölümünde bu konu ile ilgili birçok faydalı bilgi verilmiştir.
- Aracınızı **çevre bilinciyle** kullanın. Bu konu hakkında size bundan sonraki sütunlarda bazı faydalı bilgi verilmiştir.

Aracınızı çevre bilinciyle kullanın

- Yüksek gürültü seviyesi ve egzoz gazı emisyonu, daha ziyade çevre bilinçsiz sürüş stiline kaynaklanmaktadır.
- Çevre bilinci bir sürüş yöntemi uygulayarak gürültü seviyesini ve egzoz gazı emisyonunu azaltın. Bu tarzda bir sürüş stili büyük ölçüde tasarruf sağlar ve yaşam kalite seviyesini artırır.

Kalkışta lastiklerden ses çıkarmak ve yüksek motor devri, gürültü seviyesini dört kat artırır¹⁾.

Mümkün olduğu sürece bir üst vitese geçin. 2. viteste 50 km/h hızla giden bir araç, 4. viteste 50 km/h hızla giden üç araç kadar ses yapmaktadır.

Motorun ısıtılması

- Motorun tam gaz vererek veya rölantide çalıştırılarak ısıtılması, yakıt tüketimini, egzoz gazı emisyonunu ve gürültüyü artırır.
- Motoru çalıştırdıktan sonra derhal yola çıkın. Motorun, orta devir sayılarında sürerek çalışma sıcaklığına erişmesini sağlayın.

¹⁾ 18 dB'e (A) kadar.
dB gürültü seviyesi birimi (desibel)
dB (A): Objektif olarak ölçülen değerleri insan kulağının hassasiyeti ile karşılaştırmak için standardize edilmiş değerlendirme eğrisi (frekans değerlendirme eğrisi). Gürültü seviyesinde 10 dB(A) bir artış, ses şiddetinde bir misli artışa karşılık gelmektedir.

Sabit bir hızla sürün

- Telaşlı sürüş tarzı gürültü seviyesi ve egzoz gazı emisyonunu önemli ölçüde arttırır.

- Gereksiz bir şekilde hızlanma ve frenlemelerden kaçının ve aracınızı sabit bir hızla sürün.

Mümkün olduğu sürece en büyük viteste sürün, şehir trafiğinde, birçok hallerde 50 km/h gibi düşük bir hızda dahi, 4. vitese geçebilirsiniz. Mümkün olduğu kadar erken bir üst vitese geçin ve motor düzensiz çalışmadığı sürece vites küçültmezseniz, gürültü seviyesini önemli ölçüde azaltırsınız.

Şehir trafiği

- Sık sık kalkış ve duruşlar-örneğin trafik ışıklarında-gürültü seviyesinde büyük bir artışa neden olur.
- Önünüzdeki sürüş şartlarını daima önceden kestirerek gereksiz duruşlardan kaçının.

Mümkün olduğu hallerde, iyi bir trafik akışına sahip olan yolları seçin.

Önünüzdeki araçla aranızda iyi bir emniyet mesafesi bulundurmak ve devamlı olarak şerit değiştirmemek suretiyle, gürültü ve egzoz emisyonuna neden olan sık sık frenleme ve gaz vermeden kaçının.

Aracınızı, özellikle yerleşim bölgelerinde ve bilhassa geceleri başkalarını rahatsız etmeyecek şekilde sürün.

Yüksek hız

- Tam gaz verme gürültü seviyesini önemli ölçüde arttırır. Hız arttıkça, lastik ve rüzgar gürültüsü de oldukça artar. En büyük viteste lastik gürültüsü, 70 km/h gibi düşük bir hızdan itibaren sürüş gürültüsü seviyesini arttırır. 150 km/h hızla giden bir araç, 100 km/h hızla giden dört araç veya 70 km/h hızla giden on araç kadar gürültüye neden olur.
- Yolculuğunuzu dikkatli bir şekilde planlayarak yüksek hız yapmaktan kaçının.

Kapılar

- Kapıların sert bir şekilde kapatılması gürültüye neden olur.
- Kapıları sessizce kapatın! Özellikle yerleşim bölgelerinde ve bilhassa geceleri başkalarını rahatsız etmeyecek şekilde kapıları kapatın.

İlk 1000 km

- Teknik açıdan yanlış ve ekonomik olmayan sürüş, aracınızın performansını ve kullanım ömrünü azaltır.
 - Bütün viteslerden gerektiği şekilde yararlanın. Gaz pedalına, bütün vites ve sürüş hızlarında mevcut pedal hareket mesafesini en çok 3/4 oranında kullanacak şekilde basın. Tam gaz vermeyin.
- Aracınızı, azami hızın 3/4 oranından daha hızlı kullanmayın.
- Motoru düşük devirlerde asla zorlamayın.
140. sayfadaki talimatları mutlaka okuyun.

Bakım ve Onarım

- Motorla ilgili ayar, bakım ve onarım işlerini asla kendiniz yapmayın:
- Artık maddelerin/malzemelerin yönetmeliklere uygun olarak ortadan kaldırılması gerektiğinden, bilmeyerek çevre ve güvenlik kanunlarını ihlal edebilirsiniz.
- Tekrar değerlendirilebilen parçalar gereken yerlere ulaşamayabilir,
- İlgili maddelerin bazılarına temas etmek sağlığınıza zararlı olabilir.
- Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine danışarak, kendinizi, aynı yolu kullanan başkalarını ve çevreyi koruyunuz.

Yakıt tüketimi, Yakıtlar, Yakıt ikmali

Yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi belirtilmiş olan sürüş şartlarına göre tespit edilmektedir, 217. sayfaya bakın.

Özel donanımlar aracın boş ağırlığını ve bazı durumlarda aracın müsaade edilen toplam ağırlığını da arttırmaktadır. Sonuç olarak, bunlar yakıt tüketimini arttırmakta ve aracın belirtilen azami hızını azaltmaktadır.

Motor ve şanzuman parçalarının ilk birkaç bin kilometre sürüşte sürtünmeleri daha fazladır. Bunun neticesi olarak yakıt tüketimi ilk zamanlar yüksektir.

Benzinli motorlar için yakıt

Piyasada bulunan yüksek kaliteli yakıtlar uygundur (Katalitik konvertör için 148. oktan sayıları için 214 ve 215. sayfalara bakın). Yakıt kalitesi, motorun gücünü, çalışmasını ve ömrünü etkiler. Yakıta ilave edilen katkı maddeleri bu sebepten önemlidir. Bu yüzden sadece katkı maddeli, yüksek kaliteli yakıt doldurun.

Çok düşük oktanlı benzinler, avans vuruntusuna neden olabilir. Opel, bundan doğabilecek hasardan sorumlu tutulamaz.

Daha yüksek oktanlı yakıtlar ise her zaman kullanılabilir.

Kurşunlu yakıt doldurmada kullanılan bir benzin pompası tabancasının, kurşunsuz yakıtla çalışan bir aracın yakıt deposu doldurma boğazı içine sokulması mümkün değildir.

Ateşleme, doldurulan yakıt cinsine (oktan sayısına) bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır, 214 ve 215. sayfalara bakın.

Ekonomik sürüşe 95 oktanlı yakıtla ulaşılır.

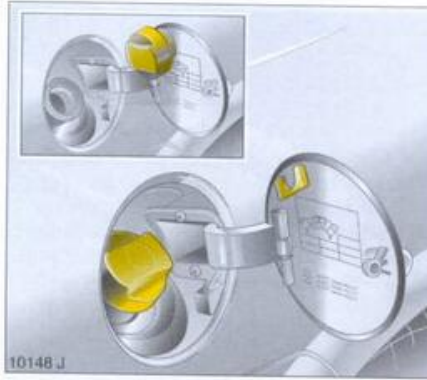
Dizel motorlar için yakıtlar

Dizel motorların, yalnız DIN EN 590 spesifikasyonlarına uyan, piyasada mevcut dizel yakıtı ile çalıştırılmaları gerekir. Kısım veya tamamen bitki kökenli olan dizel yakıtı, örneğin; kolza yağı, deniz motoru dizel yakıtı, fuel oil vb. kullanmayın.

Dizel yakıtların akışkanlığı ve filtre edilebilirliği, kristalleşen parafin nedeniyle düşük sıcaklık derecelerinde yeterli değildir.

Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özellikli dizel yakıtlar bulunur. Soğuk mevsim başlamadan önce kış mevsimi dizel yakıtı kullanmaya başlayın.

İmalatçı tarafından garanti edilen kış özelliklerine sahip dizel yakıtı ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak ısıtılmalı dizel yakıt filtresi kullanıldığı takdirde herhangi bir katkı maddesine gerek yoktur.



Yakıt ikmali

Yakıtla uğraşırken dikkatli olmak gerekir.

Yakıt ikmali yapılmadan önce, motorun stop edilmesi ve yanma odası ısıtma sistemlerinin mutlaka kapatılması gerekir.

Benzin yanıcı ve patlayıcıdır; bu nedenle açık alev veya kıvılcım civarında benzinle uğraşmayın. Sigara içmeyin! Bu kural, benzin kokusu duyulan yerler için de geçerlidir. Aracın içinde benzin buharının kokusu duyulduğu takdirde, bunun nedeni derhal bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından tespit edilmeli ve bir çözüm bulunmalıdır.

Sürgülü veya vida kapaklı yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ tarafında, arka çeyrek panel içindedir.

Yakıt deposu kapağını * açmak için; anahtarını takın, sola çevirin, yakıt doldurma boğazı kapağını sola çevirin ve çıkarın, depo kapağına asın.

Yakıt deposunda, deponun aşırı surette doldurulmasını önleyen bir tahdit sistemi vardır.

Doğru yakıt ikmali genelde yakıt pompası tabancasının düzgün olarak kullanılmasına bağlıdır:

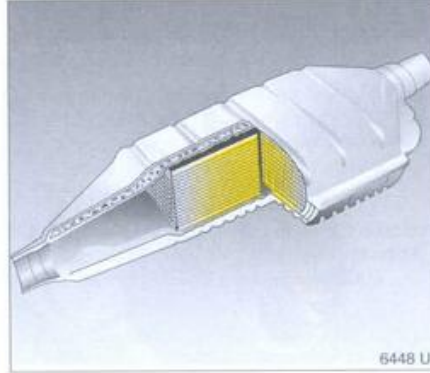
- Yakıt doldurma pompası ucunu gidebildiği kadar içeri soktukten sonra yakıtı yol verin.
- İlk otomatik kesintiden sonra depoya kademeli olarak yaklaşık iki litre daha yakıt koyulabilir.

Yakıt doldurma boğazı kapağını gidebildiği kadar çevirerek kapatın. Yakıt deposu kapağını kilitleyin *: Anahtarını sağa çevirerek kilitleyin ve çekip çıkarın.

Yakıt taşması varsa derhal silin.

Merkezi kilitleme sistemi arızalı olduğu zaman yakıt deposu kapağının açılması
56. sayfaya bakın.

Katalitik konvertör, Egzos gazları



Benzinli motorlar için katalitik konvertör *

Kurşunlu yakıt, katalitik konvertörü ve elekt-ronik sistem parçalarını hasara uğratarak onları etkisiz hale getirir.

Katalitik konvertörlü araçlarda, yakıt deposu doldurma boğazı, kurşunlu yakıt pompası tabancasının giremeyeceği şekilde dar yapılmıştır.

Aşağıdaki talimatlara dikkat edilmediği takdirde, katalitik konvertör veya araç bundan zarar görebilir:

Tüm benzinli motorlar:

- Ateşleme donanımında arıza bulunduğunun bir göstergesi olan erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, mümkün olduğu kadar süratle bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Acil durumlarda, düşük hızla ve düşük motor devrinde kısa süreyle sürmeye devam edilebilir.

Patinaj kontrol sistemi * devredeyken motorun düzensiz çalışması ve motor gücü kaybı, sistemin çalışmasının bir gereğidir ve önemi yoktur, 152. sayfaya bakın.

- Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle arka arkaya soğuk çalıştırmalardan, marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, deponuz boşalincaya kadar aracınızı sürmekten (düzensiz yakıt ikmali aşırı ısınmaya yolaçabilir) ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Ek olarak X 20 XEV¹⁾ hariç tüm benzinli motorlarda:

- Egzos gazı kontrol lambası **ABS** yanıp söndüğünde, yanıp sönmeye sona erinceye ve kontrol lambası yanınca dek gaz kesin. Vakit geçirmeden bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Egzos gazı kontrol lambası **ABS**, 150. sayfaya bakın.

Dizel motorlar için katalitik konvertör *

Aşağıdaki talimatlara dikkat edilmediği takdirde, dizel katalitik konvertör veya araç bundan zarar görebilir;

- Motorun düzensiz çalışması, önemli motor gücü kaybı veya başka bir hatalı çalışma olması halinde, mümkün olduğu kadar süratle bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Acil durumlarda, düşük hızla ve düşük motor devrinde kısa süreyle sürmeye devam edilebilir.



Egzos gazı emisyon kontrolü

Karışım oluşturma sisteminde ve ateşleme donanımındaki ölçümlerle bağlantılı- dizayn sayesinde, egzos gazı içindeki Karbonmonoksit (CO), Hidrokarbonlar (CH) ve Azotoksitler (NOx) gibi sağlığa zararlı maddelerin oranı asgariye düşürülmüştür.

Egzos gazı içindeki zehirli maddelerin oranı, karışım oluşturma sistemi ve ateşleme donanımının doğru çalışması ile belirlenir.

¹⁾ Satış tanımı için 214. sayfaya bakın.



Egzos gazı emisyonu kontrol lambası ABS

X 20 XEV¹⁾ hariç tüm benzinli motorlar:
Kontak açık iken yanar. Motor çalıştıktan kısa süre sonra söner.

Motor çalıştığı zaman kontrol lambası yandığı takdirde, egzoz gazı emisyon sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşılabılır. En kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Motor çalıştığı zaman kontrol lambası yanıp sönerse, katalitik konvertörün hasar görmesine yolaçabilecek bir arıza var demektir. Hasar görmeden sürüşe devam etmek, yanıp sönmeye sona erene ve kontrol lambası yanana dek gaz kesildiği takdirde mümkündür. En kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

¹⁾ Satış tanımı için 214. sayfaya bakın.



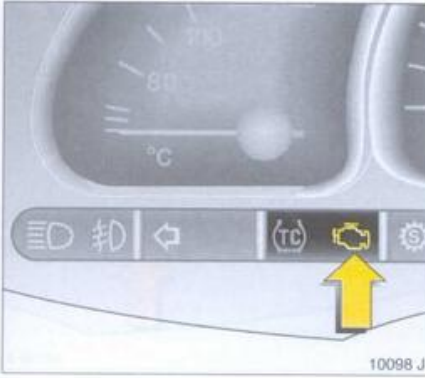
Motor elektroniği kontrol lambası (M)

X 20 XEV¹⁾ hariç tüm benzinli motorlar:
Kontak açıldığı zaman birkaç saniye süreyle yanar.

Kontrol lambası motor çalışırken yandığı takdirde motor elektronik sisteminde bir arıza var demektir. Elektronik sistem, acil çalışma programına geçer. Bu durumda yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürülebilir kabiliyeti bozulabilir. Bazı durumlarda motorun stop edilerek tekrar çalıştırılması ile arıza giderilebilir. Motor çalıştırıldığı zaman kontrol lambası tekrar yanarsa, arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Kısa süreli yanar ve daha sonra sönerse bunun önemi yoktur.

Kontak açık olduğu zaman yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesme sisteminde bir arıza var demektir, 51. sayfaya bakın.



Motor elektroniği kontrol lambası ABS

Dizel motorlar ve X 20 XEV¹⁾ benzinli motor:
Kontak açıldığı zaman birkaç saniye süreyle yanar.

Kontrol lambası motor çalışırken yandığı takdirde motor elektronik sisteminde bir arıza var demektir. Elektronik sistem, sürüşe devam edilebilmesi için acil çalışma programına geçer. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Kontrol lambası uzun süre yanarsa, yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürülebilir kabiliyeti bozulabilir.

Kısa süreli yanar ve daha sonra sönerse bunun önemi yoktur.

Kontak açık olduğu zaman yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesme sisteminde bir arıza var demektir, 51. sayfaya bakın.

Motor egzoz gazlarını solumaktan kaçının!

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan zehirli karbonmonoksit gazı içerir. Öldürücü olduğu için bu gazları solumamaya dikkat edin.

Egzoz gazları aracın içine girdiği takdirde camları açın ve bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Aracın ilk defa sürülmesi esnasında egzoz donanımındaki yağ ve mum yanarak duman çıkmasına neden olabilir. Bu dumanın açık havada çıkmasını sağlayın ve solumaktan kaçının.

Bakım

Bütün bakımları, Opel tarafından belirtilen aralıklarla bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın. Onlar bu iş için uygun cihazlara ve eğitilmiş personellere sahiptirler. Elektronik kontrol sistemleri ile arızalar derhal tespit edilir ve giderilir. Ancak bu surette aracın tüm parçalarının elektrik, püskürtme ve ateşleme donanımlarının doğru çalışacağından, aracınızın zararlı madde emisyonunun düşük seviyede ve katalitik konvertör sisteminin ömrünün uzun olacağından emin olabilirsiniz.

Bu suretle, havanın temiz tutulması ve egzoz gazı ile ilgili yasal yükümlülüklerin yerine getirilmesi konusunda önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz.

Karışım oluşturma düzeninin ve ateşleme donanımının kontrol ve ayarı, Bakım Kontrol Sisteminin bir parçasını oluşturur. Bu nedenle bütün servis işlerini, Servis Kitapçığında belirtilen aralıklarla yaptırın.

¹⁾ Satış tanımı için 214. sayfaya bakın.

Sürüş sistemleri

Patinaj kontrol sistemi (TC)

TC (Patinaj kontrol sistemi) * sayesinde, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın, tahrik tekerleklerinin patinajı önlenir.

Sistem, tüm tekerleklerin devir sayılarını izler. Tahrik tekerleklerinden en az biri patinaj yapar yapmaz hemen motor gücü azaltılır (Motor sesi değişir) ve patinaj yapan tahrik tekerleği frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın yön kontrolünü ve tahrik gücünü artırır.

TC ayar işlevi sırasında kontrol lambası  yanıp söner.

Aracınız bu durumda kritik bir konumdadır; TC, aracın kontrolsüz bir sürüş stiline geçmesini önler ve size yol şartlarına uygun hız yapmanızı hatırlatır.

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili ile sağlanabilir.

Kontak açılır açılmaz ve  kontrol lambası söndüğünde, TC çalışmaya hazırdır.



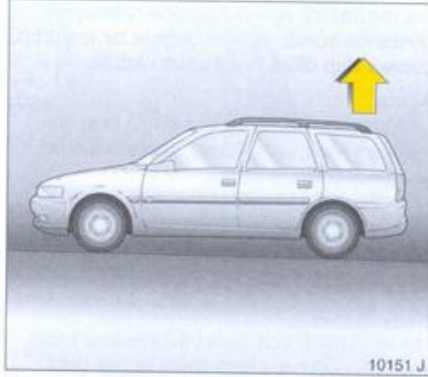
Kontrol lambası

Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle yanar. Sistem bu anda çalışmaya hazırdır.

Sürüş esnasında yanıp sönməsi, sistemin devrede olduğunu gösterir. Motor gücü azalabilir (Motor sesi değişir) ve araç otomatik olarak biraz frenlenebilir.

Sürüş esnasında yanması, TC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Sürüş devam edilebilir. Ancak aracın yol tutuşu, ivmelenme ve patinaj yapan tahrik tekerleklerinden kaynaklanan sürüş özelliğine bağlı olarak kötüleşebilir.

Arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir.



Otomatik seviye ayarı *

Otomatik seviye kontrolü, aracın arkasında değişik miktarda yük varken - örneğin römork veya karavan çekerken - hemen hemen sabit bir araç yüksekliğinin korunmasına ve direksiyon hakimiyetinin artmasına önemli ölçüde yardım eder.

Bunun haricinde düz olmayan yol yüzeylerinde aracın arkası otomatik olarak kalkar, bu sayede aracın yaylanması ve yoldan yüksekliği artar.

Otomatik seviye kontrol sistemi, yüklemeye ve yol yüzey yapısına bağlı olarak, yaklaşık 3 km sürüşten sonra devreye girer.

Far menzil ayarı için 111. sayfaya bakın.

İşlev arızalarında araç tam dolu olarak yüklenmemelidir. Arıza nedeninin mümkün olan en kısa zamanda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.



Hız regülatörü *

Yaklaşık 30 km/h'nin üzerindeki ve hemen hemen maksimum hıza kadar olan tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar.

Hız regülatörü dönüş sinyal kolu üzerindeki **I**, **R** ve **O** düğmeleri ile çalışır.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse (örneğin sizin ve diğer sürücülerin tehlike durumlarında, yoğun trafikte, çok virajlı, kaygan veya çamurlu yollarda), hız regülatörünü açmayın.

Otomatik şanzumanda hız regülatörünün sadece **D** sürüş vitesinde açılması tavsiye edilir.

Hız regülatörü açık olduğunda reaksiyon gösterme süresi, ayağın değişik bir konumda olmasından ötürü daha uzun olabilir.

Açma

I düğmesine dokunup bırakın: O anki hız hafızaya alınır ve saklanır. Gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.

Gaz vererek hızı artırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hızlandırma

Hız regülatörü açık iken **I** düğmesine basın veya bu düğmeye kısa süreli birçok defa dokunup bırakın: Hız, gaz pedalına basılmadan 2'şer km/h kademeli veya sürekli olarak yükselir.

I düğmesi bırakıldığında o anki hız hafızaya alınır ve saklanır.

Yavaşlatma

Hız regülatörü açık iken **R** düğmesine basın veya bu düğmeye kısa süreli birçok defa dokunup bırakın: Hız, kademeli veya sürekli olarak azalır.

R düğmesi bırakıldığında o anki hız hafızaya alınır ve saklanır.

Devre dışı bırakılması

O düğmesine dokunup bırakın: Hız regülatörü kapanır, araç yavaş yavaş hızını düşürür. Sürüşe devam etmek için gaz pedalına normal kullanımdaki gibi basın. Hız regülatörü aşağıda belirtildiği şekillerde devre dışı bırakılır;
■ hız yaklaşık 30 km/h'nin altına düştüğünde veya

- fren pedalına basıldığında veya
- debriyaj pedalına basıldığında veya
- otomatik şanzuman vites kolu **N** pozisyonuna getirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın çağırılması

30 km/h üzerindeki bir hızda **R** düğmesine dokunup bırakın: Devre dışı kalmadan önceki hız ayarlanır.

Bu hız hafızası, kontağın kapatılması ile silinir.

Park pilot sistemi *

Park pilot sistemi aracın arkasında bulunan bir engel ile aracın arkası arasındaki mesafeyi ultrasonik ses yansıma yardımıyla ölçerek geri vitesle park etmeyi kolaylaştırır.

Kontak açık olduğu zaman, geri vites takılı olduğunda park pilot sistemi otomatik olarak faal hale gelir. Kullanıma hazır olduğu kısa bir akustik sinyal ile belirtilir.

Yavaşça geri geri giderken araç bir engele bir metreden daha fazla yaklaştığında, yolcu bölümünde kesik kesik akustik bir sinyal duyulur. Aracın engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal duyulur.



Sistem, aradaki mesafeyi arka tampon üzerindeki dört sensör yardımı ile belirler. Sensörlerin düzgün olarak çalıştığından ve bilginin doğru olarak sağlandığından emin olmak için bu sensörlerin hasarlı olmamaları pislik, kar ve buzdan arındırılmış olmaları gerekir.

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli reflektif yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin belirli koşullar altında engelleri algılamasına yolaçabilir. Bu nedenle geri geri giderken, park pilot sistemi faal olduğu zaman dahi dikkat edilmesi gerekir. Bu durum, özellikle yayaların bulunduğu yerlerde göz önünde bulundurulmalıdır.

Karavan/Römork çekme donanımı, Karavan/Römork çekme

Çekme tartibatı araca takılı olduğu zaman sistemin, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından aracın değişen boyuna uygun olarak ayarlanması gerekir.

Römork kablo su sokete takılı olduğunda, çekme esnasında park pilot sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

Arıza ekranı

Bir sistem anzası belirlediğinde, bir engele bir metre mesafe kaldığında sürekli akustik sinyal duyulur. Anzanın giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir.

Frenler

Frenler trafik güvenliği bakımından önemli bir faktördür.

Yüksek etkinlik sağlama açısından, yeni disk fren balataları takıldıktan sonra, ilk 200 km'de gereksiz sert frenlemelerden kaçının.

Fren balatalarının aşınması belli bir sınırı aşmamalıdır. Bu nedenle servis kitapçığında öngörülen bakım işleri, trafik emniyeti bakımından son derece önemlidir.

Aşınmış olan fren balatalarının bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Orada Opel tarafından kontrolü yapılmış ve kullanımı onaylanmış en iyi fren performansını garanti eden fren balataları takılır.



Ayak freni

Ayak freni birbirinden bağımsız devresine sahiptir. Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç, kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla sonuna kadar basılması gerekir. Bu durumda frenleme mesafesi artar. Seyahatinize devam etmeden önce bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

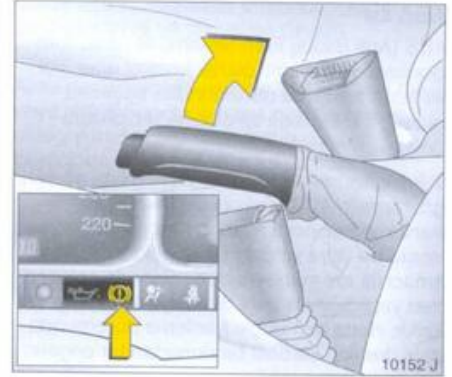
Özellikle bir fren devresi arızası olması halinde tam pedal hareketinden yararlanabilmek için, pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır, 141. sayfaya bakın.

Motor stop edildiği zaman, frene bir veya iki kez basıldıktan sonra fren servo takviyesi kalmaz. Frenleme etkisi azalmaz ancak daha fazla ayak basıncı uygulanması gerekir. Özellikle araç çekme esnasında daha dikkatli olun.

Bir seyahate çıkmadan önce fren lambalarını kontrol edin. Çok İşlevli Bilgi Ekranı *, Grafik Bilgi Ekranı * veya Renkli Bilgi Ekranına * sahip araçlarda fren lambalarının kontrolü otomatik olarak yapılır, 34, 42, 46. sayfalara bakın.

Özellikle aracın yıkanmasından sonra frenler ıslanmışsa, yola çıktıktan kısa bir süre sonra fren sistemi etkinliği, düşük hızda sürerek kontrol edilmelidir.

Fren hidrolik seviyesinin doğruluğu düzenli olarak kontrol edilmelidir, 202. sayfaya bakın.



El Freni

Mekanik el freni, aracın modeline bağlı olarak diskli frenlere * entegre edilmiş olan arka tekerleklerdeki kampanalı frenlere etki eder. Uygulandığı zaman otomatik olarak tutar. Arka disk frenlerinde * el freni, ayak freni sisteminden ayrılmıştır. Normal frenleme işlemi sırasında çalışmaz ve kendi kendini temizleme özelliği yoktur. Bu nedenle zaman zaman el frenini hafifçe çekerek, aracınızı yaklaşık 300 metre kadar yavaşça sürün.

ABS (ABS)

ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi) *, araç fren donanımını devamlı olarak kontrol eder, yol ve lastik kavrama durumundan bağımsız olarak, frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi kilitlenme eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç, örneğin virajlarda veya yoldaki bir engelden kaçmak amacı ile ani manevra durumlarında çok sert fren yapıldığında dahi direksiyon hakimiyetini korur. Hatta tam güçle frenleme durumunda dahi, frenleri serbest bırakmadan bir engelin etrafında dolaşılabilir.

ABS ayanı, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir. Bu anda aracınız kritik durumdadır; ABS sistemi aracınızın kontrolsüz sürüş stiline geçişini önler ve hızınızı yol koşullarına uydurmanız gerektiğini hatırlatır.

Mükemmel bir frenleme etkisi elde etmek için, fren pedalına tüm frenleme süresince, titreyen pedala rağmen kuvvetlice basın, basma kuvvetini azaltmayın.

Ancak bu özel emniyet faktörünün sizde aracınızı sürerken riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili uygulamakla sağlanabilir.



Kontrol lambası (ABS)

Kontak açıldığı zaman, ABS kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar ve aynı anda sistemin muhtemelen duyulabilen bir kontrolü otomatik olarak yapılır. Kontrol lambasının sönmesinden sonra, sistem çalışmaya hazırdır.

Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmediği veya seyir halinde iken yandığı takdirde, ABS sisteminde bir arıza var demektir. Fren sistemi bu durumda, ABS ayan olmaksızın faal durumdadır.

Arıza:

ABS ek olarak arka tekerleklerin de fren kuvvetini ayarladığından, devre dışı kaldığında arka tekerlekler ancak vasatın üzerinde sert bir frenlemede bloke olma eğilimi gösterir. Bu durum aracın aniden yoldan sapmasına neden olabilir. ABS avantajları artık mevcut değildir.

Sürüşünüze, önünüzde olan biteni iyice kontrol ederek ve dikkatlice devam edebilirsiniz.

Arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Sisteme entegre edilen otomatik teşhis cihazı sayesinde arızalar derhal tespit edilir.

Tekerlekler, lastikler

Kendinizi ve yoldan yararlanan diğer sürücülerinizi koruyabilmemiz için aşağıdaki kurallara uymanız esastır.

Müsaade edilen lastik ebatları

Uygun lastikler ve sınırlamalar için 226. sayfaya bakın.

Fabrika tarafından takılan lastikler, şasiye uydurulmuştur. Bu lastikler en uygun sürüş rahatlığı ve güvenliğini sağlar. Başka lastikler veya jantlar takmadan önce bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurarak teknik imkanlar konusunda onların tavsiyelerini alın.

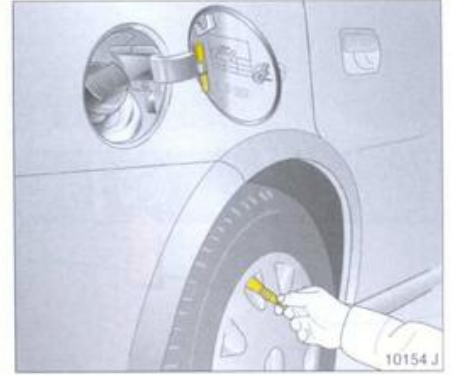
Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Fabrikada takılan lastiklerin (kış lastikleri dahil) yerine diğer lastikler kullanıldığında, yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir. Değişik tip lastik kullanmak istediğinizde, bunu bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın, onların muhtemel gerekli değişiklikler hakkında bilgileri vardır.

Yeni lastikler bir çift olarak, tercihen takım olarak takılmalıdır. Aynı bir dingilde;

- aynı ebatla,
- aynı dizaynda,
- aynı marka
- aynı profil yapısında olan lastikleri kullanın.

Lastikler, öngörülen dönme yönü sürüş doğrultusunda dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yan yüzeylerinde bulunan bir sembol (örneğin ok) ile belirtilmiştir.



Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi kontrol etmeyi unutmayın.

Lastik süpap kapaklarının daha kolay açılabilmesi için, süpap kapağı anahtarını kullanın. Bu anahtar yakıt deposu kapağının iç tarafında bulunmaktadır.

Lastik hava basınçları için 226 ve 228. sayfalara ve yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikete bakın. Değişik ebatlı lastikler taktırdığınız takdirde, bu etiketin takılan lastiğe göre bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



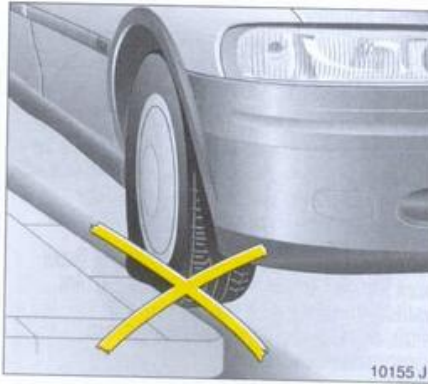
Lastiklerin ısınması sonucu artan hava basıncının düşürülmemesi gerekir, aksi takdirde hava basıncı, kabul edilen asgari değerin altına düşebilir.

Lastik hava basınçlarını kontrol ettikten sonra, süpape kapaklarını süpape kapağı anahtarı ile sıkın.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımını, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak lastik tabanının yanılmasına, hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına yol açabilir.

Gizli lastik hasarları, hava basıncı düzeltilerek ortadan kaldırılamaz.

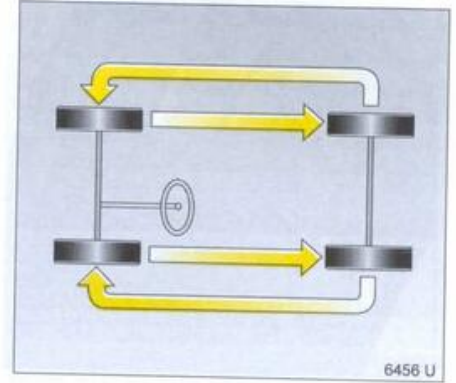


Lastik ve jant durumu

Aracın keskin kenarlar üzerinden geçirilmesi, ancak sonradan fark edilebilen gizli lastik ve jant hasarlarına neden olabilir: Bu durumda lastiğin patlama tehlikesi vardır.

Keskin kenarlar üzerinden yavaş ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Parkederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Lastikleri, hasar (batmış yabancı cisimler, yara, kesik, yarık ve yanaklarda balon) bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlı lastik patlayabilir. Jantları da hasar açısından kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma durumunda bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



Profil derinliklerini düzenli olarak kontrol edin. Ön lastiklerde arkadakilerden daha fazla aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirerek profil derinlikleri daha fazla olan lastiklerin önde olmasını sağlayın.



Emniyet açısından, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman lastikler yenilenmelidir. Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliği (1.6 mm), lastik aşınma göstergeleri ile belirtilmiştir. Birçok lastik aşınma göstergesi aynı aralıklarla lastik profil tabanına takılmıştır. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yan yüzünde bulunan işaretlerle belirtilmiştir.

Genel bilgiler

Lastik profilinin aşınmış olması halinde, yağmurda kayma tehlikesinin daha fazla olduğunu dikkate alın.

Lastikler az kullanılsalar veya hiç kullanılsalar dahi, eskirirler. Altı yıl süre ile hiç kullanılmamış olan bir stepne, sadece acil durumda kullanılmalı ve bu tür lastikler kullanıldığı zaman araç yavaş sürülmelidir.

Lastiklerin değiştirilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisini görevlendirin. Onlar lastiklerin atılması ile ilgili kanunları bildiklerinden çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Geçmişi hakkında bilgi sahibi olmadığınız kullanılmış lastikleri asla kullanmayın.

Frenlerin soğumasını engellemek için, sadece aracınızda kullanımına müsaade edilen poyra kapaklarını kullanın.

Lastik tanımları

Anlam:

örneğin **195/65 R 15 91 T**

195 = Lastik genişliği / mm ölçü biriminde

65 = Enine kesit oranı / %

(lastik yüksekliğinin yüzde olarak

lastik genişliğine oranı)

R = Lastik tabanı yapısı: Radyal

15 = Jant çapı / Zoll ölçü biriminde

91 = Taşıma kapasitesi-tanım sayısı

T = Hız-tanım harfi

Hız tanım harfleri:

Q 160 km/saate kadar

S 180 km/saate kadar

T 190 km/saate kadar

H 210 km/saate kadar

V 240 km/saate kadar

W 270 km/saate kadar

Kış lastikleri

Sınırlamalar için 160 ve 226. sayfalara bakın.

Kış lastikleri (M + S lastikleri) sürüş emniyetini artırır ve bu nedenle araçların bütün tekerleklerine takılmalıdır.

Yaz lastikleri yapısını nedeniyle kış koşullarına sınırlı olarak uyum sağlarlar.

Kış lastiklerinin müsaade edilen azami hızı, aracın azami hızından daha az ise, kış lastiklerinin müsaade edilen azami hızını belirten bir talimat etiketinin sürücünün görüş alanına yapıştırılması gerekir *¹⁾.

Yaz lastikli stepnenin kış lastiği olarak kullanımında: Özellikle kaygan yol yüzeylerinde değişik sürüş özellikleri oluşur. Hasarlanan kış lastiğini mümkün olan en kısa zamanda tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.



Kar zincirleri

Sınırlamalar için 226. sayfaya bakın.

Kar zincirlerinin sadece ön dingil tekerleklerinin üzerine takılmasına müsaade edilir. Lütfen Opel tarafından denenmiş ve önerilen, lastik taban ve yanakları üzerinden 15 mm'den fazla taşımayan ince baklalı zincir kullanın.

Sac jantlı tekerleklerin poyra kapakları zincirin bazı kısımları ile temas edebilir. Bu durumlarda poyra kapaklarını çıkarın, 179. sayfaya bakın.

Kar zincirleri, yalnız 50 km/h hıza kadar kullanılabilir ve üzerinde kar bulunmayan yollar- da seyrederken, sert satıh üzerinde çabuk aşınacakları için ve kopmaları ihtimali olduğundan, yalnız kısa sürelerle kullanılmaları gerekir.

Yedek tekerlekte kar zinciri kullanılmasına müsaade edilmez. Ön lastiklerden biri patladığında kar zinciri kullanmak gerekiyorsa, yedek tekerleği arka dingile, arka tekerleklerden birini de ön dingile takın, tekerleklerin değiştirilmesi, 178. sayfaya bakın. Lastik hava basınçlarını düzeltin.

¹⁾ Ulusal yönetmeliklere göre ülkeden ülkeye değişir.

Araç üstü bagaj, karavan ve römork çekme

Araç üstü bagaj *

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan Opel araç üstü bagaj sistemini kullanın. Bunu her Opel Bayii veya Yetkili Servisinden temin edebilirsiniz.

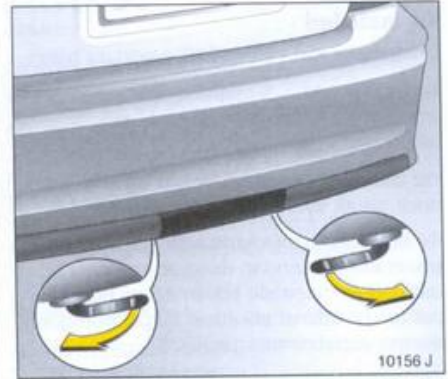
Tavanın yan tarafında bulunan oluklar civata bağlantısı yapmak için kullanılmamalıdır.

Araç sürüşünün püf noktaları - Sayfa 140.

Çekme teçhizatı *

Çekme teçhizatının montajı bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Servisinizden karavan/römork yükündeki muhtemel artışlar hakkında bilgi alabilirsiniz. Bu kuruluşlar aynı zamanda çekme tertibatı montaj ve ayrıca soğutma veya diğer agregatlar ile ilgili olarak araçta yapılması gerekli değişiklikler konusundaki spesifikasyonlara da sahiptir.

Çekme teçhizatı montaj ölçüleri için 234. sayfaya bakın.



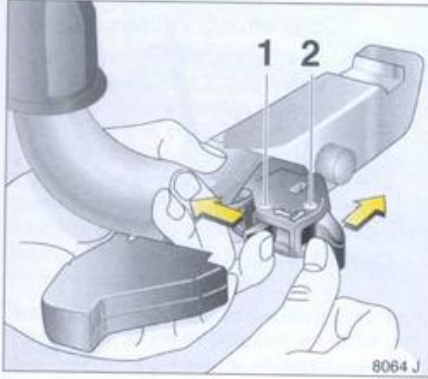
Topuzlu bağlama çubuğu sökülebilen çekme teçhizatı *

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer

Topuzlu bağlama çubuğu, stepnenin iç tarafında kayış ile sabitlenmiş olup bir torba içinde bulunmaktadır, 166. sayfaya bakın.

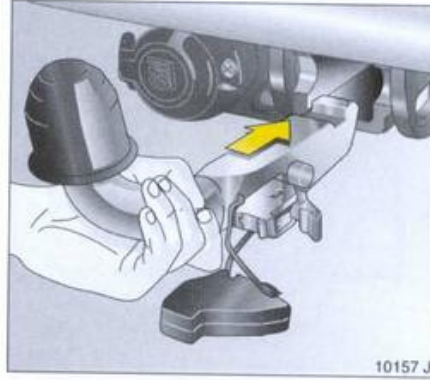
Topuzlu bağlama çubuğunun takılması

Tampon girinti kapağını çıkarın: Her iki tutucuyu arka tarafa doğru döndürün ve kapağı aşağıdan çıkarıp alın. Kapama tapasını, topuzlu bağlama çubuğu deliğinden çekip çıkarın. Her iki parçayı bagaj bölümünde muhafaza edin.



Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunu kontrol edin. 1 numaralı kolun yuvasından dışarı taşmaması gerekir.

Aksi halde topuzlu bağlama çubuğu, bağlama yuvasına takılmadan önce gerilmelidir: 1 numaralı kolu sol elle sola doğru, 2 numaralı kolu öne doğru bastırın.



Topuzlu bağlama çubuğunun takılması:

Topuzlu bağlama çubuğunu, hafif bir basınç uygulayarak bağlama yuvası içine sokun ve kilitletmesini sağlayın. Kilitletme otomatik olarak ve ses çıkarak yapılır.

Koruyucu kapağı 1 ve 2 numaralı kolların üzerine takın ve kilitletmelerini sağlayın. Kilitletmedikleri takdirde, topuzlu bağlama çubuğunu tekrar gerin ve montaj işlemini tekrarlayın, gerekirse bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.



Hırsızlığı önleme tertibatı

Topuzlu bağlama çubuğunun sol tarafındaki kilit silindirin anahtarını takın ve kilitleyin. Anahtar sapının uzun tarafı aşağıya bakmalıdır. Anahtarını çekip çıkarın ve kilit silindirin kapama kapağını takın. Anahtar numarasını bir yere not alın.

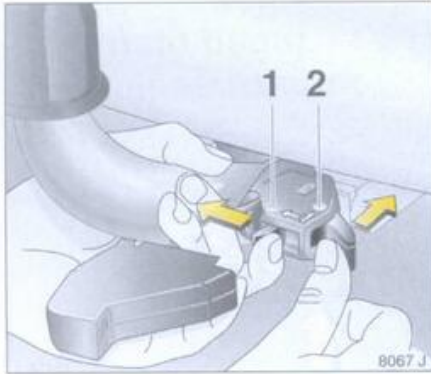
Önemli bilgiler

Topuzlu bağlama çubuğu takılmış şekilde sürüşe, sadece aşağıda belirtilen koşullarda müsaade edilir:

- 1 ve 2 numaralı kolları koruyucu kapakların takılı ve kilitletmiş olmaları halinde,
- hırsızlığı önleme tertibatı kilitleli ise.

Römork fren kablo gözü

Fren tertibatlı karavanlarda/römorklarda, fren kablolarını gözün soluna veya sağına takın, Resimdeki ok.



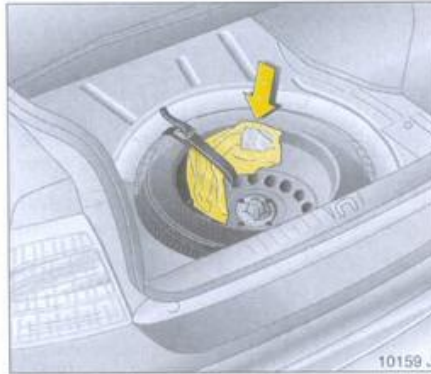
Topuzlu bağlama çubuğunun sökülmesi

Hırsızlığı önleme tertibatı kilidini açın:
Kilit silindiri kapama kapağını çekip çıkarın.
Anahtar kilit silindirine takın ve kilidi açın.
Anahtar çekip çıkarın ve kilit silindirine kapama kapağını takın.

1 ve 2 numaralı kollara ait koruyucu kapakları çıkarın.

1 numaralı kolu sol elle sola doğru bastırın.

2 numaralı kolu öne doğru bastırın.



Topuzlu bağlama çubuğunu çıkarın,
torbasının içine koyun ve kayışı ile stepnenin içine sıkıca sabitleyin. Kayışın lastiğin etrafından geçirilmesi gerekir.



Topuzlu bağlama çubuğunu, emniyet nedenleri ile daima stepnenin ön tarafına kayışla sabitleyin. Karavanda stepne kapağı, topuzlu bağlama çubuğu sadece belirtilen şekilde sabitlendiği takdirde kapatılabilir.

Kapama tapasını, topuzlu bağlama çubuğu deliğinin içine sokun. Tampon girinti kapağını monte edin: Kapağı oturtun ve her iki tutucuyu ön tarafa doğru döndürün.

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Karavan/römork çekme yükü¹⁾

Karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile, bağlı durumda iken bağlama soketi gerçek yükü arasındaki farktır. Karavan/römork yükünü kontrol ederken, sadece karavan /römork tekerlekleri kantar üzerinde olmalıdır, pruva tekerleği kantar üzerinde olmamalıdır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyle kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork değerleri, sadece büyük karavan/römork çekme konusunda tecrübeye sahip sürücüler için geçerlidir.

Yüksek rakımlı yerlerde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, dolayısıyla yokuş çıkarken müsaade edilen karavan/römork yük değerlerinden tamamen yararlanmak, bazı durumlarda mümkün olmayabilir.



Bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, römorku/karavanı yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Müsaade edilen azami bağlama soketi yükünün (75 kg), özellikle ağır karavanlar/römorklarda sağlanmasına gayret edilmesi gerekir. Bağlama soketi yükü 25 kg'dan kesinlikle daha az olmamalıdır.

Bağlama soketi yükünü ölçerken, yüklü römork/karavan çekme çubuğunun, römork/karavanın yüklü çekme aracına bağlandığı zaman aynı yükseklikte olduğundan emin olun. Bu husus, özellikle çift akslı karavanlar/ römorklar için bilhassa önemlidir.

Çekme sırasında arka dingil yükü

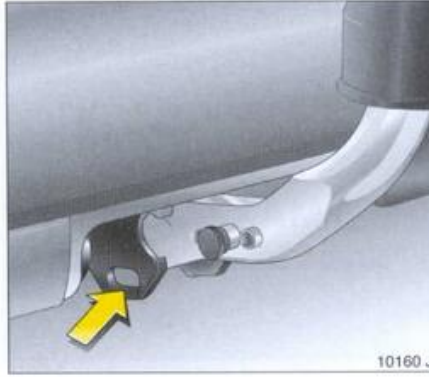
Römork/karavan bağlıken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekme aracı tamamen yüklüken, müsaade edilen arka dingil yükünün (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) 55 kg aşılmasına izin verilir; bu durumda 100 km/h'ın üzerinde hız yapılmasına müsaade edilmez. Ulusal yönetmeliklere göre römork/karavan çekme için daha düşük azami hızlar geçerli ise, bunlara uyulmalıdır.

¹⁾ Ulusal yönetmeliklere uyun.



Lastik hava basınçları

Çekme aracının lastik hava basınçlarını azami yüke göre verilen değerlere ayarlayın, 226 ve 228. sayfalara bakın. Römork/karavan tekerleklerindeki lastik hava basınçlarını da kontrol edin.



Sürüş özellikleri, çekmenin püf noktaları

Frenli römorklarda/karavanlarda fren telini çekme halkasının sol veya sağ tarafına bağlayın, Resimdeki ok.

Römorku/karavanı bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın, fakat kavrama topuzu yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için stabilizatör kullanılması durumunda, kavrama topuzu yağlanmamalıdır.

Römorkun/karavanın yüklenmesi, aracın idaresini önemli ölçüde etkiler. Mümkünse yükler, kaymayacak ve ortada yani aksın üzerinde toplanacak şekilde konmalıdır.

Sonradan monte edilebilen orijinal Opel aksesuarlarının, örneğin; geniş römorklar/karavanlar için büyük aynaların kullanımı avantaj sağlar.

Düşük sürüş stabilitesine sahip römorklarda/karavanlarda, yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için stabilizatör kullanılması tavsiye edilir.

Mümkünse, daha yüksek hızda sürüşe izin verilen ülkelerde dahi 80 km/h'ten hızlı sürmeyin.

Yeteri kadar manevra alanının mevcut olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.

Römork/karavan yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Soğutma vantilatörü elektrik ile tahrik edilmektedir. Soğutma kapasitesi bu sebepten motor devir sayısına bağlı değildir. Yüksek devir sayılarında daha fazla, düşük devir sayılarında ise daha az motor harareti oluşmaktadır.

Bu sebepten, araç yüksek hızlarda problemsiz olarak rampa tırmanabildiği sürece hızı düşürmeyin.

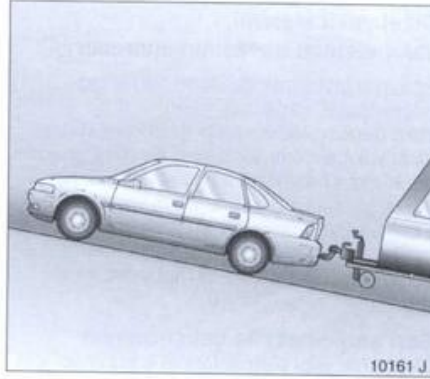
Dizel motorlarda: % 10 ve daha fazla eğimli yollarda, 1. viteste 30 km/h, 2. viteste 50 km/h, otomatik şanzımanlı araçlarda ise 1. viteste 40 km/h hızı aşmayın.

Araça bir karavan/römork bağlandığı zaman, uzun rampaları inerken daha fazla frenleme gerektirir, bu nedenle rampayı çıktığınız hızla ve yaklaşık çıktığınız hızla inin. Otomatik şanzımanlarda 3, 2 hatta 1. vitese takın.

Şartlar müsaade eder etmez D sürüş vitesine dönün.

Ani sert frenleme gerektiren durumlarda, bilhassa römork/karavan bağlı iken, daha kısa bir fren mesafesine erişmek için, fren pedalına mümkün olduğunca kuvvetli bir şekilde basın.

Karavan/römork bağlıyken, karavanın/römorkun fren donanımlı olması halinde dahi, frenleme mesafesinin daima normalden daha fazla olacağını dikkate alın.



Meyilde kalkış

Manuel şanzımanlı araçlar:

Benzinli motorlarda, X 20 XEV⁺ motorlu araçlar hariç, en uygun motor devri 2500-3000 dev./dak. arasında, dizel motorlarda ve X 20 XEV⁺ benzinli motorlu araçlarda, en uygun motor devri 2000-2200 dev./dak. arasındadır. Motor devrini sabit tutun, debriyajı yavaş yavaş bırakın, freni bırakın ve tam gaz verin. Bu işlem sırasında mümkün olduğunca motor devrinin düşmesine izin vermeyin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, tam gaz vermek yeterlidir.

Zor koşullarda (bağlanan yükün büyük olması, yüksek eğimli rampalarda) kalkıştan önce, örneğin arka cam ısıtıcısı, klima cihazı *, ön koltuk ısıtıcısı gibi gereksiz tüm elektrik tüketicilerini kapatın .

*Satış tanımı için 215. sayfaya bakın.

Kendi kendinize yapabileceğiniz işler

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması

Aracınızı hiçbir zaman depo tamamen boşalincaya kadar sürmeyin!

Yakıt deposu tamamen boşaldıktan sonra dizel yakıt sistemi havasının alınması, yüksek püskürtme basıncından dolayı büyük bir uğraş gerektirir. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun. Bu yüzden kontrol lambası  yandığında en kısa zamanda, yanıp söndüğünde ise derhal yakıt ikmali yapın.

Seri şarj cihazı ile çalıştırmayın Elektronik yapı elemanlarının korunması için.

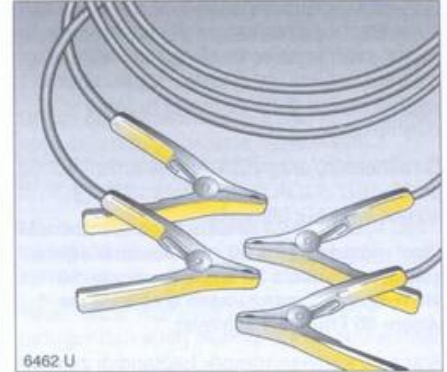
Motorun iterek veya çekerek çalıştırılması

Katalitik konvertörlü veya otomatik şanzumanlı araçlar, çekerek ya da iterek çalıştırılmamalıdır.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması *

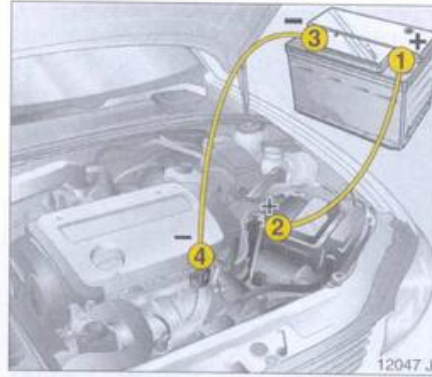
Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Bu işlem çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanma ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yolaçabilir.



- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma maruz bırakmayın.
- Akü elektrolidinin, gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.
- Bir akünün yakınında çalışırken koruyucu gözlük kullanın.
- Takviye çalışması sağlayan akünün, aracınızdaki akü ile aynı voltaja (12 Volt) sahip olduğundan emin olun. Kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akününkinden önemli surette düşük olmamalıdır. Voltaj ve kapasite akülerin üzerinde belirtilmiştir.

- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini devre dışı bırakın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo uçlarından birinin diğerlerine değmesine dikkat edin.
- El frenini çekin. Vites kolunu boşa alın (otomatik şanzumanda vites kolunu P konumuna getirin).



Kabloları resimde gösterilen sırayla bağlayın:

1. Birinci kablounun bir ucunu, takviye çalışmasını sağlayan akünün artı kutbuna 1 (akü gövdesi veya kutup başı üzerindeki + işareti ile tanımlanan) bağlayın.
2. Kablounun diğer ucunu boşalmış olan akünün artı kutbuna 2 bağlayın (+ işareti ile tanımlanan).
3. İkinci kablounun bir ucunu, takviye aküsünün eksi kutbuna 3 (- işaretli) bağlayın.
4. İkinci kablounun öteki ucunu 4 diğer araçtaki şasiye - örneğin motor bloğuna veya motor süspansiyonundaki vidalı bağlantıya - bağlayın.

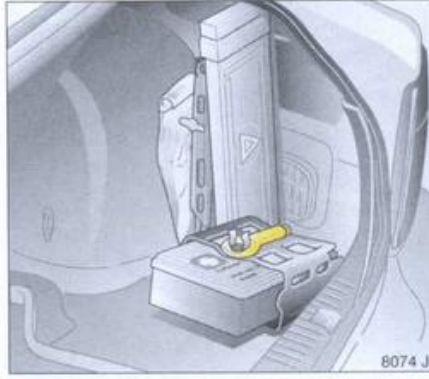
- Kabloyu boşalmış olan akünün eksi kutbuna bağlamayın!
- Bağlama noktası, boşalmış olan aküden mümkün olduğu kadar uzak olmalıdır.
- Kabloları, motor bölmesindeki hareket eden parçalara takılmayacak şekilde geçirin.
- Takviye sağlayan aracın motoru şarj esnasında çalıştırılabilir. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla şarj yapılmalı ve 15 saniyeden uzun sürmemelidir. Çalıştırdıktan sonra her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
- Elektrik sisteminde aşırı voltajın meydana gelmesinden kaçınmak için, kabloyu çıkarmadan önce, akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
- Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.



10163 J

Aracın çekilmesi

Çekme halkasının takılması için aracın sağ ön taraftaki çekme halkası kapağını açın: Çekme halkası kapağı kilidini alttan açın ve alttan çekip çıkarın.

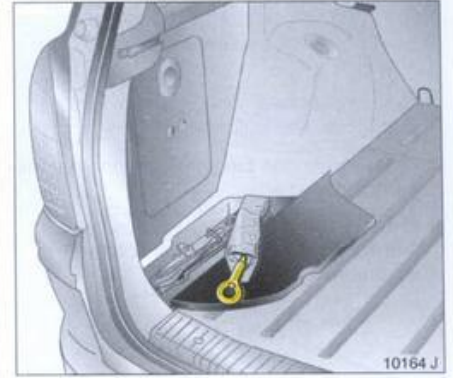


8074 J

Binek araçlarda çekme halkası; bagaj bölümünün sağ tarafında üçgen ikaz reflektörü ▲ ve ilk yardım çantasının ☺ bulunduğu bölmededir.

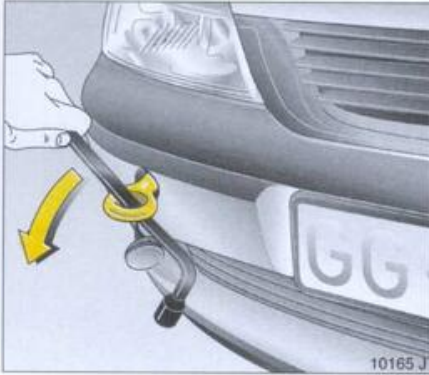
4-kapılı binek araçlarda: İlk yardım çantası bölümünde klips ile sabitlenmiştir.

5-kapılı binek araçlarda: Tabanındaki bir yuvada bulunmaktadır ve tutucusuna klips ile sabitlenmiştir, sayfa 175, Resim, 8086 J'ye bakın.



10164 J

Karavanda çekme halkası; yük bölümü tabanının sol tarafındaki bölmede, araç takımlarının da bulunduğu bir torba içindedir. Açmak için kapağı kaldırın.



Çekme halkasını saat yönünün tersine vidalayın ve tekerlek bijon anahtarı ile dayanana kadar sıkıp yatay duruma getirin, Araç takımları için 176. sayfaya bakın.

Çekme halatını * - hatta daha iyisi bir çekme çubuğunu * halkaya bağlayın.

Direksiyon kilidini açmak, fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlayabilmek için kontağı açın.

Manuel şanzumanlı araçlarda vites kolunu boşa alın, otomatik şanzumanlı araçlarda ise vites kolunu **N** konumuna getirin.

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Sarsıntılı hareketlerden kaçının. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Frenlerken daha fazla fren pedalı basıncı gerekmektedir: Fren kuvvet takviyesi sadece motor çalışırken faaldir.

Servo direksiyonlu araçlarda daha fazla direksiyon döndürme kuvveti gerekmektedir: Direksiyon kuvvet takviyesi sadece motor çalışırken faaldir.

Çekici aracın egzoz dumanlarının içeri girmesini önlemek için hava sirkülasyon sistemini açın ve camları kapatın.

Otomatik şanzumanlı araçlar * yalnız ileri doğru çekilmeli ve 80 km/saatten fazla hızla ve de 100 km'den uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzuman arızalı ise veya yukarıda belirtilen hız ya da mesafe sınırı aşılabarsa, aracın ön dingilden yerden kaldırılması gerekir.

Aracınızı en iyi, en çabuk şekilde ve güvenilir hizmet sunabilecek olan en yakın bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine götürün.

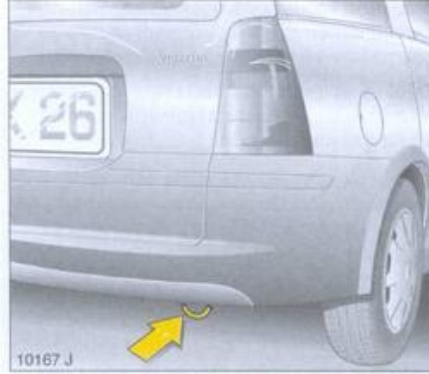
Çekme servisi

Aracınızı kendi seçeceğiniz çekme servisine emanet edin. Bir çekme servisi tutmadan önce çekme fiyatlarını öğrenin. Bu suretle, gereksiz masraflardan ve tazminat talebi işlemleri sırasında muhtemel sigorta problemlerinden kaçınabilirsiniz.

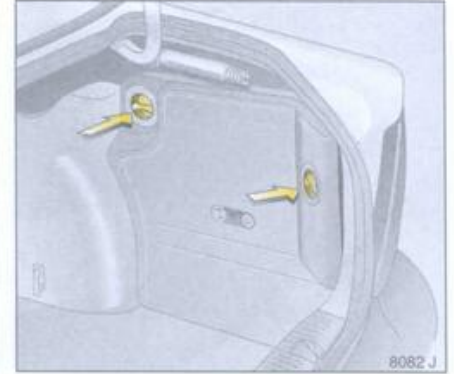


Diğer bir aracın çekilmesi

Çekme halatını * - daha iyisi çekme çubuğunu * - aracın alt gövdesinde, arka sağ tarafta bulunan çekme halkasına bağlayın, asla arka dingile bağlamayın.



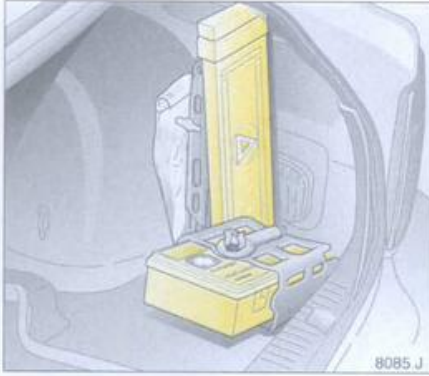
Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Sarsıntılı hareketlerden kaçının. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.



Üçgen ikaz reflektörü ▲ * ve ilk yardım çantası ☺ *

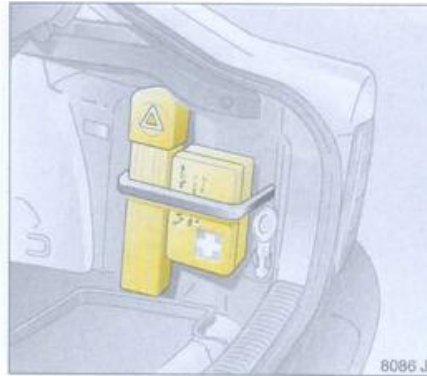
Binek araçlarda

Üçgen ikaz reflektörü ve ilk yardım çantası bagaj bölümünün sağ tarafında, bir bölmede bulunmaktadır. Bu bölmenin kapağını açmak için döner düğmeyi 90° döndürün.



4-kapılı binek araç: Üçgen ikaz reflektörünü tabandaki yuvasına dik olarak yerleştirin.

İlk yardım çantasını, kapağın iç tarafındaki tutucusuna koyun.



5-kapılı binek araç: İlk yardım çantasını bagaj bölümü kaplamasındaki yuvaya yerleştirin.

Üçgen ikaz reflektörünü, araç krikosu ve araç takımlarının önüne yerleştirin.

İlk yardım çantasını ve üçgen ikaz reflektörünü araç takımlarıyla birlikte bagaj bölümü paneline kayış ile sabitleyin.

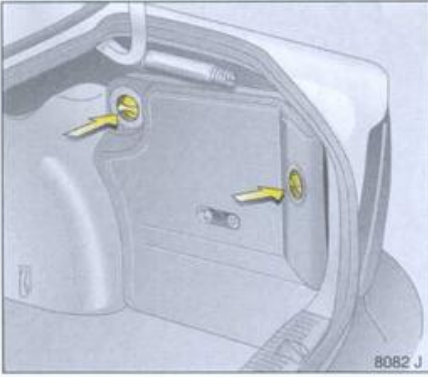


Karavan

Üçgen ikaz reflektörü ve ilk yardım çantası yük bölümünün sol yan trim paneli içinde bir bölmededir. Bu bölmenin kapağını açmak için döner düğmeyi 90° döndürün.

Yükleme talimatı

71. sayfaya bakın.

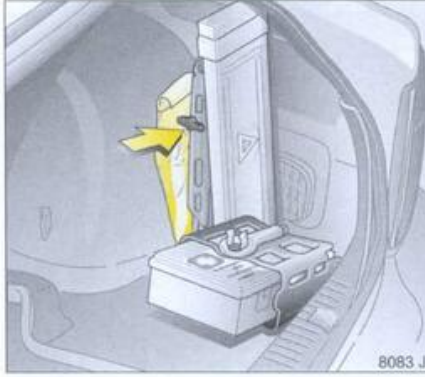


8082 J

Kriko ve araç takımları

Binek araçlarda

Araç krikosu ve takımları bagaj bölümünün sağ tarafında, bir bölmede bulunmaktadır. Bu bölmenin kapağını açmak için döner düğmeyi 90° döndürün.



8083 J

Araç krikosu bir kelebek somun ile sabitlenmiştir.

4-kapılı binek araç: Araç takımları bir çantanın içerisinde ve araç krikosu ile tekerlek yuvası arasında bulunmaktadır.

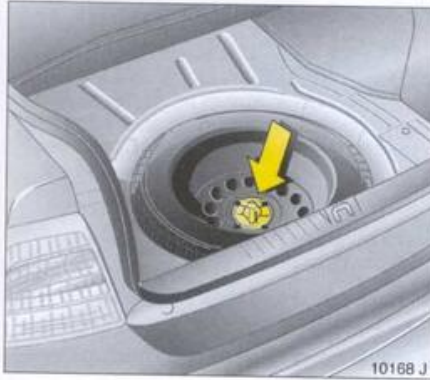
5-kapılı binek araç: Araç takımları bir çantanın içerisinde bulunmaktadır. Takım çantası araç krikosunun yanına yerleştirilmiş olup, ilk yardım çantası ve üçgen ikaz reflektörüyle birlikte bagaj bölümü panelinde kemer ile sabitlenmiştir.



10171 J

Karavan

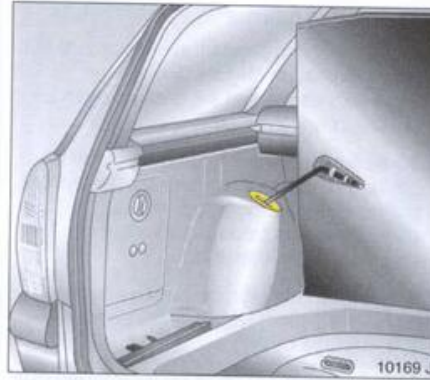
Araç krikosu ve takımları yük bölümü tabanının sol tarafında, bir bölmede bulunmaktadır. Sol yük bölümünün taban kapağını açın. Araç krikosu bir kelebek somun ile sabitlenmiştir. Araç takımları bir çantanın içinde bulunmaktadır.



Stepne

Binek araçlar

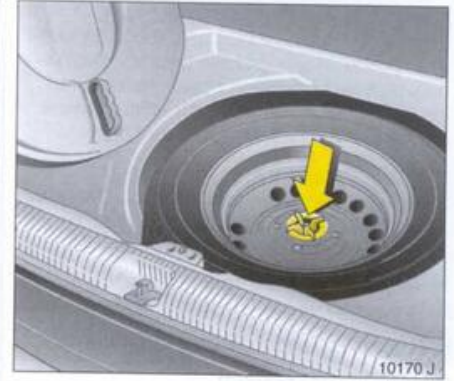
Stepne bagaj bölümünde, taban kapağının altında bulunmaktadır ve plastik bir kelebek somun ile sabitlenmiştir.



Karavan

Stepne yük bölümünde, taban kapağının altında bulunmaktadır. Açmak için kapağın yan taraflarındaki bölmelerin kapaklarını açın, kilit açma tutamağını çekin ve taban kapağını yukarı kaldırın. Alt taraftaki sabitleme desteğini öne doğru yatırın. Taban kapağı açık durumda tutulur. Stepne diğer bir kapağın altında plastik bir kelebek somun ile sabitlenmiştir.

Stepnenin takılmasından sonra stepnenin üzerine kapağı koyun. Taban kapağını biraz kaldırın ve destek çubuğunu sabitlenene kadar yukarıya kaldırın. Taban kapağını kapatın.



Genel bilgiler

Hafif alaşım jantlı * araçlarda stepne sac jantlı olabilir.

Kış lastikleri * kullanıldığında ve stepnenin yaz lastiği olması durumlarda: Bu stepne kullanıldığında değişik sürüş özellikleri oluşur. Hasarlanan kış lastiğini en kısa zamanda tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.

205/55 R 16 lastiklere sahip Vectra *:

Stepne sac jant üzerine daha küçük bir lastik ile teçhiz edilmiştir. Stepne takıldığı takdirde değişik sürüş özellikleri oluşur. Hasarlanan lastiği en kısa zamanda tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.

215/45 R 17 lastiklere sahip Vectra *:

Stepne sac jant üzerine daha küçük bir lastik ile teçhiz edilmiştir. Sadece yedek (açıl) tekerlek olarak kullanımına müsaade edilir.

Yedek tekerlek * ile ilgili bilgiler

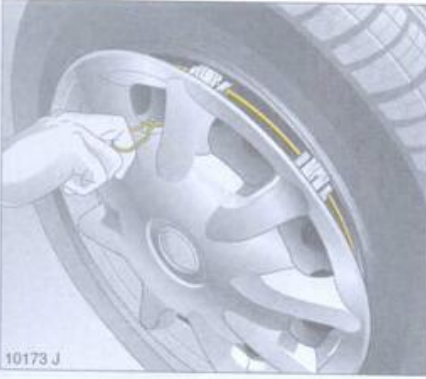
- Sadece bir yedek tekerlek monte edin.
- 80 km/saatten daha fazla hız yapmayın.
- Virajlarda yavaş sürün.
- Sürekli olarak kullanmayın.
- Yedek tekerleğin yerine mümkün olan en kısa zamanda tamir ettirilen normal tekerleği takın.
- Yedek tekerleğe kar zinciri takmayın. Ön tekerleklerden birinde lastiğin hasarlanmasından sonra kar zinciri kullanmak mecburiyetinde kaldığınızda, yedek tekerleği arka tekerleklerden birine ve arka tekerleklerden birini ön tekerleğe takın.

Tekerlek değiştirme

Güvenliğiniz için aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve talimatları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin.
- Dörtlü ikaz flaşörlerini çalıştırın, el frenini çekin, otomatik şanzumanlı araçlarda vites kolunu **P** park konumuna, manuel şanzumanlı araçlarda ise vites kolunu **1**. vites veya geri vitesine takın.
- Üçgen ikaz reflektörünü kurallara uygun olarak yerleştirin. Üçgen ikaz reflektörü, 174. sayfaya bakın.
- Aracı kaldırmadan önce ön tekerlekleri düz konuma getirin.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Değiştirilecek olan tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arkasına, kama şeklinde takozları veya buna benzer cisimleri koyarak tekerleği bloke edin.

- Krikoyu sadece tekerleği değiştirirken kullanın.
- Krikonun dayandığı zeminin yumuşak olması halinde, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır. Daha kalın altlıkların kullanılması krikonun ve aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç krikoyla kaldırılmışken motoru çalıştırmayın.

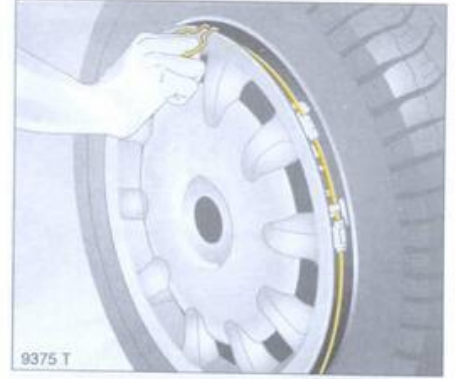


1. Tekerlek kapağını, araç takımları arasında bulunan kanca ile çekip çıkarın. Araç takımları için 176. sayfaya bakın.



Tekerlek kapağı emniyet kilidi ✱: Emniyet kilidini araç takımları arasında bulunan emniyet anahtarı ile çözün ve çıkarın. Bunun için emniyet anahtarını emniyet kilidinin girintisine yerleştirin.

Emniyet kilidi elle çözülmediği takdirde, tornavidayı emniyet anahtarını girintisine takın ve çevirin.



Tekerlek kapağını araç takımları arasında bulunan kanca ile çekip çıkarın. Araç takımları için 176. sayfaya bakın.

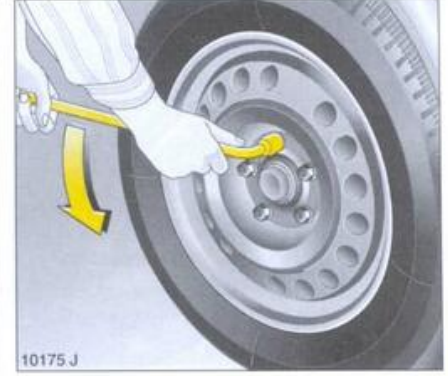


Hafif alaşımlı tekerlekler ✱: Poyra kapağını tornavida ile kanırtarak çıkarın, bu işlemi yapabilmek için tornavidayı poyra kapağının yan tarafındaki girintiye takın.

Tekerlek cıvata kapaklarını ✱ cıvatalardan çıkarın.



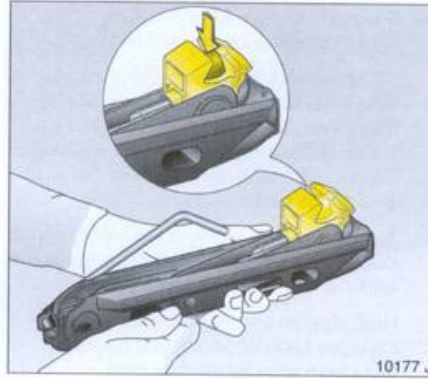
Hırsızlığı önleme kilidi bulunan hafif alaşımlı tekerleklerde ✱: poyra kapağı cıvatalarını araç takımları arasında bulunan emniyet anahtarı ile çözün ve çıkarın .



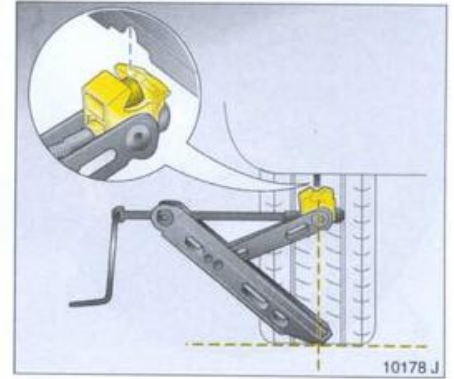
2. Tekerlek cıvatalarını, tekerlek bijon anahtarı ile çözün.



3. Araç karoserisinin alt kenarının ön ve arkasında kapaklarla örtülmüş olan oyuklar, kriko destekleme noktalarını göstermektedir. Kapakları dışa doğru çekip çıkarın.



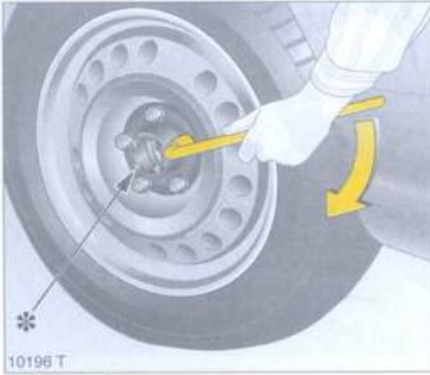
4. Kriko kolunu, kriko çenesi (Resimdeki ok) dikey kuşağı saracak ve kuşağın içindeki oyuğu kavrayacak şekilde ön veya arkaya yerleştirin.



Çalıştırma kolunu döndüreceğiniz zaman kriko ayak tabanının yere tam oturduğundan ve krikonun kuşağtaki oyuğun tam altına dik olarak geldiğinden emin olun. Kaldırma esnasında bu durum sağlanmazsa, krikoyu yeniden yerleştirin.

Çalıştırma kolunu döndürerek aracı kaldırın.

5. Tekerlek civatalarını döndürerek çıkarın (Tekerlek kapağı emniyet kilidi * bulunan araçlarda adaptörü çıkarın).
6. Tekerleği değiştirin. Stepne ile ilgili talimatlar için 177. sayfaya bakın. Yedek tekerlek ile ilgili talimatlar için 178. sayfaya bakın.



7. Tekerlek cıvatalarını takın (Tekerlek kapağı emniyet kilidi * bulunan araçlarda; önce adaptörü takın ve tekerlek cıvataları ile sabitleyin).
8. Aracı indirin.
9. Tekerlek cıvatalarını çaprazlama bir sırayla sıkın.

10. Tekerlek kapağını * veya cıvata kapaklarını * takın ve sabitleyin.

Tekerlek kapağını takmadan önce, tekerleğin kapak tutma klipsleri bölgesini temizleyin. Tekerlek kapağının arka yüzündeki süpap sembolü *, tekerleğin üzerindeki süpap yönüne bakacak şekilde olmalıdır.

Tekerlek kapağı emniyet kilidi *: Emniyet kilidini takın ve emniyet anahtarı ile kilitlemeye dek sıkıca döndürün.

Hafif alaşımlı tekerleklerde *: Poyra kapağını takın ve sabitleyin, poyra kapağının arka tarafındaki pimi tekerlekteki ilgili deliğe sokun.

Hırsızlığı önleme kilidi bulunan hafif alaşımlı tekerleklerde *: Poyra kapağını ve hırsızlığı önleme kilidini * takın ve cıvataları sıkın.

11. Aracın alt tarafındaki kırıko destekleme yerleri kapaklarını takın. Değiştirilen tekerleği, araç takımlarını ve üçgen ikaz reflektörünü bagaj bölümündeki yerlerine koyun.
12. Araca yeni takılan tekerleğin cıvatalarının sıkma torkunu tork anahtarı ile kontrol ettirin, gerektiği takdirde düzeltilmesini sağlayın. Sıkma torkları için 226. sayfaya bakın.
13. Değiştirilen hasarlı lastiği tamir ettirin ve balans ayarını yaptırın.
14. Yedek tekerleğin * yerine mümkün olan en kısa zamanda tamir ettirilen normal tekerleği takın.



Elektrik donanımı

Ateşleme donanımı

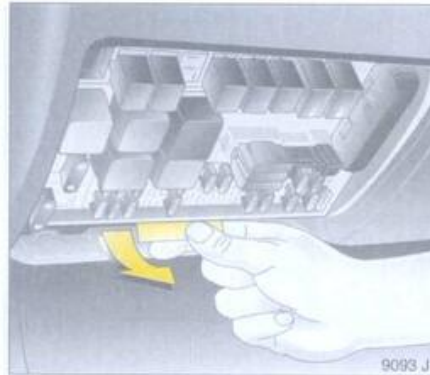
Elektronik ateşleme donanımları çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmak hayati tehlike arz eder.

Sigorta kutusu

Sigorta kutusu aracın iç bölümünde, direksiyon kolunun yanındaki bir kapağın altında bulunmaktadır.

Kapağı açın. Kapağın arka tarafında sigortalara şeması görülmektedir.

Bir sigortayı değiştirmek için, sigorta kutusunu alt taraftaki tutamağından tutarak açın ve ön tarafa yatırın.

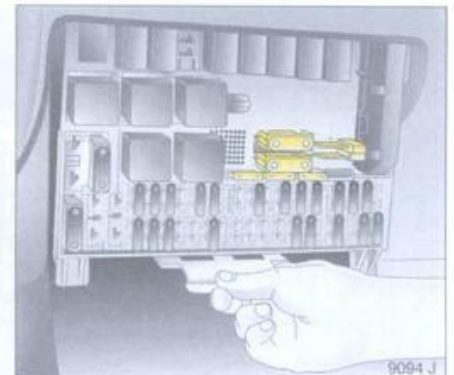


Sigorta değiştirmek için sigorta kutusunun sağında bir sigorta çıkartıcı bulunmaktadır, Resim 9094 J'ye bakın.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Sigorta çıkartıcıyı sigortaya takın ve çekip çıkarın.

Bir sigortanın arızalı olduğu, telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni bulunup giderildikten sonra takılmalıdır.



Herhangi bir Opel Bayii veya Yetkili Servisinden temin edilebilecek olan komple bir yedek sigorta takımının bulundurulması önerilir. Yedek sigortalara da sigorta kutusuna koyun (Resimde sarı renk ile işaretlenmiştir).

Sadece akım değeri belirtilen sigortalar kullanılmalıdır. Akım gücü her sigorta üzerinde belirtilmiştir.

Sigortalara	
Tanım renkleri	Akım gücü ¹⁾
açık kahverengi 5 A	5 A
kahverengi 7,5 A	7,5 A
kırmızı 10 A	10 A
Açık mavi 15 A	15 A
sarı 20 A	20 A
Açık yeşil 30 A	30 A
turuncu 40 A	40 A

¹⁾ Akım gücü amper birimi

No. Akım devresi

- 24 Sol kısa hüzme,
Far menzil ayarı
- 25 Park lambası,
Sol arka lamba
- 26 Sol uzun hüzme
- 27 —
- 28 Soğutucu ısıtıcısı (Dizel)
- 29 Dörtlü ikaz flaşörü,
Kısa hüzme,
Geri vites lambası,
Ayarlanabilir dış ayna,
Cam kumandası,
Sürgülü tavan,
Göstergeler,
İç aydınlatma.
- 30 Sürgülü tavan
- 31 İç aydınlatma,
Gösterge aydınlatması

**Akım
gücü¹⁾**

15 A

10 A

10 A

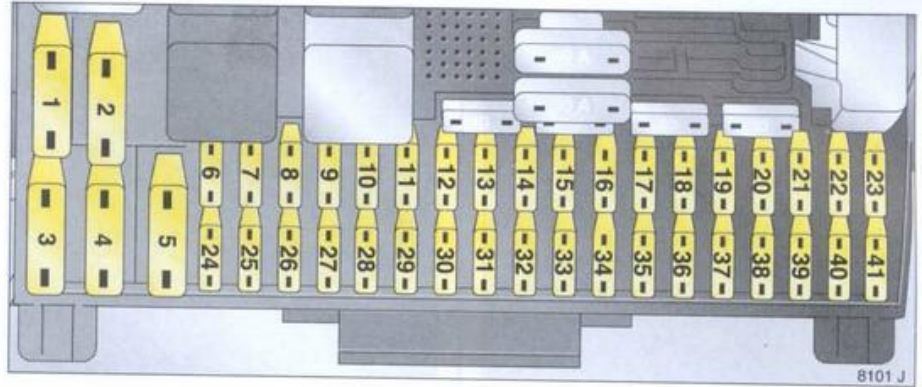
—

20 A

10 A

30 A

30 A

**No.Akım devresi**

- 32 Gündüz sürüş farları
(İskandinav ülkeleri)
- 33 Klemens 30: Karavan/römork
için sürekli akım devresi
- 34 Göstergeler,
Radyo,
Araç telefonu,
Infotainment sistem
- 35 ABS,
Patinaj kontrol sistemi,
Otomatik şanzuman
- 36 Klima cihazı,
Elektronik klima otomatığı,
Isıtmalı ön koltuklar
- 37 Sigara çakmağı

**Akım
gücü¹⁾**

10 A

20 A

20 A

10 A

20 A

10 A

No.Akım devresi

- 38 Fren lambası,
Soğutma vantilatörü,
Bilgi ekranı,
Hız regülatörü
- 39 Otomatik şanzuman
- 40 Soğutma vantilatörü,
Klima cihazı,
Elektronik klima otomatığı
- 41 Isıtmalı dış ayna

**Akım
gücü¹⁾**

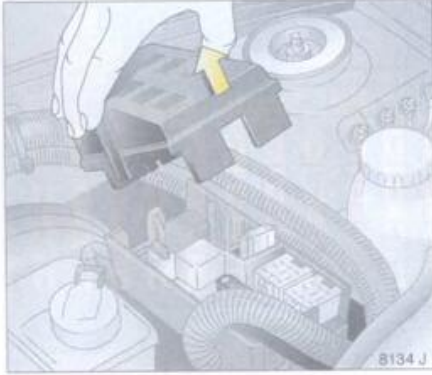
10 A

10 A

10 A

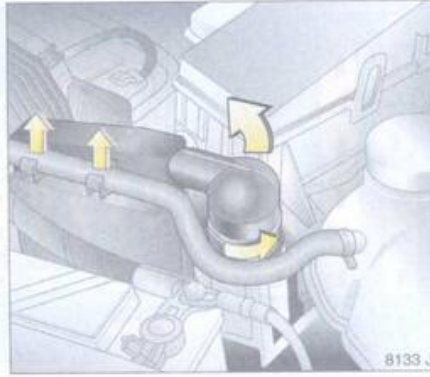
10 A

¹⁾ Akım gücü amper birimi



Motor bölümündeki sigortalar

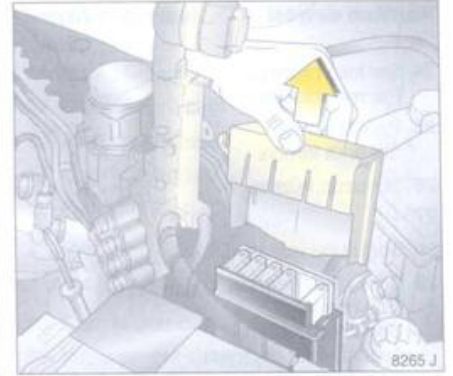
Ön ısıtma sistemi ve yakıt filtre ısıtıcısı sigortaları (Dizel motor) ile donanıma bağlı diğer röle ve sigortalar, sigorta ve röle kutusunda bulunmaktadır.



Bunların haricindeki elektrik sistemi de ayrıca, ana sigorta kutusundaki 6 adete kadar olan ana sigorta ile korunmaktadır.

Ana sigorta kutusu akünün arkasında bulunmaktadır.

Ana sigorta kutusunu açmak için su hortumunu * tutucusundan dışarıya doğru bastırın, kilitleme ringini döndürerek socketin serbest kalmasını sağlayın ve üs tarafa doğru kaldırın.



Ana sigorta kutusu kapağının serbest kalmasını sağlayın ve üst taraftan çekip alın.

Bu sigortalardan birinin arızalanması durumunda elektrik sisteminin büyük bölümü devredışı kalır. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Ampul değiştirme

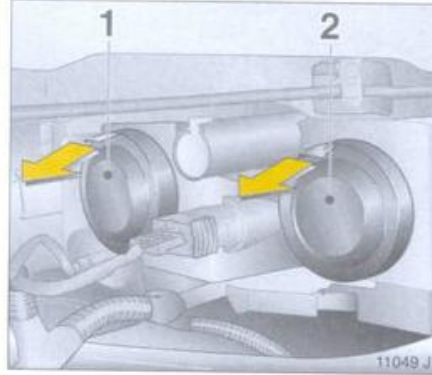
Bir ampulü değiştirirken, önce ilgili anahtar kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın, aksi takdirde parmak izleri cam üzerinde kalır. Cam üzerindeki katı ve sıvı yağlar buharlaşır ve reflektör üzerinde zamanla donuklaşmasına neden olan lekelerin oluşmasına yolaçar, bu da refleksiyon gücünü azaltır. Lekelenmiş olan ampuller, alkol veya beyaz ispirto kullanılarak havsız temiz bir bezle temizlenebilir.

Yedek ampul, arızalı lamba soketindeki verilere uygun olmalıdır. Lamba soketi üzerinde yazılı Watt değerini aşmayın.

Far ayarı

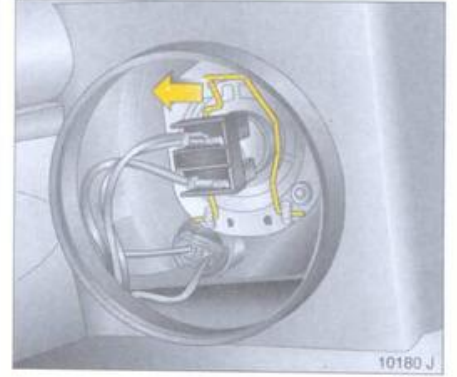
Dikkat! Far ayarını, özel ayar cihazlarına sahip bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.



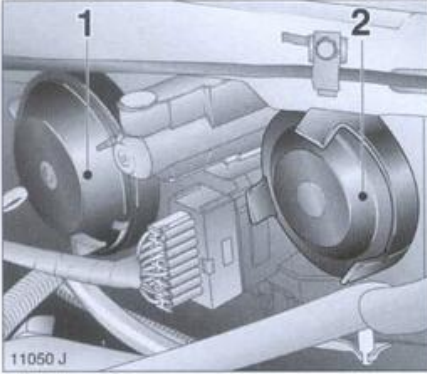
Halojen far sistemi, Kısa hüźme, uzun hüźme

Kısa hüźme 1 (dış lambalar) ve uzun hüźme 2 (iç lambalar) için birbirinden ayrı ampullere sahip far sistemi.

1. Motor kaputunu açın ve destek çubuğunu * dayayın.
2. Ampul değişimi sol tarafta ise, sigorta kutusunu * yukarıya doğru çekin,
3. Far muhafaza kapağını çekip çıkarın,
4. Soketi ampul kaidesinden çekip çıkarın,



5. Yaylı tel kelepçeyi tutma kulağından kurtarın ve dışarıya doğru yatırın,
6. Ampulü reflektör yuvasından çıkarın,
7. Yeni ampulü takarken, ampul duyu üzerindeki tespit kulaklarının reflektördeki kanallara geçtiğinden emin olun,
8. Yaylı tel kelepçeyi eski yerine getirin ve tutma kulağına geçmesini sağlayın. Kablo soketini ampule takın, far muhafaza kapağını yerleştirin ve kapatın. Ampul değişimi sol tarafta ise, sigorta kutusunu * kılavuz yuvasına yerleştirin ve kilitletmesini sağlayın.

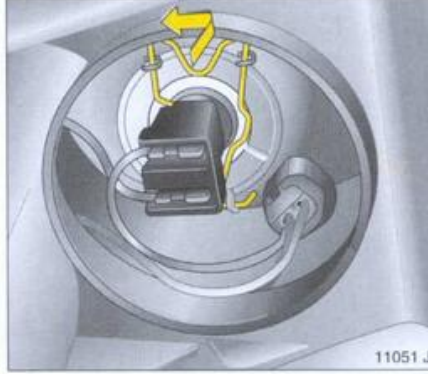


Xenon far sistemi *, Kısa ve uzun hüzmeler

Kısa hüzmeye 1 (dış lambalar) ve uzun hüzmeye 2 (iç lambalar) için birbirinden ayrı ampullere sahip far sistemi.

Kısa hüzmeye

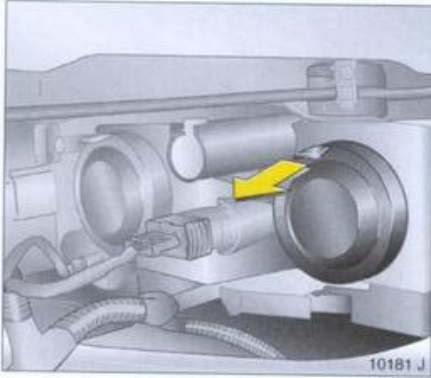
Xenon farların kısa hüzmeleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışmaktadır. Parçalara dokunmak, hayati tehlike arz eder. Ampul değişimini bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.



Uzun hüzmeye

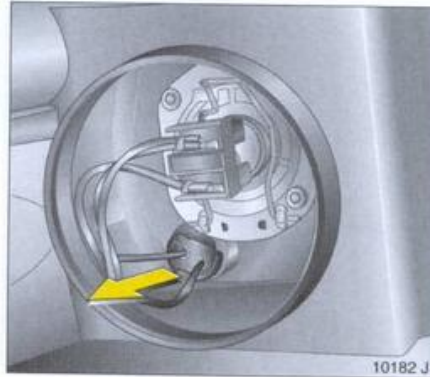
1. Motor kaputunu açın ve destek çubuğunu * dayayın.
2. Ampul değişimi sol tarafta ise, sigorta kutusunu * yukarıya doğru çekin.
3. Far kapağını çekip çıkarın.
4. Yaylı tel kelepçeyi tutma kulağından kurtarın ve dışarıya doğru yatırın.
5. Soketi lamba kaidesinden çekip çıkarın.

6. Ampulü reflektör yuvasından çıkarın.
7. Yeni ampulü takarken, ampul duyu üzerindeki tespit kulaklarının reflektördeki kanallara geçtiğinden emin olun.
8. Yaylı tel kelepçeyi eski yerine getirin ve tutma kulağına geçmesini sağlayın. Kablo soketini ampule takın, far muhafaza kapağını yerleştirin ve kapatın. Ampul değişimi sol tarafta ise, sigorta kutusunu * kılavuz yuvasına yerleştirin ve kilitlemesini sağlayın.



Park lambası

1. Motor kaputunu açın ve destek çubuğunu * dayayın,
2. Uzun hüzme muhafaza kapağını çekip çıkarın,



3. Park lambası duyunu reflektörden çıkarın,
4. Ampulü duyundan çekin,
5. Yeni ampulü takarken, lamba kaidesindeki her iki tespit kulaklarının duyun kanallarına geçtiğinden emin olun,
6. Ampul duyunu reflektöre takın, uzun hüzme muhafaza kapağını yerleştirin ve kapatın.

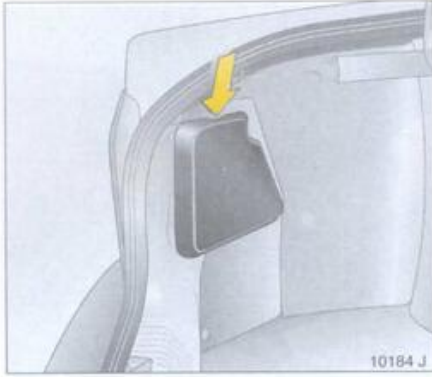


Ön dönüş sinyal lambası

1. Motor kaputunu açın ve destek çubuğunu * dayayın,
2. Ampul duyunu döndürerek çıkarın,
3. Ampulü duyundan, hafifçe içe bastırarak ve sola döndürerek çıkarın,
4. Yeni ampulü takın ve duyunu döndürerek reflektöre sabitleyin.

Sis farı *

Lamba değişimini bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.

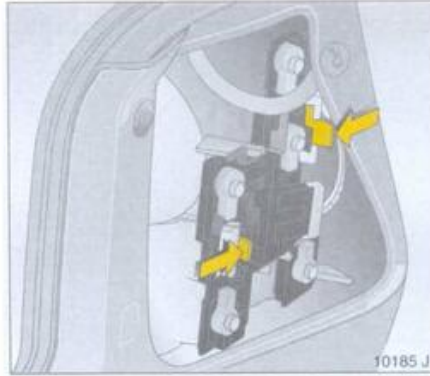


Fren, dönüş sinyalleri, geri vites, arka lambalar ve arka sis lambası ✱

Binek araçlarda

1. Sol taraf: Kapağı çekip çıkarın.

Sağ taraf: İlk yardım çantası ☺ ve üçgen ikaz reflektörü ▲ panelini, düğmeleri döndürerek açın.



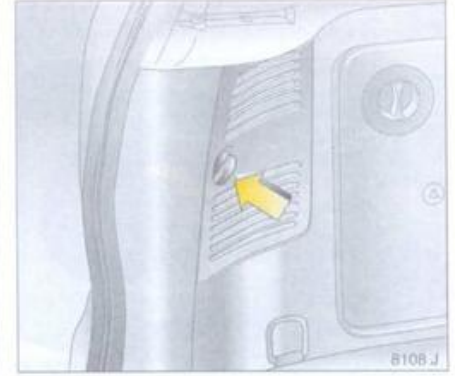
2. Lamba taşıyıcısı dışındaki kilit dillerini birbirine doğru bastırın, ampul taşıyıcısını çıkarın.

Lambaların düzeni:

Üst:	Fren lambası,
Orta dış taraf:	Dönüş sinyal lambası,
Orta iç taraf:	Geri vites lambası,
Alt dış taraf:	Arka lamba,
Alt iç taraf:	Arka sis lambası / Arka lamba.

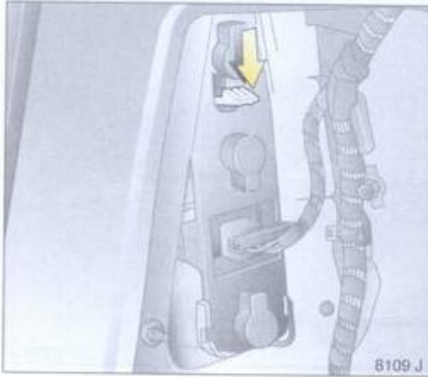
3. Ampulü duyardan çıkarın.

4. Yeni ampulü takın, lamba taşıyıcısını sabitleyin, kapağını takın ve kapatın veya ilk yardım çantası ve üçgen ikaz reflektörü panelini, düğmeleri döndürerek kapatın.



Karavan

1. Kapağı, düğmeleri döndürerek açın ve çıkarın.

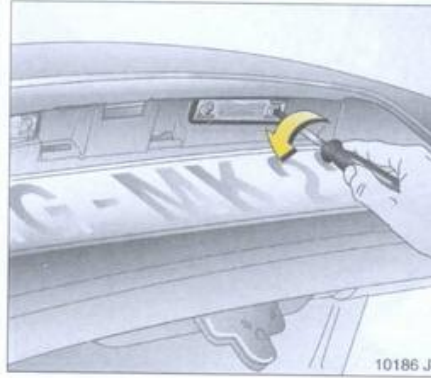


2. Ampul taşıyıcısının ortasındaki kilit dilini aşağı doğru bastırın, lamba taşıyıcısını çıkarın.
Yukarıdan aşağıya doğru lamba düzeni:
Fren lambası,
Dönüş sinyal lambası,
Geri vites lambası,
Arka lamba / Arka sis lambası

3. Ampulü duyardan çıkarın,
4. Yeni ampulü takın, lamba taşıyıcısını sabitleyin, kapağını takın ve kapatın.

İlave fren lambaları *

Lamba değişimini bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.

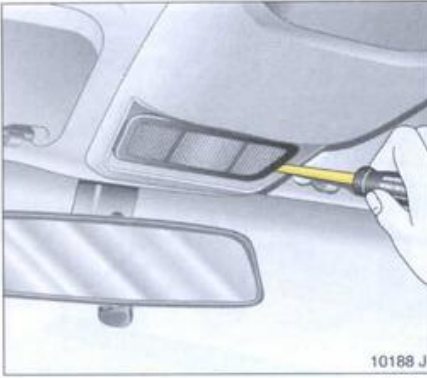


Plaka lambası

1. Bagaj veya yük bölümünü açın.
2. Bagaj bölümü kapağı veya yük bölümü kapı tutamağı altındaki iki civatayı çözerek çıkarın. Lamba grubunu çıkarın.



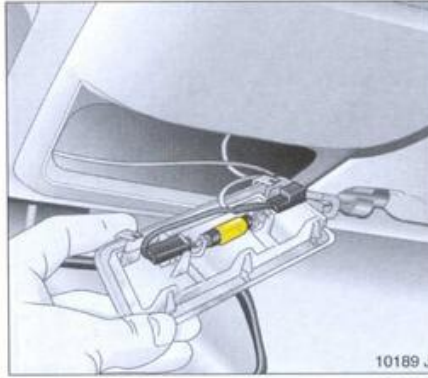
3. Ampulü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve çıkarın.
4. Yeni ampulü takın.
5. Lamba grubunu takın ve civataları ile sabitleyin.



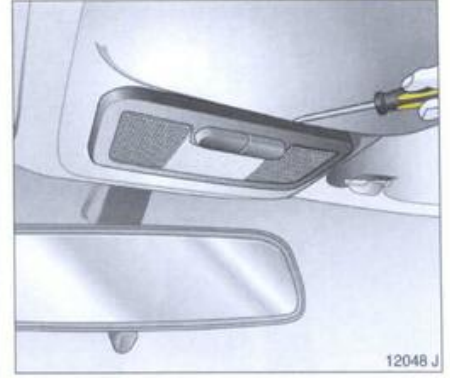
**Ön iç aydınlatma lambası,
Arka okuma lambası *,
Torpido gözü lambası,
Bagaj / yük bölümü lambası**

Sökmeden önce, lambada cereyan olmaması için kapıları kapatın veya temas anahtarını basılı tutun.

1. Bir tornavidayla lambayı kanırtarak yuvasından çıkarın.



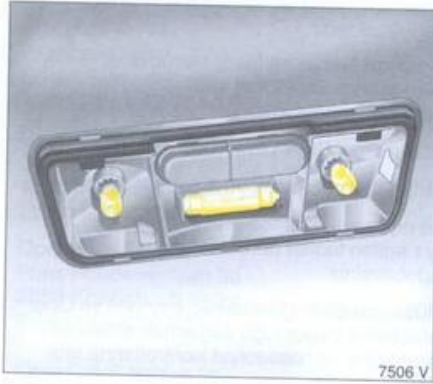
2. Ampulü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lamba kapağını yerine oturtun ve kilitletmesini sağlayın.



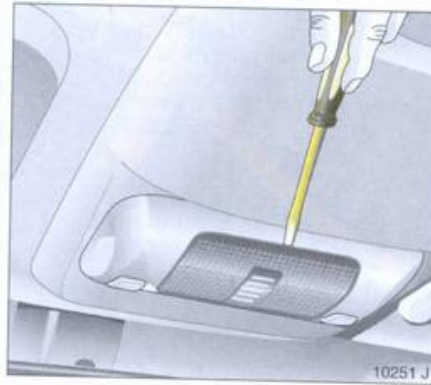
Okuma lambalı * ön iç aydınlatma lambası

Sökmeden önce, lambada cereyan olmaması için kapıları kapatın.

1. Lamba camını tornavida ile kanırtarak çıkarın.



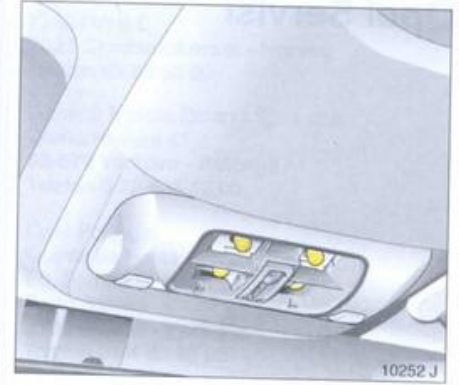
2. Ampulü duyundan çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lamba camını takın ve sabitleyin.



Ön iç aydınlatma lambası ve okuma lambası *

Sökmeden önce, lambada cereyan olmaması için kapıları kapatın.

1. Lamba camını yuvasından kanırtarak çıkarın.



2. Ampulü duyundan çıkarın.
3. Yeni ampulü takın.
4. Lamba camını takın ve sabitleyin.

Gösterge aydınlatması Bilgi ekranı aydınlatması *

Lambalar, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.

Opel Servisi



Amacımız, aracınızdan memnun kalmanızı sağlamaktır.

Teknik bir arıza meydana geldiğinde, kaygılanmanıza gerek yoktur, çünkü Opel Assistance arıza anında Almanya'da ve diğer 30 Avrupa ülkesinde daima yanınızdadır. Opel Assistance ile ilgili gerekli tüm bilgileri, Servis Kitapçığında bulabilirsiniz.

Bunun haricinde bütün Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Bunların adreslerini ve telefon numaralarını, bu elkitabının sonunda bulabilirsiniz.

Size hızlı, güvenilir ve bireysel hizmet sunulmaktadır.

Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Bütün Opel Bayii veya Yetkili Servislerinden,

Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları

ve piyasaya özellikle aracınızın modeli için arz edilen tadilat parçalarını temin edebilirsiniz.

Bütün parçalar güvenilirlik, emniyet ve Opel araçlarına uygunluğu sağlamak amacı ile özel kalite ve hassasiyet kontrollarına tabi tutulmaktadır.

Opel Servisi, dünyanın başta gelen otomobil imalatçılarından birinin tecrübesi ile desteklenmektedir.

Dünyanın her tarafındaki Adam Opel AG'nin Servis Departmanları ve General Motors şubeleri size gerekli bilgi ve yardımı sağlayacaktır:

ADAM OPEL AG
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim - Almanya
Telefon 0 61 42-77 50 00 veya 0 61 42-7 70

Opel Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Viyana - Avusturya
Telefon 01-2 88 99

Opel Belgium N.V.
Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich - Belçika
Telefon 03-4 50 63 11

Opel C & S spol. s.r.o.
Na Pankráci 26
140 00 Prag 4 - Çek Cumhuriyeti
Telefon 02-61 21-88 21

Opel Danmark
Tobaksvejen 22
2860 Søborg - Danimarka
Telefon 39 57 85 00

Opel Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki - Finlandiya
Telefon Helsinki 61 58 81

Opel France
1 - 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex - Fransa
Telefon 1-34 26 30 00

Opel Nederland B.V.
Baanhoeckweg 188
3361 GN Sliedrecht - Hollanda
Telefon 0 78-6 42 21 00

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Assistance Centre
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT - İngiltere
Telefon 0 15 82-42 72 00

Opel Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 - İrlanda
Telefon 01-216 10 00

Saab Opel Sverige AB
Esbogatan 8
164 74 Kista - İsveç
Telefon 08-632 85 00

Opel Suisse S.A.
Salzhausstraße 21
2501 Biel/Bienne - İsviçre
Telefon 0848 810 820 veya 0 32-3 21 51 11

Opel España de Automóviles S.A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid - İspanya
Telefon 900 20 25 20

Opel Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Roma - İtalya
Telefon 06-5 46 51

Lüksemburg'da iseniz, lütfen
Kontich - Belçika'daki Opel Servis
Departmanına başvurunuz.

Opel Southeast Europe Ltd.
Kapás utca 11-15
1027 Budapeşte - Macaristan
Telefon 06-1-45 79 -1 99
Opel Norge AS

Kjeller-Vest 6
2021 Skedsmokorset - Norveç
Telefon 63 89 52 00

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Varşova - Polonya
Telefon 0 22-606 17 00

Opel Portugal
Quinta da Fonte
Ed. Fernão Magalhães, Piso 2
Porto Salvo
2780 Oeiras - Portekiz
Telefon 01-4 40 75 00

Opel Türkiye Ltd. Şti. *)
Kemalpaşa yolu üzeri
35861 Torbalı/ İzmir - Türkiye
Telefon 0232-8 53 14 53

Opel Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Atina - Yunanistan
Telefon 1-6 80 65 01

Arnavutluk, Bosna-Hersek, Bulgaristan,
Yugoslavya, Hırvatistan, Makedonya,
Romanya ve Slovenya'da iseniz, lütfen
Budapeşte - Macaristan'daki Opel Servis
Departmanına başvurunuz.
Tel. 00 36-1-45 79-1 99

*) Türkiye'deki Opel Bayii veya Yetkili Servis
adres, telefon ve faks numaraları bu elki-
tabının son bölümünde bulunmaktadır.

Bakım kontrol sistemi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların Servis Kitapçığına uygun olarak Opel tarafından öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Bir sonraki bakım kontrol tarihi, zaman veya kilometre aralığına bağlı olarak belirlenir (hangisi daha önce tamamlanırsa).

Kısa mesafeli, sık sık yapılan soğuk çalıştırma veya yoğunlukla şehir trafiğinde ve sık sık duruşlu kalkışlı kullanımlarda, motor yağı ve yağ filtresinin, bakım aralığına bağlı olmaksızın ek olarak değişimi tavsiye edilir.

Servis Kitapçığı torpido gözünde bulunmaktadır.

Bakımlar gibi, karoseri ve diğer ünitelerdeki onarım işleri de, bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır. Zira onlar Opel araçlarını çok iyi bilmekte olup, ayrıca gerekli özel aletlere ve Opel'in güncel servis talimatlarına sahiptirler.

Özel korozyon önleme servisi

Yılda bir defa bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine, yıllık bakım kontrolü kapsamında veya özel olarak yaptırılmalıdır, Servis Kitapçığına bakın.



Emniyet talimatı

Motor bölmesindeki tüm kontroller (örneğin fren hidrolik seviyesi veya motor yağ seviyesi kontrolleri gibi), ateşleme gerilimine sahip kablolar tarafından yaralanma tehlikesi bulunduğundan, sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Soğutma vantilatörüne bir termostat anahtar üzerinden kumanda edilmektedir. Bu nedenle kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir ve yaralanma tehlikesi yaratır.

Elektronik ateşleme donanımları çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışmaktadır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmak hayatı tehlike arz eder.

Aracınızın hiçbir onarım, ayar ve bakım işini kendiniz yapmayın. Bu husus motor, şasi ve emniyetle ilgili parçalar üzerindeki işlerde özellikle geçerlidir. Bu suretle bilmeden yasal hükümleri ihlal etmiş olabilir ve ayrıca kendinizin ve yoldan yararlanan başkalarının hayatını tehlikeye sokabilirsiniz.

Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması

Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı doldurma kapağı, radyatör genişleme kabı, cam ve far yıkama sistemi kabı ile yağ seviyesi ölçüm çubuğu tutamağı sarı renktedir.

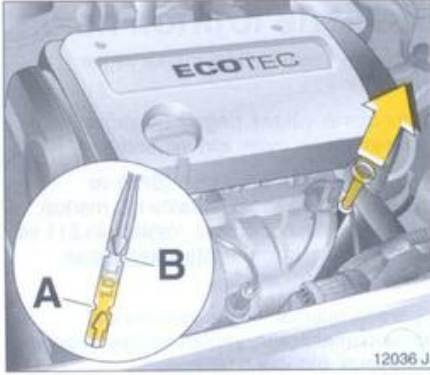
Motor yağı

Motor için özellikle Opel marka yağlar uygundur.

Kalite olarak yüksek değerli bu yağlar, hem yaz hem de kış ayları için uygundur.

Ayrıca uygun viskozite sınıfı (SAE) ve kaliteye (ACEA) sahip iyi kalite HD markalı yağları da kullanabilirsiniz. Yağlar için 211 ve 212. sayfalara bakın. Kalite kriteri olarak ACEA - Sınıfı geçerlidir.

Piyasada bulunan yağlar konusunda, bunların imalatçıları, yağlarının Opel araçları için uygun olduğunu teminden sorumludurlar.



12036 J

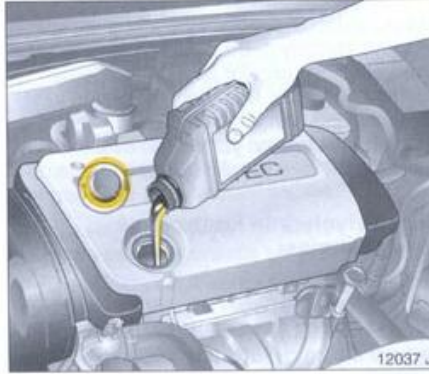
Motor yağı seviyesi

Her motorun bir miktar yağ tüketmesi teknik açıdan normaldir.

Bu nedenle motor yağı seviyesini her 1000 km'de bir, özellikle uzun bir yolculuğa çıkmadan önce kontrol edin.

Resimlerde bir benzinli motorda yağ seviyesi kontrolü ve çeşitli benzinli ve dizel motorlarda yağ seviyelerinin tamamlanması işlemi görülmektedir.

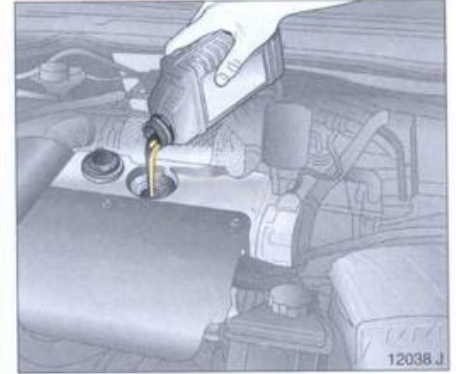
Bu husus yağ seviyesi kontrolü otomatik olarak yapılan ve çok işlevli bilgi ekranı *, grafik bilgi ekranı * veya renkli bilgi ekranına * sahip araçlar için de geçerlidir, 34, 42 ve 46. sayfalara bakın. Ekranda „Ölstand prüfen/Yağ seviyesini kontrol edin“ gösterildiğinde, motor yağ seviyesini yağ ölçüm çubuğu ile kontrol edin, gerekirse tamamlayın.



12037 J

Motor yağ seviyesi kontrolü, Motor yağ seviyesinin tamamlanması

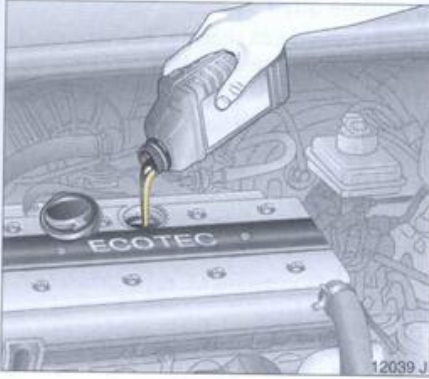
Motor yağ seviyesini sadece araç düzgün bir zemin üzerinde, motor çalışma sıcaklığında ve stop edilmiş iken kontrol edin. Kontrolöden önce, dolaşımda olan yağın kartere dönebilmesi için en az 2 dakika bekleyin.



12038 J

Yağ seviyesini kontrol etmek için silip temizlediğiniz yağ seviye ölçüm çubuğunu, borusunun içine girebildiği kadar sokun, eğer yağ seviyesi tamamlanmasını gerektiren A işaretine kadar düşmüşse, tamamlayın, Resim 12036 J'ye bakın

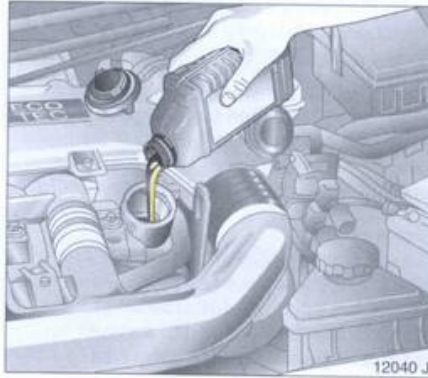
Yağ seviyesinin, seviye ölçüm çubuğu üzerindeki B işaretini aşmaması gerekir. Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Yağ seviyesinin B işaretini aşması motor ve katalitik konvertör hasarlarına yolaçar. A ve B işaretleri arasındaki tamamlama miktarı için 232. sayfaya bakın.



Yağ ilave etmeniz gerektiğinde, bir önceki yağ değişiminde kullandığınız yağ markasını kullanmaya gayret edin.

Yağ cetveli, 211. sayfaya bakın.

Dolum miktarları, 232. sayfaya bakın.

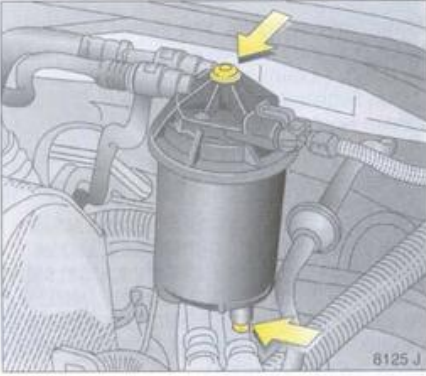


Yağ tüketimi ancak birkaç bin kilometre yol gittikten sonra dengelenir ve ancak bundan sonra gerçek tüketim miktarı belirlenebilir.

Motor yağı değişimi, Yağ filtresi değişimi
Yağlar yağlama özelliklerini yalnız motorun çalışması ile değil aynı zamanda eskime ile de kaybettiklerinden, motor yağı değişiminin zaman veya kilometre aralıklarına göre yapılması gerekmektedir.

Daima orijinal Opel yağ filtrelerini kullanın.

Kullanılmış yağ filtreleri ve boş yağ kapları evsel atık çöp olarak atılmamalıdır. Yağ ve yağ filtresi değişimini, kullanılmış yağın elden çıkarılması ile ilgili kanuni gerekleri bilen ve bu suretle çevre ve sağlığınızın korunmasına yardımcı olabilecek olan bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırın.



Dizel yakıt filtresi

Her motor yağı değişiminde, yakıt filtresinde su birikimi olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt filtre gövdesi altına bir kap koyun. Filtre kapağındaki vidayı, piyasada bulunan Torx T 30 tornavidasıyla sökün. Su birikintilerini boşaltmak için, filtrenin altında bulunan tırtıllı vidayı yaklaşık bir tur açın.

Alt tırtıllı civatadan dizel yakıtı geldiğinde, filtre sudan arındırılmış demektir. Her iki vidayı tekrar sıkın.

Yakıt filtresinin tamamen boşalmamasına dikkat edin! Tamamen boşaldığında yakıt sisteminin havası ancak büyük bir zahmetle alınır. Bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından alınabilir, 170. sayfaya bakın.

Genel bilgiler

Yüksek hava nemi (özellikle sahil bölgelerinde), son derece yüksek veya düşük çevre sıcaklığı ve gece-gündüz sıcaklıkları arasında çok fark olması gibi zorlayıcı çalışma koşullarında, filtre daha kısa aralıklarla kontrol edilmelidir.

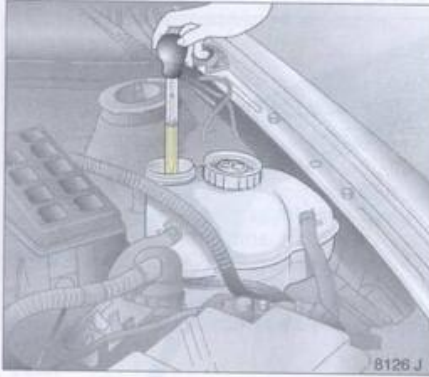
Soğutma suyu

Çalışma esnasında sistem yüksek basınç altındadır. Bu nedenle sıcaklık derecesi kısa bir süre için 100 °C'nin üzerine çıkabilir.

Glikol bazlı soğutma suyu, soğutma ve ısıtma donanımının korozyonuna ve aynı zamanda -30 °C'ye kadar olan soğuk havalarda donmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Soğutma suyu, soğutma sisteminde bütün yıl boyunca kalır ve değiştirilmesi gerekmez.

Gerektiğinde sadece 213. sayfada belirtilen Opel antifrizi kullanın.

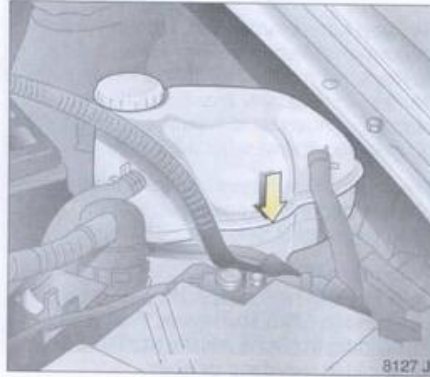
Antifriz sağlığa zararlıdır, bu yüzden sadece orijinal kaplarda ve çocukların erişemeyeceği bir yerde muhafaza edilmelidir.



Donmaya ve korozyona karşı koruma

Kış başlamadan önce, yoğunluğunun doğruluğu açısından soğutma suyunu Opel Bayii veya Yetkili Servisine kontrol ettirin. Soğutma suyu içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -30 °C'ye kadar donmaya karşı korumayı garanti edebilmelidir. Düşük antifriz yoğunluğu, donma ve korozyona karşı korumayı azaltır. Gerekirse antifriz ilave edin.

Soğutma suyu eksildiğinde, su ilave ettikten sonra yoğunluk kontrolü yaptırın ve gerekirse antifriz ilave ettirin.



Soğutma suyu seviyesi

Soğutma sistemi kapalı devre çalıştığından, soğutma suyu kaybı hemen hemen hiç olmaz. Bu nedenle soğutma suyunun tamamlanması çok nadir hallerde gerekebilir.

Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi, sistem soğuk olduğu zaman "KALT / COLD" (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye, motor çalışma sıcaklığında yükselir ve motor soğuduğu zaman tekrar düşer. Eğer seviye işaretin altına düşerse, işaretin biraz üzerine gelecek şekilde soğutma suyu ilave edilmelidir.

Soğutma suyu kapağını açmadan önce, motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma suyu doldurma kapağını dikkatle açın, aksi takdirde yanma tehlikesi bulunmaktadır.

Antifriz ilave edin, antifriz bulunmadığı takdirde, temiz su ilave edin, varsa saf su ilave edin.

Temiz su veya saf su ilave ettikten sonra, yoğunluğunu bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine kontrol ettirin ve gerekirse antifriz ilave ettirin. Soğutma suyu kaybı nedeninin giderilmesini sağlayın.

Kapatırken, soğutma suyu doldurma kapağını gidebildiği kadar sıkın.

Soğutma suyu sıcaklığı

Soğutma suyu sıcaklığı, fiziksel nedenlerden dolayı sadece seviye yeterli ise gösterilebilir.

Çalışma esnasında sistem yüksek basınç altındadır. Bu nedenle sıcaklık derecesi 100 °C'nin üzerine çıkabilir.

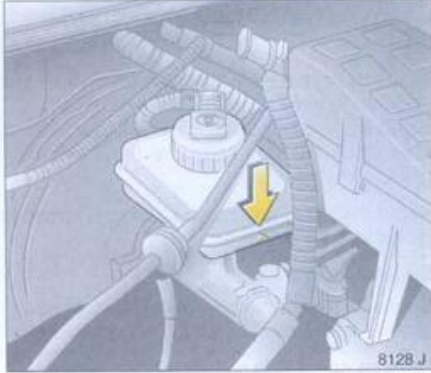
Sıcaklık göstergesi kırmızı alana kadar yükseldiği takdirde, derhal soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

■ Soğutma suyu seviyesi çok düşük:

Soğutma suyunu tamamlayın, soğutma suyu seviyesi bölümüne bakın. Eksilme nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

■ Soğutma suyu seviyesi normal:

Yüksek soğutma suyu sıcaklık nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisinden yardım alın.



Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesi

Dikkat! - Fren hidroliği zehirlidir ve aracınızın boyasını bozar. Gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Direkt temas, yaralanmalara ve hasarlara neden olabilir.

Kabın içerisindeki hidrolik seviyesi „MAX“ işaretinin üstünde ve „MIN“ işaretinin altında olmamalıdır.

Seviyeyi tamamlamak için, Opel'in yüksek performanslı fren hidroliğini kullanın, 213. sayfaya bakın. Fren hidroliğine kaçan pislikler fren sisteminde işlev arazılarına neden olabileceğinden tamamlama işleminin temiz bir şekilde yapılmasına dikkat edin.

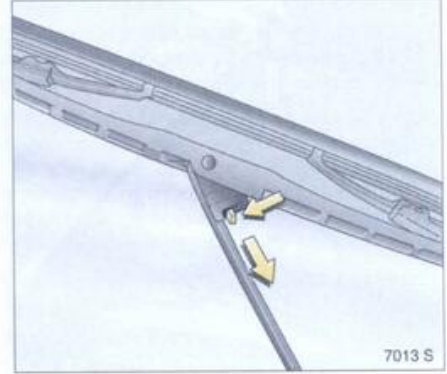
Fren hidrolik seviyesini tamamladıktan sonra eksilme nedeninin giderilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine başvurun.

Fren hidroliği değişimi

Fren hidroliği higroskopik özelliğe sahip olmasından ötürü suyu emer. Frenleme esnasında, frenleme etkisini azaltan buhar kabarcıkları meydana gelebilir.

Bu nedenle Servis Kitapçığında belirtilen değiştirme aralıklarına uyulması gerekir.

Fren hidroliği değişimi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisini görevlendirin, çünkü onlar atık hidrolik madde ile ilgili kanuni zorunlulukları bilmekte, bununla birlikte sağlığınızın ve çevrenin korunmasına katkıda bulunmaktadır.



Cam silecekleri

Emniyetli sürüş için berrak bir görüş esastır.

Bu nedenle, cam silecekleri ve far yıkama sisteminin * temizleme etkinliklerini düzenli bir şekilde kontrol edin.

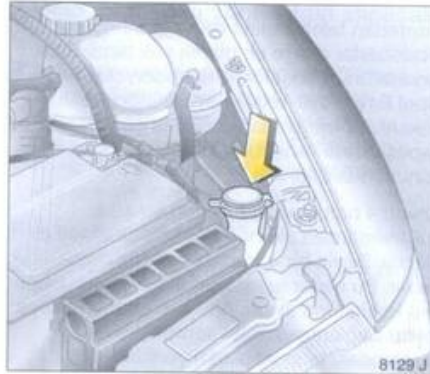
Cam sileceklerinin buzlanmış cam üzerinde çalışması, silecek lastiklerinin bozulmasına neden olur.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve Opel temizleme maddesi ve antifriz ile temizleyin.

Cam silecekleri donarak cama yapıştığı takdirde Opel buz çözücü sprey ile çözün.

Lastikleri sertleşmiş, çatlamış veya silikonla sıvanmış olan cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir. Buz, erimiş yol tuzu, sıcaklık veya temizleme maddelerinin yanlış kullanılması ile oluşan olumsuz etkilerin sonucunda böyle bir işlem gerekli olabilir.

Cam silecek kolunu kaldırın, tutma kolunu hareket ettirin, cam silecek lastiklerini çıkarın.



Cam yıkama sistemi, Far yıkama sistemi *

Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi * sıvı kabı doldurma yeri, motor bölümünün ön sol tarafında akünün yanındadır.

Memelerin tıkanmasını önlemek için sadece temiz su kullanın. Temizleme etkisini arttırmak için suya biraz Opel temizleme maddesi ve antifriz ilave edin.

Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi kışın donmaz:

Donmaya karşı koruma sınırları	Temizleme solventli Opel antifrizi ve su karışım oranı
- 5 °C	1 : 3
-10 °C	1 : 2
-20 °C	1 : 1
-30 °C	2 : 1

Kabı kapatırken, kapağı bastırarak kıvrık kenarlara çepeçevre oturmasını sağlayın.



Akū

Bakım gerektirmez.

Akū anızalı ise, değiştirilmesi için bir Opel Bayii veya Yetkili Servisini görevlendirin, çünkü onlar atık eski akülerle ilgili kanuni zorunlulukları bilmekte, bununla birlikte sağlığının ve çevrenin korunmasına katkıda bulunmaktadır.

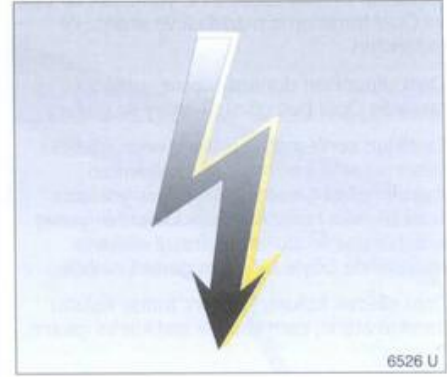
Sonradan takılan elektrikli veya elektronik aksesuarlar akūye ek olarak yük bindirebilir veya akūnün boşalmasına neden olabilirler. Opel Bayii veya Yetkili Servisinizden teknik imkanlar, örneğin daha yüksek güç kapasitesine sahip bir akūnün takılması konusunda bilgi alın.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akūnün boşalmasına neden olabilir. Böyle bir durumda akūnün ömrü kısalır. Bu nedenle akūnün eksi (-) kutbundan akū kablosunu ayırın. Akū kablosunun akūye tekrar bağlanmasından sonra bilgi ekranındaki tarih ve saatin yeniden ayarlanması ve cam elektronięinin aktif hale getirilmesi gerekir.

Elektronik yapı elemanlarının korunması

Elektrik donanımındaki elektronik yapı elemanlarının anızalanmasını önlemek için, motor çalışırken asla akūyü ayırmayın. Asla akū ayrılmış durumda iken motoru çalıştırmayın, örneğin ara kablo ile çalıştırırken.

Akūnün řarj edilmeden önce araçtan ayrılması gerekir: Bunun için önce eksi kabloyu ondan sonra artı kabloyu çıkarın. Akūnün polaritesi, yani artı ve eksi kablo bağlantıları, aralarında değiştirilmemelidir. Kabloları tekrar bağlarken önce artı kabloyu ondan sonra da eksi kabloyu takıp sabitleyin.



Ateşleme donanımı

Elektronik ateşleme donanımları çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmak hayati tehlike arz eder.

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Ulusal yönetmelikleri dikkate alın.

Aracın birkaç ay çalıştırılmaması halinde, hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki işlerin bir Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından yapılmasını sağlayın:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın, 207. sayfaya bakın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki pasta cila kaplamayı kontrol edin, gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapılardaki plastik contaları temizleyin ve pasta cila uygulayın.
- Motor yağını değiştirin, 199. sayfaya bakın.
- Donmaya karşı ve korozyona karşı koruyucuyu kontrol edin 201. sayfaya bakın.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin, 201. sayfaya bakın.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Lastik hava basınçlarını azami yük değerlerine yükseltin, 226. sayfaya bakın.

Aracın bırakıldığı yer ile ilgili alınacak önlemler

- Aracı kuru ve iyi havalandan bir bölümde bırakın. Birinci veya geri vites takın, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna takın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini emniyet altına alın.
- El frenini çekmeyin.
- Akünün eksi kutuplu kablolarını araçtan ayırın, 204. sayfaya bakın.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Ulusal yönetmelikleri dikkate alın.

Aracı tekrar kullanıma almadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Aküyü tekrar bağlayın, 204. sayfaya bakın.
- Lastik hava basınçlarını düzeltin, 226. sayfaya bakın..
- Cam yıkama sistemini doldurun, 203. sayfaya bakın.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin, 198. sayfaya bakın.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin, 201. sayfaya bakın.

Araç bakımı

Opel tarafından kontrol ve tavsiye edilen bakım maddeleri hakkında Opel Bayii veya Yetkili Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

Bakım işlerinde, özellikle aracınızı yıkarken bütün ulusal yasal çevre yönetmeliklerine uyun.

Aracınızın bakımını düzenli olarak yapmanız, onun güzel görünmesine ve değerini yıllarca korumasına önemli oranda katkıda bulunur. Bu husus, boya veya korozyon hasarlarında sağlanan garanti ile ilgili tazminat talepleri için de bir önkoşuldur. Doğru kullanımı ile birlikte anlatacağımız araç bakımı, kaçınılmaz ve zararlı çevresel etkilerin bertaraf edilmesinde size yardımcı olacaktır.

Araç bakımı ile ilgili maddeler *

Araç yıkama:

- Araç yıkama fırçası
- Araç şampuanı
- Araç sünger
- Haşarat temizleme sünger
- Güderi

Dış bakım:

- Boya temizleyici
- Araç cilası
- Krem cila
- Pasta cila (metalik boya)
- Püskürtme pasta cila
- Sıvı pasta cila
- Opel rötuş boyası
- Opel rötu[®] ve aerosol boya
- Hafif alaşım jant koruyucu
- Zift çıkarma spreyi
- Ha[®]arat temizleyici
- Cam temizleme spreyi
- Opel temizleme maddesi ve antifriz
- Plastik contalar için silikon yağı

İç bakım:

- Araç içi temizleyicisi
- Cam temizleme spreyi

Yıkama

Aracınızın boyası çevre etkilerine açıktır. Örneğin hava şartlarındaki devamlı değişiklikler, endüstriyel atık gazlar ve toz veya erimiş yol tuzu gibi çeşitli çevresel etkilere açıktır. Bu nedenle aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pastalayın. Otomatik araç yıkama servisi kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Otomatik araç yıkama servisi kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Örneğin ön cam ve arka cam sileceklerinin * sabitlenmiş durumda olmaları, teleskopik tavan anteninin içeri sokulması, tavan anteninin * çıkarılması.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, araç şampuanı kullanın. Çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve onların örttüğü alanları temizleyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boyalı yüzeyler ve camlar için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları, görüşü bozabilir.

Pastalama ve cilalama

Düzenli olarak pasta cila uygulayın, özellikle yıkamada şampuan kullanıldığı takdirde, en geç de suyun boya üzerinde artık boncuk formunu almadığı zaman. Aksi takdirde boya kurur.

Aslında bu duruma kadar asla beklemeyin. Zira pasta cila zararlı kimyasal etkiyi önler.

Ayrıca açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerine, kapaklara ve onların örttükleri alanlara da pasta cila uygulayın.

Cilalama

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Metalik boyalı araçlarda, metalik pasta cilası kullanın.

Jantlar

Jantların temizlenmesinde sertlik (pH) değeri nötr olan jant temizleyici kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan karoseri ile aynı işleme tabi tutulabilir. Hafif alışımlı jantların bakımı için hafif alışımlı jant koruyucu kullanılması tavsiye edilir.

Boya hasarları

Taş izleri, sıyrıklar gibi ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce, Opel rötuş boyası ve Opel aerosol boya uygulanması gerekir. Paslanma başlamışsa bir Opel Bayii veya Yetkili Servisinize danışın. Paslanmanın, aracın yere en yakın olan yüzey ve kenarlarında farkına varılmadan oluşabileceğini unutmayın.

Zift lekeleri

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı, bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir. Dış lamba kapaklarının üzerindeki zift lekelerini zift çıkarma spreyleri ile temizlemeyin.

Dış lambalar

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Araç yıkandığında plastik lamba kapaklarının yeterince temizlenememesi halinde, bunları araç şampuanı kullanarak temizleyin. Buz kazıyıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Araç yıkandığında plastik ve kauçuk parçaların yeterince temizlenememesi halinde, iç bakım temizleyici maddeleri kullanmanız tavsiye edilir. Asla başka madde ve özellikle solvent veya benzin kullanmayın.

Tekerlek ve lastikler

Tekerlek ve lastikleri temizlerken yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

İç bölüm ve döşemeler

Ahşap kaplamaları *, gösterge panosu kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmada, hem kumaş hem de suni deri için uygun olan iç bölüm temizleyici kullanmanızı öneririz.

Aracın içindeki kumaş kaplamalar, halılar, gösterge panosu kaplaması ve deri donanımlar * için aseton, karbontetraklorür, boya tineri, boya çıkarıcı, tırnak cilası temizleyicisi, çamaşır tozu veya aklaştırıcı kullanmayın. Benzin de bu iş için uygun değildir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini daima temiz ve kuru tutun.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Camlar

Camları temizlerken ısıtmalı arka cam üzerindeki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Haşarat temizleyici ve cam temizleme spreyi ile birlikte yumuşak havsız bir bez veya güderi kullanın.

Camlardaki buzların giderilmesi için Opel temizleme maddesi ve antifrizinin kullanılması uygundur.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcı cama iyice bastırın.

Cam silecek lastikleri

Yağlanmış cam silecek lastikleri, yumuşak kuru bir bez, Opel temizleme maddesi ve antifrizi ile temizlenmeli, gerekiyorsa değiştirilmelidir.

Kapı kilitleri

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile yağlanmış. Opel kilit silindir yağı, kapı kilitlerinin donmasını engeller. Donmayı gideren maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit silindiri yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kapı kilit işlevlerini etkiler. Donmayı gideren maddeleri kullandıktan sonra kapı kilitlerini yeniden yağlayın.

Motor bölmesi

Fabrikada motor bölmesinin önemli kısımlarına uygulanan yüksek kaliteli koruyucu lak kaplama, devamlı bir koruma sağlamaktadır. Aracın boyandığı boya ile boyanmış olan motor bölmesi yüzeyleri, diğer boyalı yüzeylerle aynı işleme tabi tutulabilir. Motoru, ancak gerekli olduğu durumlarda yıkayın. Yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Buhar puskürtücü ile motorun yıkanması halinde, buhar puskürtücüyü anti blokaj fren sistemi ❄, klima cihazı ❄ yapı elemanlarına ve tahrik kayışı yapı elemanlarına yönlendirmeyin.

Motor yıkandığı zaman, uygulanmış olan koruyucu pasta cila da çıkar. Bu nedenle, motoru yıkadıktan sonra motor bölmesi içindeki fren donanımı parçalarının, yönlendirmeli aks aksamının ve ayrıca karoseri parçaları ve oyuklarının, Opel Bayii veya Yetkili Servisiniz tarafından koruyucu pasta cila ile kaplanmasını sağlayın.

Aracın alt gövdesi

Aracınızın tekerlek yuvaları içinde, boy kuşakları dahil, devamlı bir koruma sağlayan ve özel bir bakımı gerektirmeyen, fabrika tarafından uygulanan bir PVC alt kaplama vardır. PVC ile kaplanmamış olan araç altı yüzeyleri, sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Araç altı yıkama tesisleri bulunan otomatik araç yıkama yerlerinde sık sık yıkanan araçların üzerindeki koruyucu mum kaplama, kir çözücü katkı maddelerinin etkisi ile bozulmuş olabilir. Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplattırın. Soğuk mevsimler başlamadan önce, PVC kaplamayı ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa kaplamanın onarılmasını sağlayın.

Dikkat! Piyasada bulunan bitümlü ve kauçuklu maddeler hakkındaki mevcut bilgiler Belirtilen maddeler hakkındaki mevcut bilgiler ve bunların uygulanması ile ilgili tecrübeler, araç altındaki bu işin Opel Bayii veya Yetkili Servisi tarafından yapılmasını gerekli kılmaktadır.

Aracın altına yapışan ve muhtemelen tuz içeren pisliğin çıkarılması için soğuk mevsimin sona ermesinden sonra aracın altının yıkanması gerekir. Koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa onarılmasını sağlayın.

Teknik bilgiler

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği - Standartlarına göre tespit edilir. Biz bu hususta değişiklikler yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu elkitabında verilenlere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç tanım bilgileri

Araç tip etiketi, sağ ön kapı çerçevesinde yer almaktadır. Araç tanım numarası, tip etiketi üzerine ve ön yolcu kapısı ile ön yolcu koltuğu arasındaki bir kapağın altında araç tabanının sağ yanına basılmıştır.

Tip etiketi, diğer bir modelde radyatörün sağ ön tarafına da basılı olabilir.

Motor tanım kodu ve motor numarası:
Benzinli motorlarda, motor bloğunun sol tarafına, dizel motorlarda ise motorun sağ tarafına, dizel püskürtme pompasının alt tarafına basılmıştır.

Yağlar, soğutma suyu, fren hidroliği

Motor yağları

Benzinli motorlarda:

Aşağıda belirtilen kalite ve viskoziteye sahip Opel motor yağlarını kullanmanızı tavsiye ederiz:

ACEA A3- /B3- SAE 0W-30

- veya -

ACEA A3- /B3- SAE 5W-40

- veya -

ACEA A3- /B3- SAE 10W-40

Dış hava sıcaklığına bağlı olarak kullanım alanları için bir sonra sayfadaki Resim 11468 A'ya bakın.

Dizel motorlarda:

-15°C altındaki dış hava sıcaklıklarında

ACEA A3- /B3- SAE 10W-40 kullanmayın.

Piyasada mevcut motor yağlarının kullanımına, prensip olarak en az aşağıdaki motor yağları kalitesinde olursa müsaade edilir.

Motorlar	Yeni teknolojiye sahip yağlar
Benzinli	ACEA- A3- /B3-
Dizel	ACEA- A3- /B3- ACEA- A3- /B3- /B4-

Benzinli ve dizel motorlarda sadece aşağıda belirtilen viskozite sınıflarının kullanılmasına müsaade edilir:

SAE 10 W-30 (veya 30'dan daha fazla) veya SAE 5 W-30 (veya 30'dan daha fazla) veya SAE 0 W-30 (veya 30'dan daha fazla).

Dış hava sıcaklığına bağlı olarak kullanım alanları için bir sonraki sayfada Resim 11468 A'ya bakın.

Dizel motorlarda:

-15°C altındaki dış hava sıcaklıklarında SAE 10 W-30 (veya 30'dan daha fazla) kullanmayın.

Özellikle dizel motorlar için imal edilmiş olan motor yağları, aynı anda benzin motorları için uygun değildir.

ACEA sınıflandırmaları ile ilgili bilgiler

Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles (Avrupa Otomobil Tasarımcıları Birliği) motor yağlarını performanslarına (kalitelerine) göre ayırmaktadır.

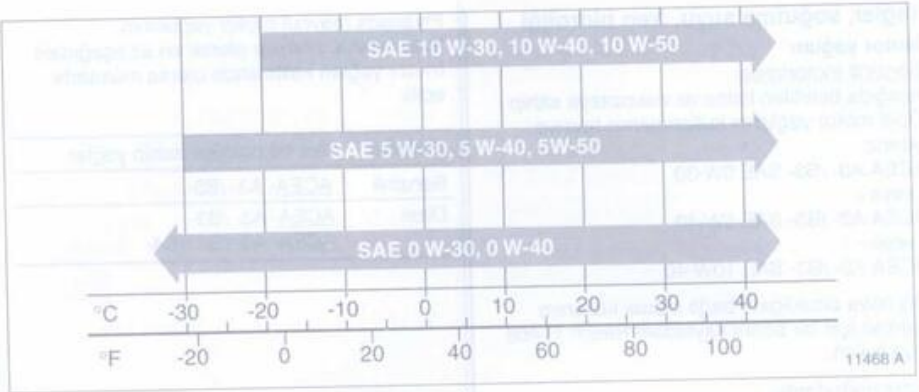
Sınıflandırma tanımları harf ve sayılarla yapılmaktadır, örneğin A3-98:

Harf kullanım alanını belirtir:

- A = Binek araçlarda benzinli motor
- B = Binek araçlarda dizel motor
- E = Yük araçlarında dizel motor

İlk rakam numerik olarak yükselen tarzda kaliteyi belirtir.

İkinci „98“ rakamı ACEA-Sınıflandırmalarının geçerlilik yılı olan 1998'i belirtmektedir. Daha üst yıllar rafine edilen yakıt sınıflandırmalarını göstermektedir. Daha üst yıllara sahip yağlar kullanılabilir.



SAE-Sınıflandırmaları ile ilgili bilgiler

Motor ve şanzuman yağları Society of Automobile Engineers (Otomobil Mühendisleri Birliği) tarafından viskozitelerine göre SAE-Sınıflarına ayrılmaktadır. Viskozite, sıcaklığa bağlı olarak, yağın akışında iç sürtünmesi için bir ölçüdür.

SAE-Sınıfları yağın kalitesi hakkında bir bilgi vermez, ancak dış hava sıcaklığına bağlı olarak yağın kullanıma alanı hakkında talimat verir, resime bakın.

Bir önceki sayfada belirtilen talimatları dikkate alın.

Kısa süreli sıcaklık değişikliklerinde yağ değişimi yapılması gerekmez.

Daha ayrıntılı bilgi için Servis Kitapçığına bakın.

Manuel şanzuman

Şanzuman yağı, Katalog-No.
19 40 768 (09 120 541).

Otomatik şanzuman

Özel yağ, Katalog-No.
19 40 767 (09 117 946).

Servo direksiyon

Özel yağ „Dexron“ II ...“,
Katalog-No. 19 40 700 (90 350 342).

Soğutma suyu

Soğutma suyu antifrizi, Katalog-No.
19 40 650 (09 194 431).

Fren hidroliği

Opel fren hidroliği, Katalog-No. 19 42 416
(09 121 960), US - Emniyet Standardına
sahip FMVSS § 571.116/DOT 4 ve SAE -
Spesifi-kasyonu J 1703'e uygun fren hidroliği.

Motor bilgileri

Satış tanımı

Motor tanım kodu

	1.6 ¹⁾ Z 16 XE¹⁾	1.8 ¹⁾ Z 18 XE¹⁾	1.8 ¹⁾ Z 18 XEL¹⁾	2.0-16V ¹⁾ X 20 XEV¹⁾
Silindir adedi	4	4	4	4
Silindir çapı(mm ø)	79,0	80,5	80,5	86,0
Strok (mm)	81,5	88,5	88,2	86,0
Silindir hacmi (cm ³)	1598	1796	1796	1998
Azami motor gücü (kW) dev./dak.	74 6000	92 5600	85 5600	100 5600
Tork (Nm) dev./dak.	150 3600	170 3800	170 3800	188 3400
Kompresyon oranı	105	10,5	10,5	10,8
Oktan ihtiyacı ROZ ²⁾ kurşunsuz veya kurşunsuz veya kurşunsuz	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)^{3) 4)}	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)^{3) 4)}	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)^{3) 4)}	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)^{3) 5)}
Müsaade edilen azami motor devri, sürekli çalışmada (dev./dak.) yaklaşık olarak	6400	6400	6400	6500
Yağ tüketimi (lt/1000 km)	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Ayarlı katalitik konvertörlü.²⁾ Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örneğin kurşunlu DIN 51 600, kurşunsuz DIN EN 228;

N = Normal, S = Süper, SP = Süper Plus, koyu olarak basılmış değerler: Tavsiye edilen yakıt.

³⁾ Vuruntu kontrol sistemi, doldurulan yakıt cinsine (oktan sayısına) bağlı olarak ateşlemeyi otomatik olarak ayarlar.⁴⁾ 91 ROZ kullanıldığında daha az güç ve tork kaybı olur.⁵⁾ Kurşunsuz süper benzin bulunamaması halinde, yüksek motor yükü veya tam yükte sürüş veya römork/karavan ile rampa çıkmaktan kaçınmak veya aracın fazla yüklü olmaması şartıyla, 91 ROZ benzin kullanımı mümkündür.

Motor bilgileri

Satış tanımı Motor tanım kodu	2.2 ¹⁾ Z 22 SE ¹⁾	2.6 ¹⁾ Z 26 SE ¹⁾	2.0 DTI ²⁾ Y 20 DTH ²⁾	2.2 DTI ²⁾ Y 22 DTR ²⁾
Silindir adedi	4	6	4	4
Silindir çapı(mm ø)	86,0	83,2	84,0	84,0
Strok (mm)	94,6	79,6	90,0	98,0
Silindir hacmi (cm ³)	2198	2597	1994	2172
Azami motor gücü (kW) dev./dak.	108 5800	125 5800	74 4300	88 ³⁾ /92 4000
Tork (Nm) dev./dak.	203 4000	250 3600	230 1950 - 2500	270 1500 - 2750
Kompresyon oranı	10,0	10,0	18,5	18,5
Oktan ihtiyacı ROZ) ⁴⁾ kurşunsuz veya kurşunsuz veya kurşunsuz Setan ihtiyacı ROZ) ⁴⁾	95 (S) ⁵⁾ 98 (SP) ⁵⁾ 91 (N) ^{5) 6)} —	95 (S) ⁵⁾ 98 (SP) ⁵⁾ 91 (N) ^{5) 6)} —	— — — 49 (D) ⁷⁾	— — — 49 (D) ⁷⁾
Müsaade edilen azami motor devri, sürekli çalışmada (dev./dak.) yaklaşık olarak	6500	6500	5000	5000
Yağ tüketimi (lt/1000 km)	0,6	0,6	0,6	0,6

1) Ayarlı katalitik konvertörli.

2) Dizel katalitik konvertörli.

3) Ülkelere özgü model.

4) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örneğin kurşunlu DIN 51 600, kurşunsuz DIN EN 228, Dizel DIN EN 590;
N = Normal, S = Süper, SP = Süper Plus, D= Dizel, koyu olarak basılmış değerler: Tavsiye edilen yakıt.

5) Vücut kontrol sistemi, doldurulan yakıt cinsine (oktan sayısına) bağlı olarak ateşlemeyi otomatik olarak ayarlar.
6) 91 ROZ kullanıldığında daha az güç ve tork kaybı olur.

7) Kış dizel yakıtlarında bu değerin altına düşülebilir.

Performans (yaklaşık olarak), Binek araç

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV
Azami hız (km/h) ²⁾				
5 vites-Manuel şanzuman	188	208	203	215
Spor şanzuman	193	208	203	215
Otomatik şanzuman	178	200	195	212

Motor ¹⁾	Z 22 SE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTR
Azami hız (km/h) ²⁾				
5 vites-Manuel şanzuman	218	230	195	204 ³⁾ /207
Spor şanzuman	-	-	-	-
Otomatik şanzuman	213	227	-	-

Performans (yaklaşık olarak), Karavan

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	Z 18 VEL
Azami hız (km/h) ²⁾				
5 vites-Manuel şanzuman	180	200	195	207
Spor şanzuman	185	200	195	207
Otomatik şanzuman	170	192	190	200

Motor ¹⁾	Z 22 SE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTH
Azami hız (km/h) ²⁾				
5 vites-Manuel şanzuman	212	223	188	197 ³⁾ /200
Spor şanzuman	-	-	-	-
Otomatik şanzuman	207	218	-	-

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

2) Azami hız, araç en fazla yarı yüklü iken ulaşılabilir. Özel donanımlar belirtilen azami hızı azaltabilir.

3) Ülkelere özgü model.

Yakıt tüketimi, CO₂ Emisyonu

1996 yılından beri yeni motorlarda yakıt tüketiminin ölçümünde, 1999/100/AB ile değiştirilen 80/1268/AET standardı geçerli olacaktır.

89/491/AET ile değiştirilen daha önceki 80/1268/AET talimatı arasında benzerlik bulunmamaktadır.

1996 yılına kadar şehir trafiğindeki, 90 km/h ve 120 km/h sabit hızlardaki yakıt tüketimleri verilirken, güncel geçerli standart daha çok trafikteki gerçek durumu dikkate almaktadır. Ölçümde, şehir trafiği yaklaşık olarak 1/3 ve şehirdışı trafiği yaklaşık olarak 2/3 olarak oranlanmaktadır (şehirli ve şehirdışı yakıt tüketimi). Burada soğuk çalıştırma ve ivme kazandırma safhaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, güncel geçerli standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır.

1999/100/AB standardına göre yakıt tüketimi belirlenmesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az dahi olsa daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt tasarrufu, 142. sayfaya bakın.

Yakıt tüketimi (yaklaşık lt/100 km), CO₂ emisyonu (yaklaşık gr/km), 4-kapılı binek araç

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	9,8/ 9,9/11,3	10,7/11,0/12,1	10,7/11,0/12,1	12,2/12,4/13,9
Şehir dışı trafikte	5,6/ 5,7/ 6,2	5,8/ 6,0/ 6,6	5,8/ 6,0/ 6,6	6,3/ 6,5/ 6,8
Toplam	7,1/ 7,2/ 8,1	7,6/ 7,8/ 8,6	7,6/ 7,8/ 8,6	8,5/ 8,7/ 9,4
CO ₂	171/172/195	183/187/207	183/187/207	204/209/226
Motor ¹⁾	Z 22 SE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTH
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	12,0/ - /13,1	14,0/ - /14,9	7,7/ - / -	9,0/ - / -
Şehir dışı trafikte	6,3/ - / 6,8	7,2/ - / 7,8	4,5/ - / -	5,0/ - / -
Toplam	8,4/ - / 9,1	9,7/ - /10,4	5,7/ - / -	6,5/ - / -
CO ₂	202/ - /219	233/ - /250	153/ - / -	176/ - / -

Yakıt tüketimi (yaklaşık lt/100 km), CO₂ emisyonu (yaklaşık gr/km), 5-kapılı binek araç

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	9,8/9,9/11,3	10,7/11,0/12,1	10,7/11,0/12,1	12,2/12,4/13,9
Şehir dışı trafikte	5,6/ 5,7/ 6,2	5,8/ 6,0/ 6,6	5,8/ 6,0/ 6,6	6,3/ 6,5/ 6,8
Toplam	7,1/ 7,2/ 8,1	7,6/ 7,8/ 8,6	7,6/ 7,8/ 8,6	8,5/ 8,7/ 9,4
CO ₂	171/172/195	183/187/207	183/187/207	204/209/226
Motor ¹⁾	Z 22 SE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTR
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	12,0/ - /13,1	14,1/ - /14,9	7,7/ - / -	9,0/ - / -
Şehir dışı trafikte	6,3/ - / 6,8	7,3/ - / 7,8	4,5/ - / -	5,0/ - / -
Toplam	8,4/ - / 9,1	9,8/ - /10,4	5,7/ - / -	6,5/ - / -
CO ₂	202/ - /219	236/ - /250	154/ - / -	176/ - / -

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Yakıt tüketimi (ca. lt/100 km), CO₂ - Emisyonu (yaklaşık olarak, gr/km), Karavan

Motor¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	9,9/ 10,0/11,4	10,8/ 11,1/12,2	10,8/ 11,1/12,2	12,3/ 12,5/ -
Şehir dışı trafikte	5,8/ 5,9/ 6,5	6,0/ 6,2/ 6,8	6,0/ 6,2/ 6,8	6,5/ 6,7/ -
Toplam	7,3/ 7,4/ 8,3	7,8/ 8,0/ 8,8	7,8/ 8,0/ 8,8	8,6/ 8,8/ -
CO ₂	175/178/200	187/192/211	187/192/211	207/212/ -
Motor¹⁾	Z 22 SE	Z 26 SE	Y 26 DTH	Y 22 DTR
Manuel şanzuman/Spor şanzuman/Otomatik şanzuman				
Şehir trafiğinde	12,1/ - /13,2	14,3/ - /15,0	7,8/ - / -	9,1/ - / -
Şehir dışı trafikte	6,5/ - / 7,0	7,4/ - / 7,9	4,7/ - / -	5,2/ - / -
Toplam	8,6/ - / 9,3	9,9/ - /10,5	5,8/ - / -	6,6/ - / -
CO ₂	207/ - /224	238/ - /252	157/ - / -	178/ - / -

¹⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü

Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık ile AB'ne göre boş ağırlık arasındaki farktır.

AB'ne göre boş ağırlığın hesaplanması için, aracınızın bilgilerini buraya kaydedin:

■ Boş ağırlık Tablo 1, sayfa 221, 222	+	kg
■ Donanım varyasyon- larının ek ağırlıkları, Tablo 2, sayfa 223	+	kg
■ Ağır aksesuarların ağırlıkları, Tablo 3, sayfa 223	+	kg
Toplam	=	kg

Bu rakam aracınızın AB'ne göre boş ağırlığıdır.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır ve dolayısıyla az da olsa faydalı yükü değiştirir.

Araç belgelerindeki ağırlık alanlarını dikkate alın.

Ön ve arka dingil yükleri toplamı (araç belgelerine veya araç tip etiketine bakın), müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmamalıdır. Bunun anlamı, eğer ön dingil yükünden tamamen yararlanılıyorsa, arka dingil yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Karavan/römork bağlandığı ve çeken aracı n tamamen yüklü olması halinde, araçta bulunan yolcuların ağırlıkları dahil olmak üzere, müsaade edilen arka dingil yükü (araç tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen verilere bakın) 55 kg aşılabılır. Müsaade edilen arka dingil yükü aşıldığında, yapılabilecek azami hız 100 km/saattir. Römork çekme için azami hızın daha düşük olduğu ülkelerde, bu hız değerlerini dikkate alın.

Müsaade edilen tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan bagajın ağırlığı ile yükün toplamına eşittir.

Sürüşün püf noktaları - Sayfa 140.

Ağırlıklar (kg) Tablo 1,
Boş ağırlık ¹⁾

Araç	Motor ²⁾	Binek araç, 4-kapılı		Binek araç, 5-kapılı	
		Manuel şanzuman	Otomatik şanzuman	Manuel şanzuman	Otomatik şanzuman
Vectra, Vectra GL	Z 16 XE	1330	1345	1345	1360
	Z 18 XE	1345	1360	1360	1375
	X 18 XEI	1345	1360	1360	1375
	X 20 XEV	1390	1393	1393	1393
	Y 22 SE	1390	1393	1393	1393
	Y 26 SE	1393	1408	1450	1465
	Y 20 DTH	1450	-	1465	-
	Y 22 DTR	1450	-	1465	-
Vectra, Vectra GL Klimalı	Z 16 XE	1360	1375	1375	1390
	Z 18 XE	1375	1390	1390	1405
	Z 18 XEL	1375	1390	1390	1405
	X 20 XEV	1420	1423	1423	1423
	Z 22 SE	1420	1423	1423	1423
	Y 26 SE	1423	1438	1480	1495
	Y 20 DTH	1480	-	1495	-
	Y 22 DTR	1480	-	1495	-

¹⁾ Sürücü (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvıların ağırlıklı (depo % 90 dolu) dahil olmak üzere AB yönetmeliğine göre.

²⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Ağırlıklar (kg) Tablo 1,
Boş ağırlık ¹⁾

Araç	Motor ²⁾	Karavan Manuel şanzuman	Karavan Otomatik şanzuman
Vectra, Vectra GL	Z 16 XE	1375	1390
	Z 18 XE	1390	1393
	X 18 XEI	1390	1393
	X 20 XEV	1393	1423
	Y 22 SE	1393	1408
	Y 26 SE	1380	1495
	Y 20 DTH	1495	-
	Y 22 DTR	1495	-
Vectra, Vectra GL Klimalı	Z 16 XE	1405	1420
	Z 18 XE	1420	1423
	Z 18 XEL	1420	1423
	X 20 XEV	1423	1453
	Z 22 SE	1423	1438
	Y 26 SE	1510	1525
	Y 20 DTH	1525	-
	Y 22 DTR	1525	-

¹⁾ Sürücü (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvıların ağırlıklı (depo % 90 dolu) dahil olmak üzere AB yönetmeliğine göre.

²⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

**Ağırlıklar (kg) Tablo 2,
Donanım varyasyonlarının ek ağırlıkları**

Binek araç, 4-kapılı, 5-kapılı

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV	Z 22 XE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTR
CD	17	17	17	17	17	17	17	17
CDX, CD Ekstusiv	24	24	24	24	24	24	24	24
Sport, CD Sport	18	18	18	18	18	18	-	18

Karavan

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV	Z 22 XE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTR
CD	18	18	18	18	18	18	18	18
CDX, CD Ekstusiv	24	24	24	24	24	24	24	24
Sport, CD Sport	20	20	20	20	20	20	-	20

**Ağırlıklar (kg) Tablo 3,
Ağır aksesuar**

Aksesuar	Sürgülü tavan	Römork/Karavan çekme tertibatı
Ağırlık	18	23

¹⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Ağırlıklar (kg)**Müsaade edilen toplam ağırlık,**

Araç	Motor ¹⁾	Binek araç, 4-kapılı		Binek araç, 5-kapılı	
		Manuel şanzuman	Otomatik şanzuman	Manuel şanzuman	Otomatik şanzuman
Vectra, tüm donanım varyasyonları	Z 16 XE	1785	1800	1800	1815
	Z 18 XE	1800	1815	1815	1830
	Z 18 XEL	1800	1815	1815	1830
	X 20 XEV	1845	1875	1860	1890
	Z 22 SEV	1845	1860	1860	1875
	Y 26 SE	1890	1905	1905	1920
	Y 20 DTH	1905	-	1920	-
	Y 22 DTR	1905	-	1920	-
Vectra, tüm donanım varyasyonları Klimalı	Z 16 XE	1815	1830	1830	1845
	Z 18 XE	1830	1845	1845	1860
	Z 18 XEI	1830	1845	1845	1860
	X 20 XEV	1875	1905	1890	1920
	Z 22 SE	1875	1890	1890	1905
	Y 26 SE	1920	1935	1935	1950
	Y 20 DTH	1935	-	1950	-
	Y 22 DTR	1935	-	1950	-

¹⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Ağırlıklar (kg)
Müsaade edilen toplam ağırlık,
Araç Motor ¹⁾

Karavan
Manuel şanzuman

Karavan
Otomatik şanzuman

Vectra, tüm donanım varyasyonları	Z 16 XE	1890	1905
	Z 18 XE	1905	1920
	Z 18 XEL	1905	1920
	X 20 XEV	1950	1980
	Z 22 SEV	1950	1965
	Y 26 SE	1995	2010
	Y 20 DTH	2010	-
	Y 22 DTR	2010	-
Vectra, tüm donanım varyasyonları Klimalı	Z 16 XE	1920	1935
	Z 18 XE	1935	1950
	Z 18 XEI	1935	1950
	X 20 XEV	1980	2010
	Z 22 SE	1875	1995
	Y 26 SE	2025	2040
	Y 20 DTH	2040	-
	Y 22 DTR	2040	-

¹⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın

Lastikler

Sınırlamalar

Pazarda bulunan lastiklerin tümü şu an gerekli dizayn taleplerini karşılayamamaktadır. Lastik fabrikalarının isimlerini bir sonraki sayfada yeralan tablodan ya da Opel Bayii veya Yetkili Servisinden öğrenebilirsiniz.

Daha ayrıntılı bilgi için 160. sayfaya bakın.

Kış lastikleri

Burada belirtilen tüm lastik ebatlarının kış lastiği olarak (M+S lastikleri) kullanılmasına müsaade edilir.

Daha ayrıntılı bilgi için 163. sayfaya bakın.

Kar zincirleri

Sınırlamalar

Kar zincirlerinin sadece ön dingil tekerleklerinde kullanılmasına müsaade edilir. 205/55 R 16 ve 215/45 R 17 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmez.

Daha ayrıntılı bilgi için 163. sayfaya bakın.

Tekerlekler

Tekerlek bijonlarını sıkma torku: 110 Nm

Lastik hava basınçları (Yüksek basınç) psi / kPa / bar olarak¹⁾

Lastik hava basıncı değerleri, soğuk lastik için geçerlidir. Uzun süreli sürüşten sonra oluşan daha yüksek lastik hava basıncı azaltılmamalıdır. Verilen lastik hava basınçları yaz ve kış lastikleri için geçerlidir.

Daha ayrıntılı bilgi için 160 - 163. sayfalara bakın.

¹⁾ 1 bar = 100 kPa

Devamı:
Lastik hava basınçları (Yüksek basınç) psi / kPa / bar olarak

Binek araç		3 yolcuya kadar Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)		Azami yükte Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)	
Motor ¹⁾	Lastikler	ön	arka	ön	arka
Z 16 XE,	195/65 R 15 91 H	27/190/1,9	27/190/1,9	30/210/2,1	39/270/2,7
Z 18 XE,	205/60 R 15 89 V	27/190/1,9	27/190/1,9	30/210/2,1	39/270/2,7
Z 18 XEL	205/55 R 16 91 V	27/190/1,9	27/190/1,9	30/210/2,1	39/270/2,7
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
X 20 XEV	195/65 R 15 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
Z 22 SE	205/60 R 15 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	205/55 R 16 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
Y 26 SE	195/65 R 15 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	36/250/2,5	45/310/3,1
	205/60 R 15 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	36/250/2,5	45/310/3,1
	205/55 R 16 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	36/250/2,5	45/310/3,1
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

2) Sadece Dunlop SP 9000.

3) Lastik hava basıncı için yakıt deposu kapağı iç tarafındaki etikete bakın.

Devamı:
Lastik hava basınçları (Yüksek basınç) psi / kPa / bar olarak

Binek araç		3 yolcuya kadar Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)		Azami yükte Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)	
Motor ¹⁾	Lastikler	ön	arka	ön	arka
Y 20 DTH	195/65 R 15 91 T	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	205/60 R 15 89 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	205/55 R 16 89 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
Y 22 DTR	195/65 R 15 91 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	205/60 R 15 89 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	205/55 R 16 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	33/230/2,3	42/290/2,9
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

2) Sadece Dunlop SP 9000.

3) Lastik hava basıncı için yakıt deposu kapağı iç tarafındaki etikete bakın.

Devamı:

Lastik hava basınçları (Yüksek basınç) psi / kPa / bar olarak

Karavan

Motor ¹⁾	Lastikler	3 yolcuya kadar Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)		Azami yükte Lastik hava basıncı (psi / kPa / bar)	
		ön	arka	ön	arka
Z 16 XE,	195/65 R 15 91 H	27/190/1,9	27/190/1,9	28,5/200/2,0	42/290/2,9
Z 18 XE,	205/60 R 15 89 H	27/190/1,9	27/190/1,9	28,5/200/2,0	42/290/2,9
Z 18 XEL	205/55 R 16 91 V	27/190/1,9	27/190/1,9	28,5/200/2,0	42/290/2,9
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
X 20 XEV	195/65 R 15 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
Z 22 SE	205/60 R 15 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	205/55 R 16 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
Y 26 SE	195/65 R 15 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	35/240/2,4	48/330/3,3
	205/60 R 15 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	35/240/2,4	48/330/3,3
	205/55 R 16 91 V	35/240/2,4	31,5/220/2,2	35/240/2,4	48/330/3,3
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

2) Sadece Dunlop SP 9000.

3) Lastik hava basıncı için yakıt deposu kapağı iç tarafındaki etikete bakın.

Devamı:

Lastik hava basınçları (Yüksek basınç) psi / kPa / bar olarak

Karavan

Motor ¹⁾

Lastikler

3 yolcuya kadar
Lastik hava basıncı
(psi / kPa / bar)

ön

arka

Azami yükte
Lastik hava basıncı
(psi / kPa / bar)

ön

arka

Y 20 DTH	195/65 R 15 91 T	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	205/60 R 15 89 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	205/55 R 16 89 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)
Y 22 DTR	195/65 R 15 91 H	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	205/60 R 15 89 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	205/55 R 16 91 V	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	31,5/220/2,2	45/310/3,1
	215/45 ZR 17 91 W Ekstra yük ²⁾	3)	3)	3)	3)

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

2) Sadece Dunlop SP 9000.

3) Lastik hava basıncı için yakıt deposu kapağı iç tarafındaki etikete bakın.

Elektrik donanımı

Elektronik ateşleme donanımları çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışmaktadır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmak hayati tehlike arz eder.

Akū:	Voltaj	12 Volt
	Kapasite	36 Ah / 44 Ah * / 55 Ah * / 66 Ah * / 70 Ah *
Opel değiştirme bujileri, benzin motorlu araçlar		
	Z 22 SE ¹⁾ haricindeki tūm motorlar	
	Katalog No.	12 14 000
	Z 22 SE ¹⁾ motor	
	Katalog No.	12 14 012
Radyo frekanslı uzaktan kumanda pili		
		CR 20 32

1) Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

Dolum miktarları (yaklaşık olarak, litre)

Motor ¹⁾	Z 16 XE	Z 18 XE	Z 18 XEL	X 20 XEV	Z 22 SE	Y 26 SE	Y 20 DTH	Y 22 DTR
Soğutma sistemi								
Araç								
Manuel şanzumanlı	6,7	6,8	6,8	7,2	7,2	7,7	7,7	7,7
Klima cihazlı	7,0	7,1	7,1	7,2	7,2	7,7	7,7	7,7
Soğutma sistemi								
Araç								
Otomatik şanzumanlı	6,9	7,0	7,0	7,1	7,1	7,6	-	-
Klima cihazlı	6,9	7,0	7,0	7,1	7,1	7,6	-	-
Yakıt deposu (nominal hacim)	60	60	60	60	60	60	60	60
Filtre değişimi ile birlikte motor yağı	3,25	4,25	4,25	4,25	5,0	4,75	5,5	5,5
Yağ seviye çubuğundaki MIN ve MAX arasındaki motor yağı	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Sıvı kabı, Cam yıkama sistemi	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Far yıkama sistemi	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

¹⁾ Satış tanımı için 214 ve 215. sayfalara bakın.

Ebatlar (mm)	4-kapılı binek araç	5-kapılı binek araç	Karavan
Uzunluk	4495	4495	4490
Genişlik	1707	1707	1707
İki dış ayna ile birlikte genişlik	1845	1845	1845
Yükseklik	1425	1425	1445/1490 ¹⁾
Dingiller arasındaki mesafe	2637	2637	2637
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı ²⁾	11,30	11,30	11,30

1) Tavan rayları ile birlikte.

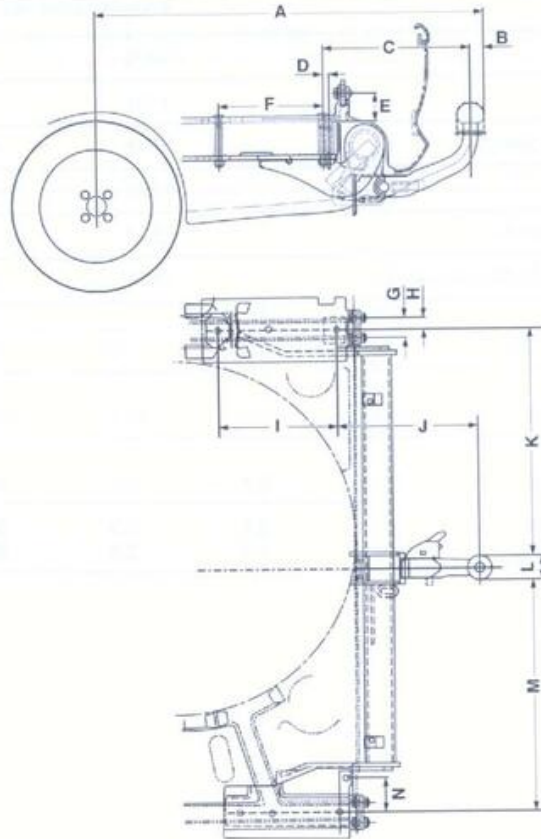
2) Veriler metre biriminde.

Karavan/Römork çekme tertibatı montaj ölçüleri

Tüm ölçüler (mm), fabrika tarafından monte edilen karavan/römork çekme tertibatı için geçerlidir.

Ölçü	Binek araç	Karavan
A	1084±10	1101±10
B	25	25
C	299±5	316±5
D	13	13
E	55	—
F	210	210
G	40	—
H	23	—
I	250	250
J	299±5	316±5
K	473	473
L	50	50
M	472	472
N	70	70

Römork/karavan çekme tertibatının sonradan takılması işlemi, sadece bir Opel Bayii veya Yetkili Servisine yaptırılmalıdır.



6475 J

Radyo frekanslı uzaktan kumanda sistemlerinin resmi kabul amblemleri

Radyo frekanslı uzaktan kumanda sisteminin kullanımına, 433,92 MHz frekansının sadece bu amaca tahsis edildiği ülkelerde izin verilir.

Merkezi kilitleme sistemine sahip araçlar için:
Kiekert AM 433,92 MHz



(D)

ALR 9721
Telestyrelsen

(DK)

L 2432 / 10233-01H

(L)

NO 97000133-R

(N)



(NL)

ICP-024TC-97

(P)

Ue970028

(S)

TPS A100297 L
CEPT LPD-D

(D)

RTT/D/X1923

(B)

BAKOM 99.0416.K.P

(CH)

CEPT SRD 1e DK

(DK)

01 00 0101

(E)

99 0345 PPL 0

(F)

FI99080045

(FIN)

BPS038

(GB)

TA 235

(GR)

DGPGF/4/340391/

(I)

TRA 24/5/107/12

(IRL)

9942598-01

(L)

NO99000252

(N)

ICP-052TC-99

(P)

Ue990109

(S)

Fihrist

A

ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi).....	158
Ağırlıklar.....	221
Aksesuar soketi.....	72
Aksesuar.....	86, 87, 111, 174
Akü.....	141, 204, 231
Güç kaynağı	
kesintisi.....	31, 33, 41, 45, 55, 117, 138
Alarm.....	59
Aletler.....	176
Alternatör.....	26
Ampul değiştirme.....	187
Ampuller.....	110, 187
Anahtar numarası.....	4
Anahtar.....	4, 50
Çekip çıkarmak.....	21
Kapıların kilitlenmesi.....	50, 52
Kontak ve marş motoru anahtarı.....	20, 51
Marş motoru anahtarı.....	8
Motoru çalıştırmak.....	8, 20, 51
Antifriz.....	196, 200, 201
Ara çalıştırma kablosu.....	170
Aracın çekilmesi.....	172
Aracın park edilmesi.....	21
Aracın uzun süre kullanılmaması.....	205
Araç anahtarı, anahtara bakın	
Araç bakımı.....	206, 207
Araç belgesi (Car Pass).....	4
Araç bilgisayarı.....	36
Araç tanım numarası.....	210
Araç telefonu.....	48, 49

Araç telsizi.....	49
Araç şasi numarası,	
Araç tanım numarasına bakın	
Araç üstü bagaj.....	143, 164
Araç yükleme.....	71
Arka cam silgeci.....	17
Arka cam yıkama sistemi.....	17, 203, 207
Arka koltuk arkaklıkları.....	64, 67
Kilitlenmeleri.....	66
Arka lambalar.....	111
Ampul değiştirme.....	190
Arka sis lambası.....	112
Ampul değiştirme.....	190
Arıza uyarıları.....	34, 42, 46
Ateşleme sistemi.....	197, 204, 231
Avans vuruntusu.....	146
Ayak bölgesinin ısıtılması.....	127
Ayak freni.....	157
Aydınlatma.....	14, 111
Yurt dışında sürüş	114
Aynalar.....	8, 110

B	
Bağlama soketi yükü.....	167
Bagaj bölmesi.....	
Ampul değiştirme.....	192
Aydınlatma.....	114
Bagajın büyütülmesi.....	64
Kilitleme.....	56, 65
Sabitleme kemerleri.....	68
Yükleme.....	71, 220
Bagaj sabitleme kemerleri.....	68
Bakım kontrol sistemi.....	196
Bakım.....	22, 196
Antifriz.....	201
Cam silgeçleri.....	203
Çevre koruma.....	145
Elektronik klima otomatığı.....	133
Fren hidroliği.....	202
Frenler.....	156
Katalitik konvertör.....	151
Klima cihazı.....	128
Lastik hava basınçları.....	160
Lastikler.....	161, 162
Motor yağı.....	197, 199
Yakıt tüketimi.....	143
Başkalarının kullanımına karşı emniyet.....	4, 8, 50, 51
Bel desteği.....	62
Benzin.....	146
Boya hasarları.....	208
Buğudan ve buzdan arındırma	
Camların.....	124
Klima cihazı ile.....	127
Klima otomatığı ile.....	131
Bujiler.....	231
C	
Cam silgeçleri.....	16
Cam yıkama sistemi.....	17, 203
Antifriz.....	203
Dolum miktarı.....	232
Sıvı kabı.....	203
Camlar.....	115
Camların buğu ve buzdan arındırılmaları.....	124, 127, 131
Ç	
Çakmak.....	72, 114
Çalışma sıcaklığı.....	141
Çekme halkası.....	172, 174
Çekme tertibatı.....	164
Çevre koruma.....	144, 199, 206
Çocuk emniyet sistemi.....	86, 87, 110
Çocuk emniyeti.....	50
Çok işlevli bilgi ekranı.....	32
D	
Debriyaj.....	141
Deri donanım.....	208
Devir sayıları.....	141
Devir sayısı göstergesi.....	28
Direksiyon kilitlenmesi.....	8
Direksiyon uzaktan kumandası.....	49
Direksiyon yükseklik ayarı.....	6
Dizel yakıt filtresi.....	200
Dizel yakıt sistemi.....	170, 200
Dolum miktarları.....	232
Doneler.....	51, 210
Donmaya karşı koruma, antifriz.....	203, 206
Dönüş sinyalleri.....	15, 190
Ampul değiştirme.....	189, 190
Dörtlü ikaz flaşörü.....	15
Dış aynalar.....	7, 110, 124
Dış hava sıcaklık göstergesi.....	31, 39, 40, 44

E	
Ebatlar.....	233
Egzos donanımı, egzoz sistemine bakın	
Egzos gazı emisyon kontrol lambası.....	150
Egzos gazları.....	19, 148
Egzos sistemi.....	151
Egzos susturucusu, egzoz sistemine bakın	
Ekonomik sürüş.....	140, 142, 144
Ekran.....	30, 32
El freni.....	20, 157
Elektrik donanımı.....	183, 204, 231
Elektronik cam kumandaları.....	116
Elektronik klima otomatığı.....	129
Elektronik şifreli devre kesici.....	51
Elektronik yapı elemanları.....	204
Emniyet ağı.....	70
Emniyet aksesuarları.....	86, 87, 174
Emniyet kemeri gericisi.....	76
Emniyet kemerleri.....	7, 75, 78, 79, 208
Emniyet sistemi.....	74
Emniyet.....	74
Enerji tasarrufu.....	142, 144
Eya koyma gözleri.....	68

F

Far anahtar.....	14
Far anahtar.....	14, 111
Frenler.....	156
ABS.....	158
Ayak freni.....	157
El freni.....	157
Fren hidroliği.....	202, 213
Fren lambaları.....	190
Fren servo ünitesi.....	140
Far selektörü.....	14
Far yıkama sistemi.....	16, 203
Farlar.....	14
Açma kontrolü.....	21
Ampul değiştirme.....	187
Geri vites lambası.....	112
Sis farı.....	112
Yurt dışında sürüş.....	114
Far menzili.....	111, 112, 187
Kontrol lambası.....	112
Faydalı yük.....	71
Frenler.....	156
ABS.....	158
Ayak freni.....	157
El freni.....	157
Fren hidroliği.....	202, 213
Fren lambaları.....	190
Fren servo ünitesi.....	140

G

Geri vites farı.....	112
Ampul değiştirme.....	190
Gösterge aydınlatması.....	113
Ampul değiştirme.....	193
Gösterge panosu.....	11
Gösterge tablosu, Gösterge panosuna bakın	
Göstergeler.....	11, 24, 28
Grafik bilgi ekranı.....	40
Güç kaynağı kesintisi.....	31, 33, 41, 45, 117
Çok işlevli bilgi ekranı.....	33
Elektrikli cam kumandası.....	117
Elektrikli sürgülü tavan.....	119
Grafik bilgi ekranı.....	41
Renkli bilgi ekranı.....	45
Üçlü bilgi ekranı.....	31
Vites kolu kilidi.....	138
Güneşlikler.....	110
Güneşten korunma.....	118, 119
Günlük kilometre sayacı.....	28

H

Halojen-Far Sistemi.....	187
Yurt dışında sürüş.....	114
Hareket etmeden önce.....	19
Hava alma, dizel yakıt sistemi.....	170
Hava basıncı.....	160, 226
Hava girişi.....	121, 128, 133
Hava sirkülasyon sistemi.....	121
Hava yastığı.....	80
Havalandırma kanalları.....	122, 130
Havalandırma.....	120, 123, 126
Hırsızlığa karşı koruma.....	21
Hırsızlığı önleme alarm sistemi.....	58
Hırsızlığı önleme kilit sistemi.....	55
Hafif alaşımli tekerlekler.....	180
Römork/karavan çekme tertibatı.....	165
Hız regülatörü.....	154
Hız.....	142, 143
Çevre koruma.....	145
Yakıt tüketimi.....	142

Infotainment Sistemi	40, 44
Isıtma.....	120, 123
Klimalı cihazı ile.....	127
Klima otomatığı ile.....	130
Isıtmalı arka cam.....	9, 124
Isıtmalı dış aynalar.....	9, 124
Isıtmalı ön koltuklar.....	124

İ	
İç bölme aydınlatması.....	112
Ampul değiştirme.....	192, 193
İç dikiz aynası.....	7
İçecek tutucusu.....	73
İçten kilitleme.....	4, 50
İlk 1000 km.....	140
İlk yardım çantası.....	110, 174

J	
Jantlar.....	160

K	
Kafalıklar.....	5, 63, 110
Kapı kilitleme.....	4, 50, 52, 54
Kapı kilitleri.....	50
Kar zincirleri1.....	63, 226
Karbondioksit emisyonu.....	218
Katalitik konvertör.....	148, 149, 151
Kayıt etiketleri.....	235

Kendi kendinize yapabileceğiniz işler.....	170
Çok işlevli bilgi ekranı.....	33
Elektronik cam kumandası.....	117
Grafik bilgi ekranı.....	41
Otomatik şanzuman.....	138
Radyo frekanslı uzaktan kumanda.....	53
Renkli bilgi ekranı.....	45
Sürgülü tavan.....	119
Üçlü bilgi ekranı.....	31
Yakıt deposu kapağı.....	56
Kışın çalıştırma	
Akü.....	141
Cam yıkama sistemi, antifriz.....	203
Camların buğu ve buzdan arındırılması.....	124, 127, 131
Dizel motorlar için yakıtlar.....	147
Kalorifer.....	120, 125, 132
Kar zincirleri.....	163, 226
Kilitler.....	209
Motor yağı.....	212
Soğutma suyu, antifriz.....	201
Yakıt tüketimi.....	143
İlk hareket yardımcısı.....	136
Kilit.....	50, 209
Kilometre sayacı.....	28
Klima cihazı.....	125
Klima otomatığı.....	129
Kod numarası.....	4
Kodlama, oktan sayısı.....	214, 215
Koltuklar.....	4, 5, 62, 63
Bagaj bölmesinin büyütülmesi.....	64
Isıtmalı koltuklar.....	124
Yük bölmesinin büyütülmesi.....	66
Kontak ve marş motoru anahtarları.....	8, 20, 51

Kontrol lambaları.....	12, 24
ABS.....	159
Egzoz gazı.....	150
Elektronik 90° freli devre kesici.....	51
Emniyet kemeri gerici.....	77
Hava yastığı.....	83
Motor elektroniği.....	150
TC (Patinaj kontrolü).....	152
Şanzuman.....	135
Korna.....	16
Kriko.....	176, 178
Kullanılmış yağ.....	199
Kurşunsuz yakıt.....	146, 148, 214, 215
Küllük.....	72, 114
Kısa hüzmeye.....	14
Ampul değiştirme.....	187, 188
Kış lastikleri.....	163, 226

L	
Lastik durumu.....	161
Lastik hava basıncı.....	160, 226

M	
M + S Lastikler.....	163, 226
Manuel şanzuman, şanzumana bakın	
Merkezi kilitleme.....	52, 54
Motor kaputu.....	60
Motor kontrol lambası.....	150, 151
Motor tanım kodu.....	210, 214, 215
Motor yağı değişimi.....	199
Motor yağı filtresi.....	199
Motor yağı seviyesi.....	198
Motor yağı.....	197
Motorun çalıştırılması.....	8, 20, 51, 170
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler.....	170
Motorun iterek-çekerek çalıştırılması.....	170
Motorun yıkanması.....	209
Müsaade edilen toplam ağırlık.....	224

N

Nötr konumu, Şanzuman.....17

O

Oktan sayıları.....146, 214, 215
Okuma lambaları.....113
Opel Fix86, 90
Opel servis broşürü.....22, 194
Opel servisi.....22, 194
Orijinal Opel parça
ve aksesuarları.....22, 111, 194
Otomatik teşhis.59, 77, 83, 133, 153, 155, 159
Otomatik şanzuman.....18, 134
Anza.....138
Güç kaynağı kesintisi.....138
İlik hareket yardımcısı.....136
Kickdown.....136
Sürüş programları.....135
Vites kilidi18, 134
Otomatik vites kolu kilidi.....18, 134

Ö

Ön yolcu hava yastığı.....80
Ön ısıtma anahtarı.....20
Ön ısıtma.....20, 25

P

Parçalar.....22, 110, 194
Park etmek.....21, 155
Park lambaları.....14, 15
Ampul değiştirme.....189
Park pilot sistemi.....155
Patinaj kontrol sistemi.....152
Pedallar.....141
Pil değiştirme, uzaktan kumanda.....53, 231
Plaka aydınlatması
Ampul değiştirme.....191
Plaka aydınlatması.....191
Polen filtresi.....121
Profil derinliği.....161

R

Radio frekanslı uzaktan kumanda.....52
Radio.....49
Renkli bilgi ekranı.....44
Rodaj süresi.....205
Rodaj.....140, 145
Frenler.....156
Röleler.....184
Römork çekme.....140, 164

S

Saat.....28, 30, 32, 40, 44
Servis işleri.....22, 196
Servis kitapçığı.....22, 196
Servo direksiyon.....140
Araç çekme.....173
Yağ.....213
Seviye ayarı.....153
Sigortalar.....183, 184, 187
Sinyal tertibatı.....14, 15, 16
Sis farları.....112
Ampul değiştirme.....189
Sistem kontrolü.....34, 42, 46
Soğuk çalıştırma.....141, 142
Soğutma suyu seviyesi.....201
Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi.....29
Soğutma suyu.....200
Stepne.....177, 178
Sürgülü tavan.....118, 119
Anza.....119
Sürüş değerleri.....216
Sürüşün püf noktaları.....140
Sıcaklık ayarı.....120, 125, 130
Sıkma torku.....182
Sıvı kabı, cam yıkama sistemi.....203

Ş

Şanzuman, manuel.....	17
Yağ.....	213
Şanzuman, otomatik.....	18
Anza.....	138
Güç kaynağı kesintisi.....	138
Kickdown.....	136
Kontrol lambası.....	25, 135
Sürüş programları.....	135
Vites kolu kilidi.....	18, 134, 138
Vites kolu.....	18, 134
Yağ.....	213
İlk hareket yardımcısı.....	136

T

Takometre.....	28
Tarih göstergesi.....	30, 32, 40, 44
Tavan bagajı.....	164
Tavan yükü.....	140, 220
TC (Patinaj Kontrolü).....	152
Tekerlek değiştirme.....	178
Tekerlekler, Lastikler.....	160
Tekerleklerin balansı.....	182
Teknik bilgiler.....	210
Telefon, araç telefonuna bakın.....	
Temiz hava filtresi.....	121
Tip etiketi.....	210
Toplam ağırlık.....	224, 225
Torpedo gözü aydınlatması.....	114
Ampul değiştirme.....	192

U

Uzaktan kumanda.....	52
Uzun hüzme.....	14, 111
Ampul değiştirme.....	187, 188
Kontrol lambası.....	24

Ü

Üçgen ikaz reflektörü.....	110, 174
Üçlü bilgi ekranı.....	30

V

Vantilatör.....	120, 125, 132, 197
Vites kolu, şanzumana bakın.....	
Vitesler.....	17

X

Xenon-Far sistemi.....	188
Yurt dışında sürüş.....	114

Y

Yağ değişimi.....	199
Yağ filtresi değişimi.....	199
Yağ seviyesi.....	198
Yağ tüketimi.....	214, 215
Yağlama maddeleri.....	197, 212
Yağmurda kayma.....	162
Yakıt filtresi.....	200
Yakıt göstergesi.....	29
Yakıt ikmali.....	147
Yakıt göstergesi.....	29
Yakıt deposu kapağı.....	147

Yakıt istasyonu

Ampul değiştirme.....	187
Araç anahtarı.....	4
Araç bilgileri.....	210
Cam yıkama sistemi (doldurulması).....	203
Dolum miktarları.....	232
Lastik hava basıncı.....	226
Motor kaputunun açılması.....	60
Motor yağ seviyesi.....	198
Yakıtlar.....	146, 214, 215
Yakıt kesme.....	141, 142
Yakıt rezervi.....	29
Yakıt sistemi, Dizel.....	170
Yakıt tüketimi.....	142, 146, 217
Yakıt vuruntusu, yakıtlar.....	146
Yakıtlar.....	146, 147, 214, 215
Yan hava yastığı.....	82
Yedek anahtar.....	50

Tercüme Dizgi:

Ünitek Turizm Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Tel.: (0232) 445 59 42 / 62

Faks.: (0232) 482 30 28

E-Mail : unitek@egenet.com.tr



Kopyalama hakkı
Adam Opel AG, Rüsselsheim,
Almanya'ya aittir.

Bu sürücü elkitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu elkitabındaki verilere ve resimlere karşı araçların Teknik, Donanım ve Form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü elkitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
Opel Türkiye Ltd. Şti., Aralık 2000.